



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



DTM

Die DTM zu Gast in Österreich: BMW Motorsport startet in Spielberg in die zweite Saisonhälfte.

München (DE), 28. Juli 2014. Drei Wochen nach dem ersten Doppelsieg für den BMW M4 DTM sowie dem Debütsieg von Maxime Martin (BE) auf dem „Moscow Raceway“ (RU) macht die DTM erneut außerhalb Deutschlands Station: Am 3. August bestreiten die vier BMW Teams in Spielberg (AT) den sechsten Lauf des Jahres – und eröffnen damit die zweite Saisonhälfte.

Im vergangenen Jahr konnte BMW Motorsport auf dem traditionsreichen „Red Bull Ring“ einen historischen Dreifachsieg feiern und 70 Punkte sammeln, so viele wie an keinem anderen Rennwochenende seit dem DTM-Comeback der Marke im Jahr 2012. Nach drei Siegen und drei Polepositions in fünf Rennen in der aktuellen Saison will BMW Motorsport auch in Österreich die Erfolgsbilanz des BMW M4 DTM weiter ausbauen.

Der „Red Bull Ring“ liegt im Herzen der Steiermark und ist von einer malerischen Bergkulisse umgeben. In der vergangenen Saison verfolgten im Verlauf des Wochenendes 44.000 Zuschauer die Action auf der 4,326 Kilometer langen Rennstrecke. Bruno Spengler (CA), der von der Poleposition gestartet war, überquerte nach 47 Runden im BMW Bank M3 DTM als Sieger die Ziellinie. Marco Wittmann (DE) und Timo Glock (DE) auf den Plätzen zwei und drei machten den historischen Triumph von BMW perfekt. Zum insgesamt elften Mal in der DTM-Historie war das Podium komplett von BMW Piloten besetzt. Wittmann gelang in seinem erst dritten DTM-Rennen zudem in 1:25,505 Minuten die schnellste Runde des Rennens.

Vor dem sechsten Saisonlauf 2014 in Spielberg führt das BMW Team RMG die Teamwertung mit 103 Punkten an. Bei den Fahrern liegt Wittmann seit dem ersten Rennen an der Spitze. 70 Punkte hat der Pilot vom BMW Team RMG aktuell auf dem Konto. Auf Platz drei der Wertung liegt Spengler mit 41 Zählern. Dank seines Siegs in Moskau ist auch Martin in den Top-10 zu finden. Der Belgier reiht sich mit 33 Punkten auf Position sechs ein. In der Herstellerwertung belegt BMW mit 196 Zählern den zweiten Rang.

Die ARD überträgt das Qualifying auf dem „Red Bull Ring“ am Samstag ab 18 Uhr live. Am Sonntag sind die Fernsehzuschauer ab 13.15 Uhr live dabei, wenn die acht BMW Fahrer auf Punktejagd gehen.

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Castrol
EDGE

CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post
ice

watch
Red Bull

SAMSUNG

AKRAPOVIC

ALGEIER

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

EXIDE

GERMAN PV

H&R

MAHLE

PUMA

z

zollner



Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Die erste Hälfte der DTM-Saison 2014 ist vorüber, und die Bilanz von BMW Motorsport mit drei Siegen in fünf Rennen könnte kaum besser ausfallen. Die Karriere des neuen BMW M4 DTM hat mit einem Traumergebnis begonnen: Gleich zum Auftakt sah unser neuer Herausforderer mit Marco Wittmann am Steuer als Sieger die Ziellinie. In Budapest ließ Marco seinen zweiten Triumph folgen und führt die Fahrerwertung an. Und in Maxime Martin hat einer unserer diesjährigen Rookies beim vergangenen Rennen in Moskau seine erste Poleposition und den ersten Sieg gefeiert. Wir haben eine starke erste Saisonhälfte gezeigt. Jetzt werden wir alles daran setzen, am Ball zu bleiben. Die Fans können sich ganz sicher auf eine spannende zweite Saisonhälfte freuen. Seit dieser Woche steht auch fest, dass wir Ende September nach Zandvoort zurückkehren. Natürlich wären wir gerne zu Gast in China gewesen. Aber entscheidend für die erfolgreiche Ausrichtung eines DTM-Laufs ist, dass alle Rahmenbedingungen stimmen, sowohl sicherheitstechnisch als auch sportlich und kommerziell. Dies war für dieses Rennen nicht in erforderlichem Maße umzusetzen. Jetzt freuen wir uns aber zunächst auf den nächsten Lauf in Spielberg. Dort wartet keine einfache Aufgabe auf uns: Die Platzierungsgewichte, die wir aufgrund unserer guten bisherigen Leistungen in unseren Autos zuladen müssen, spielen ab sofort sicher eine Rolle.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„In Moskau haben uns die beiden Safety-Car-Phasen einen Strich durch die Rechnung gemacht, sonst wäre dort ein gutes Ergebnis möglich gewesen. Das möchten wir jetzt in Spielberg nachholen. Was uns in diesem Jahr noch fehlt, ist ein Spitzenresultat. Ich hoffe, dass sich das Blatt in Österreich zu unseren Gunsten wendet, und wir Punkte sammeln. Dafür arbeitet jeder im Team sehr hart.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Nach dem zweiten Platz durch Bruno Spengler in Moskau reisen wir mit Selbstvertrauen nach Spielberg. Keine andere Strecke im DTM-Kalender liegt näher an unserem Teamsitz in Freilassing als der Red Bull Ring. Deshalb ist das Rennen für uns so etwas wie ein Heimspiel. In der vergangenen Saison ist uns mit dem BMW Dreifach-Triumph sowie der Poleposition und dem Sieg von Bruno ein perfektes Rennwochenende gelungen. Deshalb freuen wir uns sehr auf eine Rückkehr nach Spielberg.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Die Rückkehr nach Spielberg ist für unser Team mit vielen positiven Erinnerungen verbunden. Dort haben wir in der vergangenen Saison mit den Plätzen zwei und drei beim historischen Dreifachsieg von BMW zum ersten Mal gezeigt, wie viel Potential in unserer Mannschaft steckt. Ich bin zuversichtlich, dass wir auch in diesem Jahr auf dem Red Bull Ring wieder eine gute Rolle

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgrou-psport.com





spielen werden. Schon im vergangenen Rennen in Moskau wäre für Timo Glock durchaus ein Podestplatz möglich gewesen. Die Pace war da. Und dass António Félix da Costa im Red Bull BMW M4 DTM top-motiviert sein wird, ist ohnehin klar.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Unsere Bilanz nach der ersten Hälfte der Saison fällt natürlich mehr als positiv aus. Mit drei Siegen und drei Polepositions haben wir einen Traumstart hingelegt. Unsere Fahrer und das gesamte Team machen einen hervorragenden Job. Wir werden alles daran setzen, unsere Erfolgsserie auch in folgenden Rennen fortzusetzen. Mit dem zweiten Platz in der vergangenen Saison hat Marco Wittmann bewiesen, dass er auf dem Red Bull Ring gut zurecht kommt. Für Maxime Martin wird es das erste DTM-Rennen in Spielberg sein. Aber das war auch schon in Moskau so. Deshalb gehen wir optimistisch ins sechste Rennwochenende des Jahres.“

Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM):

„Spielberg ist eine tolle Strecke. Ich liebe die Landschaft dort. Das ist eine der schönsten Kulissen, die wir in der DTM haben. Der Kurs selbst hat sehr schnelle Kurven, die unserem Auto liegen sollten. Ich mag diese Art Kurven. Es ist sehr wichtig, ein Auto mit einer guten High-Speed-Balance zu haben, das aber auch gut verzögert. Im vergangenen Jahr hatten wir dort eine starke Qualifikation, und auch das Rennen lief gut. Ich hoffe, dass wir das wiederholen können.“

Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RBM):

„Spielberg ist eine der Strecken, auf der ich bereits gute Ergebnisse geholt habe, und ich mag den Kurs wirklich. Auch die Umgebung ist wunderschön. Die Atmosphäre ist einfach großartig. Es gibt dort also alles: eine tolle Rennstrecke, eine fantastische Landschaft und großartige Fans. Deshalb ist diese Veranstaltung für mich ein echtes Saison-Highlight.“

Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer):

„Spielberg ist eine tolle Strecke. Es gibt Bergauf- und Bergabpassagen, und der Kurs bietet von allem etwas: lange Geraden, harte Bremszonen, langsame und schnelle Kurven. Die letzten beiden Kurven sind sehr anspruchsvoll. Vor allem die Schlusskurve, mit einer Bodenwelle in der Mitte, macht wirklich Spaß. Im vergangenen Jahr lief es dort super für uns. Ich habe das Rennen gewonnen, und wir waren drei BMW auf dem Podest. Natürlich ist jedes Jahr anders, aber wir werden alles dafür tun, damit wir wieder erfolgreich sind.“

Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer):

„Meine Erwartungen sind hoch. Ich liebe Spielberg und den Red Bull Ring. Es ist einfach eine tolle Rennstrecke, und ich bin froh, dass wir dort wieder mit der

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





DTM unterwegs sind. Es ist ein sensationeller Kurs mit einem tollen Layout, wie man es selten sieht. Ich konnte dort bereits Erfolge feiern und hoffe, dass dies auch in diesem Jahr der Fall sein wird.“

Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK):

„Ich freue mich schon auf Spielberg. Dort hatte ich schon einige erfolgreiche Rennen. Besonders schön sind natürlich die Erinnerungen an das vergangene Jahr, als wir drei BMW auf dem Podium hatten. Ich hoffe, dass wir in diesem Jahr ähnlich stark sein werden. Es ist eine sehr flüssige Strecke mit vielen schnellen Kurven. Es ist aber auch eine lange Gerade dabei. Wir sollten wieder gut aufgestellt sein.“

António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK):

„Wir freuen uns auf Spielberg. Ich denke, dass die Strecke unserem Auto entgegen kommen sollte, vor allem im zweiten und dritten Sektor, wo es viele Hochgeschwindigkeits-Kurven gibt. Ich mag solche schnellen Kurven. Für mich und den Red Bull BMW M4 DTM ist es wie ein Heimrennen, und ich repräsentiere die Farben der Marke immer gern. Wir müssen konzentriert bleiben und unsere Hausaufgaben gut erledigen, damit wir im Qualifying und im Rennen konkurrenzfähig sind.“

Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG):

„Ich freue mich ganz besonders auf Spielberg. Die Rennstrecke ist toll, dasselbe gilt für die Landschaft. Das sorgt für eine klasse Atmosphäre. Ich konnte dort im vergangenen Jahr mein bis dahin bestes Ergebnis in der DTM einfahren, deshalb ist die Vorfreude natürlich groß. Ich hoffe auch in diesem Jahr auf ein starkes Ergebnis. Vor allem nach dem letztjährigen Erfolg mit Platz zwei im Qualifying und im Rennen sehe ich dem Wochenende optimistisch entgegen.“

Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG):

„Ich bin in Spielberg schon Rennen gefahren und habe dort im vergangenen Jahr mit dem BMW M3 DTM getestet. Die Landschaft ist einfach fantastisch, und der Kurs ist interessant. Deshalb freue ich mich auf das Wochenende. Die Strecke ist richtig schnell und anspruchsvoll für uns Fahrer. Das gefällt mir. Ich bin schon gespannt, was wir dort erreichen können. Im vergangenen Jahr war BMW dort sehr stark und holte die Plätze eins, zwei und drei. Wir werden alle gemeinsam versuchen, wieder ähnlich erfolgreich zu sein.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Statistik vor dem Rennen in Spielberg.

Strecke / Datum	Red Bull Ring, 3. August 2014	
Runde / Distanz	47 Runden, 4,326 km	
Pole-Zeit 2013	Bruno Spengler (CA), 1:24.836 Minuten	
Sieger 2013	Bruno Spengler (CA)	
Schnellste Runde 2013	Marco Wittmann (DE), 1:25,505 Minuten	

Fahrerdaten.

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Rennen	25	25	98	136	15	5	15	5
Siege	4	-	14	7	1	-	2	1
Poles	3	-	16	8	-	-	3	1
Schnellste Runden	1	1	14	8	-	-	2	-
Punkte	200	45	583	408	58	4	119	33
Punkte 2014	15	7	41	8	18	4	70	33
Aktuelle Platzierung	13.	19.	3.	18.	12.	20.	1.	6.
Performance-Gewichte	+5 kg	+2,5 kg	+5 kg	+2,5 kg	+2,5 kg	+/-0 kg	+7,5 kg	+2,5 kg

DTM-Wertungen nach 5 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (70 Punkte), 2. Mattias Ekström (50), 3. Bruno Spengler (41), 4. Edoardo Mortara (41), 5. Mike Rockenfeller (35), 6. Maxime Martin (33), 7. Christian Vietoris (31), 8. Adrien Tambay (28), 9. Miguel Molina (26), 10. Robert Wickens (25), 11. Jamie Green (24), 12. Timo Glock (18), 13. Augusto Farfus (15), 14. Pascal Wehrlein (14), 15. Paul di Resta (12), 16. Nico Müller (10), 17. Timo Scheider (9), 18. Martin Tomczyk (8), 19. Joey Hand (7), 20. António Félix da Costa (4), 21. Gary Paffett (4).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



Motorsport



Teamwertung.

1. BMW Team RMG (103 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (76), 3. Audi Sport Team Abt (69), 4. BMW Team Schnitzer (49), 5. Audi Sport Team Phoenix (44), 6. Original-Teile Mercedes AMG (43), 7. Audi Sport Team Rosberg (34), 8. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (29), 9. BMW Team MTEK (22), 10. BMW Team RBM (22), 11. gooix Mercedes AMG (14).

Herstellerwertung.

1. Audi (223 Punkte), 2. BMW (196), Mercedes-Benz (86).

Rennkalender 2014.

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), 1. Juni – Budapest (HU), 29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), **3. August – Spielberg (AT)**, 17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September – Zandvoort (NL), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

BMW Motorsport Media-Zeitplan.

Samstag, 2. August		
19.55-20.25 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality
20.25-20.45 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern	BMW Motorsport Hospitality
Sonntag, 3. August		
17.30-18.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern	BMW Motorsport Hospitality

Für individuelle Interviewanfragen steht Ihnen das BMW Motorsport Media Team gerne zur Verfügung. Bitte richten Sie Ihre Gesprächswünsche vorab an einen der folgenden Ansprechpartner.

Jörg Kottmeier
D-80788 München
Telefon: +49 89 38223401
Mobil: +49 170 5666112
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgrou-psport.com



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Ingo Lehbrink

Telefon: +49 89 38276003
Mobil: +49 176 20340224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Florian Haasper

Telefon: +49 89 452350911
Mobil: +49 177 5637923
E-Mail: haasper@bs-plus.de

Hinweis an die Redaktionen.

Presseinformationen in Deutsch und Englisch können Sie in verschiedenen E-Mail-Formaten (Text, PDF, HTML) erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Auch für die DTM-Saison 2014 bietet BMW Motorsport einen SMS-Service für Medienvertreter an. Wenn Sie künftig DTM-Ergebnisse und brandaktuelle Nachrichten direkt auf Ihr Smartphone erhalten möchten, senden Sie Ihre Mobilfunknummer bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen nach jedem Rennen und Pressemappen abrufbar unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Rechtfreies Bildmaterial und aktuelle O-Töne der BMW DTM-Piloten im MP3-Format für redaktionelle Zwecke finden Sie ebenfalls unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Weitere Informationen zu BMW Motorsport finden Sie auch auf folgenden Plattformen:

Offizielle Website – www.bmw-motorsport.com
Facebook – www.facebook.com/bmwmotorsport
Twitter – www.twitter.com/bmwmotorsport
YouTube – www.youtube.com/bmwmotorsport
Google+ – <http://plus.google.com/+bmwmotorsport>

Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



MotorSport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Zandvoort (NL) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



MotorSport