



DTM

Saisonhalbzeit in Moskau: BMW DTM-Teams wollen in Russland zurück in die Erfolgsspur.

München (DE), 7. Juli 2014. Zum zweiten Mal nach 2013 gastiert die DTM am kommenden Wochenende auf dem „Moscow Raceway“ in der Nähe der russischen Hauptstadt Moskau (RU). Nach der erfolgreichen Premiere im vergangenen Jahr, bei der im Verlauf des Wochenendes 45.000 Zuschauer die Action auf der Strecke verfolgten, sind die BMW DTM-Teams fest entschlossen, den Fans in Russland erneut eine gute Show zu bieten.

Der „Moscow Raceway“ wird in diesem Jahr auf einer Länge von 3,931 Kilometern befahren. Diese im Vergleich zum Vorjahr um 1,4 Kilometer längere Variante des Kurses bietet eine interessante Mischung aus schnellen und langsamen Kurven sowie einer langen Geraden. 2013 fuhr Augusto Farfus (BR) auf dem kurzen Kurs in seinem Castrol EDGE BMW M3 DTM als Dritter auf das Podium und läutete damit eine Serie von vier Podestplätzen ein, die ihm letztlich die zweite Position in der Fahrerwertung einbrachte.

Nach zwei Siegen in Hockenheim (DE) und Budapest (HU) reist Marco Wittmann (DE) mit 58 Punkten als Führender in der Fahrerwertung nach Moskau. Obwohl das vergangene Rennen auf dem Norisring (DE) für BMW Motorsport nicht nach Wunsch verlaufen ist, konnte Wittmann mit einem sechsten Platz den Vorsprung auf seine Verfolger halten. Wie die übrigen BMW Piloten hat auch er in Russland weniger Performance-Gewicht an Bord als zuletzt in Nürnberg (DE). Martin Tomczyk (DE) wird in Folge seines Unfalls mit Gary Paffett (GB) auf dem Norisring um drei Startplätze zurückversetzt werden.

Um die Fans auf das DTM-Rennen auf dem „Moscow Raceway“ einzustimmen, findet wie im Vorjahr ein „City Race“ in der Moskauer Innenstadt statt. Unter anderem wird BMW Werksfahrer Jens Klingmann (DE) den Zuschauern am Samstag mit einem BMW M4 DTM in unmittelbarer Nähe des Roten Platzes eine spektakuläre Show bieten. Im Anschluss daran beginnt um 18.40 Uhr Ortszeit, also um 16.40 Uhr deutscher Zeit, das Qualifying. Das Rennen, mit dem die erste Hälfte der DTM-Saison endet, startet am Sonntag um 13.30 Uhr deutscher Zeit (15.30 Uhr Ortszeit) – und ist wie auch das Zeittraining live in der ARD zu sehen.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Nach der gelungenen Premiere im vergangenen Jahr freuen wir uns sehr auf die Rückkehr nach Moskau. Die längere Version des ‚Moscow Raceway‘, die in diesem Jahr gefahren wird, sollte unserem BMW M4 DTM besser liegen als zuletzt der Norisring. Wir haben im vergangenen Jahr in Augusto Farfus einen

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



unserer Fahrer auf dem Podium gesehen. Nun ist es unser Ziel, ein ähnliches oder sogar besseres Ergebnis zu erreichen. Auf dem Norisring konnten wir trotz einiger Probleme zumindest Schadensbegrenzung betreiben. Marco Wittmann führt die Fahrerwertung weiterhin an. Wir sind zuversichtlich, dass in Moskau wieder mehr BMW Fahrer als zuletzt Punkte sammeln werden.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Wir kehren mit guten Erinnerungen zurück nach Moskau. Augusto Farfus hat dort mit seinem dritten Platz im vergangenen Jahr eine erfolgreiche Serie eingeleitet, die uns im weiteren Saisonverlauf noch zwei Siege und zweite Plätze in der Fahrer- und Teamwertung eingebracht hat. Auch Joey Hand hat dort als Siebter eines seiner besten DTM-Ergebnisse erreicht.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Leider konnten wir zuletzt auf dem Norisring nicht das Ergebnis erzielen, das wir uns erhofft hatten. Aber in Moskau werden die Karten neu gemischt. Vor allem deshalb, weil wir in diesem Jahr eine andere Streckenvariante fahren als 2013. Der längere Kurs ist deutlich abwechslungsreicher und weist interessante Kurvenkombinationen auf. Diese Charakteristik sollte den Stärken unseres BMW M4 DTM eher entgegenkommen als der Norisring.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Es ist kaum zu glauben, dass mit dem Rennen in Moskau schon die erste Hälfte der Saison endet. Wir haben bisher in den meisten Läufen starke Leistungen gezeigt, sind aber nicht immer mit entsprechenden Ergebnissen belohnt worden. Daran merkt man, dass wir uns als junges Team noch immer in einem Lernprozess befinden. In Moskau konnten wir im vergangenen Jahr keine Punkte holen. Das wollen wir diesmal ändern.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Wir sind froh, dass wir mit Marco Wittmann unter schwierigen Bedingungen auf dem Norisring acht Punkte sammeln konnten. Mit unserem Teamergebnis waren wir allerdings insgesamt nicht zufrieden. Dennoch ist es positiv, dass wir nun mit 19 Zählern Vorsprung in der Fahrerwertung nach Moskau reisen. Dort haben wir im vergangenen Jahr kein Glück gehabt, aber der verlängerte Kurs und das reduzierte Performance-Gewicht in unseren Fahrzeugen stimmen mich zuversichtlich, dass wir uns auf dem ‚Moscow Raceway‘ erneut stark präsentieren werden. Allerdings erwarten wir ganz klar ein Rennwochenende, das uns sehr fordern wird.“

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM):

„Ich freue mich sehr auf Moskau, denn im vergangenen Jahr habe ich dort gut abgeschnitten. Ich mag den Kurs. Auf der langen Strecke in diesem Jahr müssen wir rundum alles besonders gut machen, um Erfolg zu haben. Hoffentlich holen wir endlich Punkte und kommen mit einer Podiumsplatzierung nach Hause.“

Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RBM):

„Ich mag diese Strecke wirklich, in der vergangenen Saison ist mir dort eine meiner besten Platzierungen gelungen. Wir waren schnell unterwegs, vor allem auf Options-Reifen gegen Ende des Rennens. Das Anstrengendste an Moskau ist die Anreise. Wenn wir erstmal da sind, ist alles prima: die Anlage, die Fans und eine Rennstrecke, die ich als ‚racy‘ bezeichnen würde.“

Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer):

„Ich habe mir schon im vergangenen Jahr die längere Strecke in Moskau angeschaut und mir gewünscht, darauf zu fahren. Nun ist es soweit. Es wird toll zu sehen sein, wie sie sich in meinem BMW Bank M4 DTM anfühlt. Wir müssen uns generell im Qualifying etwas steigern, um uns eine bessere Ausgangslage für das Rennen zu erarbeiten. Wenn uns das gelingt, können wir ein gutes Ergebnis einfahren.“

Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer):

„Wir hatten im vergangenen Jahr ein tolles Event in Moskau, das von den Fans sehr gut angenommen wurde. Deshalb freue ich mich auf die Rückkehr. Wir werden uns alle erst auf das neue Layout der Strecke einstellen müssen, aber ich bin zuversichtlich, dass wir wieder ein interessantes Rennen erleben werden. Leider muss ich eine Strafversetzung um drei Plätze in Kauf nehmen, bin aber fest entschlossen, trotzdem das Optimum herauszuholen.“

Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK):

„Ich bin sehr gespannt auf die längere Strecke. So wie sie aussieht, sollte sie viel Spaß machen und mit ihren Kurven unserem Auto deutlich besser liegen als zuletzt der Norisring. Hoffentlich können wir das Pech der letzten Rennen abschütteln und wieder einmal Punkte einfahren.“

António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK):

„Nach dem doch eher enttäuschenden Abschneiden auf dem Norisring war es für mich wichtig, den Kopf frei zu bekommen. Ich habe versucht, das ganze abzuhaken und mich voll auf das nächste Rennen in Moskau zu konzentrieren. Ich kenne den ‚Moscow Raceway‘ sehr gut, habe dort bereits einige Testfahrten absolviert und auch schon Rennen bestritten, allerdings in Formelfahrzeugen. Jetzt kehre ich als DTM-Fahrer dorthin zurück. Der Kurs mit seinen vielen Kurven sollte unserem Auto liegen. Das gesamte Team ist fest entschlossen, in Moskau wieder deutlich besser abzuschneiden als am Norisring.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG):

„Für mich persönlich war mein erster Besuch in Moskau im vergangenen Jahr eine tolle Erfahrung, und ich freue mich auf die Rückkehr. 2013 hatten wir auf der kurzen Strecke etwas zu kämpfen, aber ich denke, dass es uns auf dem langen Kurs deutlich besser ergehen sollte. Mein Ziel ist auf jeden Fall, die Führung in der Fahrerwertung bestmöglich zu verteidigen.“

Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG):

„Das ist eine ganz neue Strecke für mich, im vergangenen Jahr war ich als Ersatzfahrer dabei, saß aber nicht am Steuer. Ich denke, dass die lange Streckenvariante sehr interessant wird, wegen der guten Mischung aus schnellen und langsamen Kurven.“

Statistik vor dem Rennen in Moskau.

Strecke / Datum	Moscow Raceway, 13. Juli 2014							
Runde / Distanz	48 Runden, 3,931 km							
Pole-Zeit 2013	Mike Rockenfeller (DE), 48,423 Sekunden							
Sieger 2013	Mike Rockenfeller (DE), Audi							
Schnellste Runde 2013	Adrien Tambay (FR), 58,999 Sekunden							

Fahrerdaten.

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Rennen	24	24	97	135	14	4	14	4
Siege	4	-	14	7	1	-	2	-
Poles	3	-	16	8	-	-	3	-
Schnellste Runden	1	1	14	8	-	-	2	-
Punkte	199	45	565	408	50	4	107	8
Punkte 2014	14	7	23	8	10	4	58	8

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
jöerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



MotorSport



Aktuelle Platzierung	11.	18.	10.	17.	13.	19.	1.	16.
Performance-Gewichte	+/-0 kg	+/-0 kg	+/-0 kg	+/-0 kg	-2,5 kg	-2,5 kg	+2,5 kg	-2,5 kg

DTM-Wertungen nach 4 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (58 Punkte), 2. Edoardo Mortara (39), 3. Mattias Ekström (35), 4. Mike Rockenfeller (35), 5. Adrien Tambay (28), 6. Miguel Molina (26), 7. Robert Wickens (25), 8. Christian Vietoris (25), 9. Jamie Green (24), 10. Bruno Spengler (23), 11. Augusto Farfus (14), 12. Paul di Resta (12), 13. Pascal Wehrlein (10), 14. Timo Glock (10), 15. Timo Scheider (9), 16. Maxime Martin (8), 17. Martin Tomczyk (8), 18. Joey Hand (7), 19. António Félix da Costa (4), 20. Gary Paffett (4).

Teamwertung.

1. Audi Sport Team Abt (67 Punkte), 2. BMW Team RMG (66), 3. Audi Sport Team Abt Sportsline (61), 4. Audi Sport Team Phoenix (44), 5. Original-Teile Mercedes AMG (37), 6. BMW Team Schnitzer (31), 7. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (29), 8. Audi Sport Team Rosberg (24), 9. BMW Team RBM (21), 10. BMW Team MTEK (14), 11. gooix Mercedes AMG (10).

Herstellerwertung.

1. Audi (196 Punkte), 2. BMW (132), Mercedes-Benz (76).

Rennkalender 2014.

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), 1. Juni – Budapest (HU), 29. Juni – Norisring (DE), **13. Juli – Moskau (RU)**, 3. August – Spielberg (AT), 17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September – Guangzhou (CN), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW Motorsport Media-Zeitplan.

Samstag, 12. Juli		
20.20-20.50 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality
21.00-21.30 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern	BMW Motorsport Hospitality
Sonntag, 13. Juli		
19.00-19.30 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Piloten	BMW Motorsport Hospitality

Für individuelle Interviewanfragen steht Ihnen das BMW Motorsport Media Team gerne zur Verfügung. Bitte richten Sie Ihre Gesprächswünsche vorab an einen der folgenden Ansprechpartner.

Jörg Kottmeier
D-80788 München
Telefon: +49 89 38223401
Mobil: +49 170 5666112
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
Telefon: +49 89 38276003
Mobil: +49 176 20340224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Florian Haasper
Telefon: +49 89 452350911
Mobil: +49 177 5637923
E-Mail: haasper@bs-plus.de

Hinweis an die Redaktionen.
Presseinformationen in Deutsch und Englisch können Sie in verschiedenen E-Mail-Formaten (Text, PDF, HTML) erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Auch für die DTM-Saison 2014 bietet BMW Motorsport einen SMS-Service für Medienvertreter an. Wenn Sie künftig DTM-Ergebnisse und brandaktuelle Nachrichten direkt auf Ihr Smartphone erhalten möchten, senden Sie Ihre Mobilfunknummer bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen nach jedem Rennen und Pressemappen abrufbar unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Rechtefreies Bildmaterial und aktuelle O-Töne der BMW DTM-Piloten im MP3-Format für redaktionelle Zwecke finden Sie ebenfalls unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Guangzhou (CN) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>.

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

