



24h Nürburgring

BMW M235i Racing startet im besonderen Design auf der Nürburgring-Nordschleife.

Nürburgring (DE), 18. Juni 2014. BMW Motorsport sorgt bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring (DE) am kommenden Wochenende für einen echten Hingucker in der Startaufstellung. Der BMW M235i Racing mit der passenden Startnummer 235 hat für das Rennen in der Eifel von den BMW Motorsport Designern einen außergewöhnlichen Look erhalten, der an die berühmten Art Cars früherer Jahre erinnert.

Am Steuer des werksseitig eingesetzten Fahrzeugs kommen unter anderem die beiden Motorsport-Journalisten Marcus Schurig (DE) und Jethro Bovingdon (GB) zum Einsatz. Unterstützt werden sie im Verlauf des Eifel-Marathons von BMW Motorsport Junior Alexander Mies (DE) und Ex-MotoGP-Pilot Alex Hofmann (DE). Hofmann ist in seiner Rolle als Experte beim TV-Sender Sport1, der das 24-Stunden-Rennen live überträgt, unterwegs und wird mit der eingebauten Onboard-Kamera für großartige Bilder von der Nordschleife (DE) sorgen. Sport1 schaltet regelmäßig ins Cockpit des BMW M235i Racing.

„Es freut mich sehr, dass wir neben den zahlreichen BMW M235i Racing, die von unseren privaten Teams eingesetzt werden, auch dieses Modell im Starterfeld des 24-Stunden-Rennens sehen werden“, sagt BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Die Livery dieses speziellen BMW M235i Racing ist fantastisch. Ein großes Kompliment geht an die Mitarbeiter in der Design-Abteilung. Die Vielfalt an BMW Rennwagen auf der Nürburgring-Nordschleife mit beinahe 50 Autos im Feld kann sich auch 2014 sehen lassen. Aber dieses Fahrzeug ist noch einmal ein ganz besonderer Farbtupfer und wird bei den Fans ganz sicher gut ankommen.“

Seine Motorsport-Gene sind dem BMW M235i Coupé schon in der Serienversion dank des aerodynamisch optimierten Karosseriedesigns deutlich anzusehen. Es wird vom stärksten bisher für ein BMW M Performance Automobil entwickelten Benzinmotor angetrieben: einem Reihensechszylinder mit M Performance TwinPower Turbo Technologie. Bei einem Hubraum von 2.979 cm³ leistet er in der Rennsport-Version 333 PS (245 kW).

Motorsport-spezifische Fahrhilfen wie ABS, DSC und eine Traktionskontrolle sorgen dafür, dass der BMW M235i Racing auch von Neueinsteigern im Motorsport sicher bewegt werden kann. Ein mechanisches Sperrdifferenzial, das auch für das BMW M235i Coupé im Original BMW Zubehör Programm erhältlich ist, gehört ebenfalls zur Ausstattung. Hinzu kommen Einbauten wie der FIA-zertifizierte Sicherheitskäfig. Aus dem Angebot von BMW M Performance Zubehör stammen zudem Komponenten wie die Heck- und Frontspoiler, der Diffusor und die Außenspiegel aus Karbon.

Das Fahrzeug war bereits beim Qualifikationsrennen für die 24 Stunden auf dem Nürburgring im April am Start und kam auf den 17. Gesamtrang.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt: Jörg Kottmeier, Tel.: +49 (0) 170 566 6112, joerg.kottmeier@bmw.de
Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 203 40224, ingo.lehbrink@bmw.de

Online finden Sie die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen und rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter: www.press.bmwgroup-sport.com

Motorsport