



BMW Motorrad Race Trophy: Piloten aus Kanada und Spanien übernehmen vordere Plätze – Barrier gewinnt in der EVO-Klasse der WSBK.

Jordan Szoke (CSBK) und Ivan Silva Alberola (CEV) feierten in ihren Meisterschaften Siege und kletterten in der Race Trophy Wertung in die Top-4 – WSBK-Pilot Sylvain Barrier kehrte in Portimão zu alter Stärke zurück.

München, 8. Juli 2014. Auch am vergangenen Wochenende haben BMW Motorrad Privatfahrer auf verschiedenen Kontinenten Siege gefeiert. Jordan Szoke (CA) war in der Kanadischen Superbike-Meisterschaft (CSBK) erfolgreich, in der Superbike-Klasse der Spanischen Motorrad-Meisterschaft (CEV) holten Ivan Silva Alberola (ES) und Daniel Rivas Fernandez (ES) sogar einen Doppelsieg für BMW. In der Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK) meldete sich der lange verletzte Sylvain Barrier (FR) mit einem Sieg in der EVO-Klasse eindrucksvoll zurück.

**BMW Motorrad Race Trophy: Szoke und Silva Alberola auf dem Weg nach vorn.**

Der Kampf um die vordersten Plätze der BMW Motorrad Race Trophy Wertung bleibt auch in dieser Woche spannend. Ganz vorn an der Spitze liegen weiter punktgleich Cyril Brunet-Lugardon (FR) und Emilien Jajlet (FR) aus der Französischen Superbike-Meisterschaft (FSBK). Beide haben 143,00 Zähler auf ihrem Race Trophy Konto. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Siege, und da Brunet-Lugardon in dieser Saison einmal mehr gewonnen hat als Jajlet, wird er als Spitzenreiter vor seinem Landsmann gewertet. Doch ihre Verfolger nutzen weiter jede Chance zum Punktesammeln, und da die Rennkalender in den einzelnen Meisterschaften vollkommen unterschiedlich sind, gibt es auch in der BMW Motorrad Race Trophy Wertung jede Woche große Änderungen.

Einer, der an diesem Wochenende seine Chance auf viele Race Trophy Punkte genutzt hat, ist der Kanadier Jordan Szoke. Er trat in St. Eustache (CA) zur zweiten Runde der Kanadischen Superbike-Meisterschaft (CSBK) an. Wie schon beim Saisonauftakt in Shannonville (CA) war Szoke auf seiner BMW S 1000 RR nicht zu schlagen. Er holte auch in St. Eustache Poleposition und Rennsieg. Szoke hat damit nicht nur seine Führung in der CSBK ausgebaut, sondern stockte auch sein Punktekonto in der Race Trophy Wertung kräftig. Hier ist er nun mit 129,00 Zählern neuer Gesamtdritter.

Punktgleich (129,00), aber mit einem Saisonsieg weniger, folgt Ivan Silva Alberola (ES) als neuer Gesamtviertter der Race Trophy Wertung. Er startet in der Superbike-Klasse der Spanischen Motorrad-Meisterschaft (CEV). Hier wurde in Albacete (ES) die fünfte Saisonrunde ausgetragen – und der Jubel im BMW Lager war groß. Denn im zweiten Rennen am Sonntag feierte BMW Motorrad nicht nur den ersten Saisonsieg, sondern gleich einen Doppelsieg. Angefeuert von seiner ganzen Familie triumphierte Silva Alberola mit der BMW S 1000 RR von Targobank Motorsport und sicherte sich auch die Gesamtführung in der Fahrerwertung der CEV. Daniel Rivas Fernandez (ES / Easyrace Superbike) komplettierte den BMW Doppelerfolg als Zweiter. Im ersten Rennen wurde Rivas Fernandez Vierter, Silva Alberola Fünfter.

**FIM Superbike-Weltmeisterschaft in Portimão.**

### Presse-Kontakt:

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com





In Portimão an der portugiesischen Algarve wurde am Wochenende die achte Runde der Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK) 2014 ausgetragen. Dabei kehrte Sylvain Barrier vom BMW Motorrad Italia SBK Team eindrucksvoll zu alter Stärke zurück. Der Franzose hatte nach einem schweren Autounfall drei Monate lang pausieren müssen und erst bei der vorherigen Runde in Misano (IT) sein Comeback gegeben. In Portugal war von seiner langen Verletzung nichts mehr zu spüren. Am Samstag sicherte sich Barrier mit seiner BMW S 1000 RR zunächst den Einzug in die entscheidende Superpole 2 und war dann als Zehnter bestplatzierter EVO-Pilot der Qualifikation. Im ersten Rennen am Sonntag, das noch unter trockenen Bedingungen ausgetragen wurde, verpasste Barrier den EVO-Sieg nur um wenige Tausendstelsekunden. Er führte die EVO-Klasse bis kurz vor dem Ziel an, und erst auf den letzten Metern schlüpfte David Salom (ES) noch vorbei. Barrier wurde Zweiter der EVO-Klasse (gesamt Zehnter). Im zweiten Rennen regnete es, und dieses Mal ließ sich der Franzose nicht mehr abfangen: Er kam als Sieger der EVO-Klasse ins Ziel (gesamt Elfter).

Imre Toth (HU/BMW Team Toth) konnte in Portimão verletzungsbedingt nicht antreten. Seine Superbike-Version der RR wurde von Gabor Rizmayer (HU) pilotiert. Er belegte die Plätze 17 und 19. Peter Sebestyen (HU), der im BMW Team Toth mit einer EVO-Version der RR antritt, schied im ersten Lauf aus, im zweiten startete er nicht.

Zeit zum Durchatmen haben die Teams und Fahrer der WSBK nicht. Nach den Rennen in Portimão brachen sie direkt in Richtung USA auf. Am kommenden Wochenende wird auf dem berühmten Laguna Seca Raceway in Kalifornien die neunte Saisonrunde ausgetragen.

### FIM Superstock 1000 Cup in Portimão.

Im FIM Superstock 1000 Cup (WSTK) stand in Portimão das fünfte Saisonrennen auf dem Programm. Bestplatzier BMW Motorrad Privatfahrer war Federico d'Annunzio (IT/FDA Racing Team) als Siebter. Robert Muresan (RO/H-Moto Team) wurde Zwölfter. Die beiden Fahrer des Teams Motoxracing, Federico Sandi (IT) und Remo Castellarin (IT) belegten die Positionen 13 und 17.

### BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Die aktuelle Rangliste.

Stand: 8. Juli 2014

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie(n)	Punkte
1	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
2	Emilien Jajlet (FR)	FSBK	143,00
3	Jordan Szoke (CA)	CSBK	129,00
4	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
5	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
6	Marco Nekvasil (AT)	IDM	122,75
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	116,25
8	Markus Reiterberger (DE)	IDM	106,75
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75

#### Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# BMW Motorrad Motorsport

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



10	Daniel Rivas Fernandez (ES)	CEV	101,00
11	Michel Amalric (FR)	FSBK	100,00
12	Alessandro Polita (IT)	CIV	91,25
13	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	91,00
14	Luca Conforti (IT)	CIV	82,50
15	Andy Rey (FR)	FSBK	82,00

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 17. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/69,50), 19. Leon Bovee (NL/IDM/67,50), 20. Dominik Vincon (DE/IDM/60,75), 21. Marc Neumann (DE/IDM/58,50), 22. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 23. Stefan Nebel (DE/IDM/54,75), 24. Uwe Gürck (DE/SWC/51,12), 25. Denni Schiavoni (IT/CIV/50,00), 26. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 27. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 28. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 29. Hayato Takada (JP/MFJ/42,35), 30. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 31. Jörg Steinhäuser (DE/SWC/40,80), 32. Thomas Hainthaler (DE/IDM/40,50), 33. Mark Albrecht (DE/IDM/36,75), 34. Daisaku Sakai (JP/MFJ/30,00), 35. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 36. Kohji Teramoto (JP/MFJ/26,60), 37. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 38. Lucas Barros (BR/BRSBK/21,00), 39. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 40. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 41. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 42. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 43. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/9,00), 44. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 45. David Datzer (DE/IDM/6,00), 46. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 47. Shinya Takeishi (JP/MFJ/6,00), 48. Martijn Polinder (DK/IDM/3,00), 49. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 50. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 50. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 50. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 50. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Die Anmeldung zur BMW Motorrad Race Trophy 2014 ist weiterhin möglich unter [www.bmw-motorrad.de/motorsport](http://www.bmw-motorrad.de/motorsport). Die Einschreibung endet für die aktuelle Saison erst am 2. November 2014, die Teilnahme ist kostenlos. Unabhängig vom Zeitpunkt seiner Anmeldung werden pro Teilnehmer alle Rennveranstaltungen gewertet, bei denen er seit dem Beginn des Wertungszeitraums am 15. Februar 2014 angetreten ist. Das Klassement kann sich also auch deshalb laufend ändern, weil weitere Teilnehmer hinzukommen.

### BMW Motorrad Motorsport Webseite:

[www.bmw-motorrad.com/motorsport](http://www.bmw-motorrad.com/motorsport)

#### Presse-Kontakt:

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

