

# Technische Daten. BMW i3.



		BMW i3	BMW i3 (Range Extender)
<b>Karosserie</b>			
Bauart		CFK Passagierzelle, Aluminium Chassis	
Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge	mm	3999	3999
Breite	mm	1775	1775
Höhe (* mit Dachfinne)	mm	1578 (* 1597)	1578 (* 1597)
Radstand	mm	2570	2570
Wendekreis	m	9,86	9,86
Überhang vorne / hinten	mm/mm	707 / 722	707 / 722
Bodenfreiheit	mm	140	140
Gepäckraumvolumen	Liter	260 – 1.100	260 – 1.100
Tankinhalt	Liter	0	9
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1195 / 1270	1315 / 1390
Zul. Gesamtgewicht / Zuladung	kg / kg	1620 / 425	1730 / 415
Achslastverteilung (leer)	% v / h	47 / 53	44 / 56
Luftwiderstand (C <sub>x</sub> x A)	- / m <sup>2</sup>	0,29 x 2,38	0,30 x 2,38
<b>Elektromotor</b>			
Bauart		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit integrierter Leistungselektronik, Ladegerät und Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung	kW (PS)	125 (170)	125 (170)
Nennleistung bei Drehzahl	kW (PS) / min <sup>-1</sup>	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Drehmoment bei Drehzahl	Nm / min <sup>-1</sup>	250 / 0	250 / 0
Rekuperationsleistung	kW	bis 50	bis 50
<b>Hochvoltspeicher</b>			
Nominalspannung	V	360	360
Energiekapazität (Brutto/Netto)	kWh	22,0/18,8	22,0/18,8
Speichertechnik		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
<b>Verbrennungsmotor</b>			
Motorbauart / Zyl. / Ventile pro Zyl.		-	Reihenmotor / 2 / 4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	-	647
Hub / Bohrung	mm/mm	-	66 / 79
Leistung bei Drehzahl	kW (PS) / min <sup>-1</sup>	-	28 (38) / 5000
Drehmoment / bei Drehzahl	Nm / min <sup>-1</sup>	-	56 / 4500
Verdichtung / Mögl. Kraftstoff (Empfehlung)	:1/-	-	10.6 / ROZ87-98 (ROZ95)
Abgasnorm / Kraftstoff		Elektrofahrzeug	EU6 / ROZ 95
<b>Fahrwerk</b>			
Antriebskonzept		Hinterradantrieb	
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich, Aluminium	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse mit direkter Drive-Modul Anbindung, Aluminium	
Reifen vorne / hinten		155/70 R19 / 155/70 R19	155/70 R19 / 175/65 R19
Felgen vorne / hinten		5J x 19 LM / 5J x 19 LM	5J x 19 LM / 5,5J x 19 LM
<b>Lenkung</b>			
		El. Zahnstangenlenkung (EPS), Übersetzung 14,2:1	
<b>Bremsen</b>			
		Scheiben belüftet vorne / hinten	
<b>Getriebe</b>			
		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung 9,7:1	

		<b>BMW i3</b>	<b>BMW i3 (Range Extender)</b>
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg / kW	9,6	10,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,2	7,9
0–60 km/h	s	3,7	3,9
80–120 km/h	s	4,9	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	150
Reichweite im Alltagsbetrieb			
(Comfort Modus)	km	bis 160	bis 300
(im effizientesten Fahrmodus)	km	bis 200	bis 340
Reichweite im EU-Zyklus			
(Comfort Modus)	km	190	170
<b>Ladezeiten (für 80 % Ladung)</b>			
< 30 min an 50 kW Gleichstrom; ~ 8h an Haushaltssteckdose (10A/240V)			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Strom	kWh / 100 km	12,9	13,5
Kraftstoff / CO <sub>2</sub> *	Liter/100 km / g	0	0,6 / 13
<b>Versicherungseinstufung</b>			
	VK	18	18

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

\* Gemäß EU-Zyklus Berechnungsvorschrift für Fahrzeuge mit Range Extender.