



DTM

DTM-Action in der zweiten Heimat: BMW will Saison 2014 auf dem Nürburgring erfolgreich fortsetzen.

München (DE), 11. August 2014. Zwei Wochen nach dem Vierfachsieg in Spielberg (AT) geht es für die BMW DTM-Teams am 17. August für den siebten Lauf der Saison auf den Nürburgring (DE). Das Rennwochenende wird für BMW Motorsport vom Tod Dieter Lamms überschattet. Mit dem BMW Team Schnitzer hatte der Zwillingsbruder von Teamchef Charly Lamm in den vergangenen Jahrzehnten zahllose Erfolge gefeiert. Die acht BMW M4 DTM werden in der Eifel mit Trauerflor antreten.

BMW und der Traditionskurs in der Eifel sind seit jeher eng miteinander verbunden: Dort hat die Marke in der Vergangenheit nicht nur zahllose Siege gefeiert, sondern prüft im dort ansässigen Testcenter auch ihre Straßenfahrzeuge auf Herz und Nieren.

In der DTM konnte BMW bisher neunmal auf dem Nürburgring siegen, zuletzt beim 40-jährigen Jubiläum der BMW M GmbH in der Comeback-Saison 2012. Damals gewann Bruno Spengler (CA), der am kommenden Wochenende sein 100. DTM-Rennen bestreiten wird. Im vergangenen Jahr starteten in Augusto Farfus (BR) und Marco Wittmann (DE) zwei BMW Piloten aus der ersten Startreihe. Farfus schaffte als Zweiter im Rennen den Sprung auf das Podium.

In diesem Jahr gehen die BMW Piloten nach vier Siegen in den bisherigen sechs Saisonrennen mit viel Rückenwind, aber auch mit entsprechend hohem Performance-Gewicht, in den siebten Lauf. Die BMW M4 DTM von Wittmann, Farfus und Spengler müssen die laut Reglement maximal möglichen zehn Kilogramm zuladen. Auch alle anderen BMW Rennwagen sind schwerer als die Autos der Konkurrenz.

In Folge der bisher äußerst erfolgreich verlaufenen Saison liegt BMW in allen drei DTM-Wertungen an der Spitze. Wittmann führt die Fahrerwertung mit 95 Punkten an. Der Fahrer vom BMW Team RMG hat 39 Zähler Vorsprung auf Mattias Ekström (SE, Audi). Spengler liegt mit 42 Punkten auf Rang drei. In der Teamwertung führt das BMW Team RMG mit 128 Zählern. Bei den Herstellern belegt BMW mit 267 Punkten vor Audi (251) Position eins.

Das Qualifying auf der 3,629 Kilometer langen Streckenvariante des Nürburgrings startet am Samstag um 13.45 Uhr. Das über 49 Runden ausgetragene Rennen am Sonntag beginnt um 13.30 Uhr (beides live in der ARD).

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Das Rennen am Nürburgring wird für uns überschattet durch den Tod von Dieter Lamm, der ein Teil der BMW Motorsport Familie war. Es wird für uns alle kaum möglich sein, sich rein auf das sportliche Geschehen zu konzentrieren. Diese Worte möchte ich an dieser Stelle stellvertretend für alle Beteiligten aussprechen.“

Zur sportlichen Situation: Mit dem Nürburgring verbindet uns eine jahrzehntelange gemeinsame Geschichte. 19 Siege beim 24-Stunden-Rennen, das BMW Ring-Taxi oder das BMW M Testcenter am Fuße der Nürburg: BMW und der Ring passen einfach gut zusammen. Obwohl der Nürburgring über 500 Kilometer von München entfernt liegt, erwartet uns am Wochenende wegen unseres engen Bezugs ein gefühltes Heimrennen – natürlich auch, weil das BMW Team RMG unweit der Rennstrecke seinen Sitz hat. Der historische Vierfachsieg in Spielberg ist schon wieder Vergangenheit. Natürlich wollen wir unsere Spitzenposition in der Eifel verteidigen, allerdings wird das Performance-Gewicht, das unsere Teams zuladen müssen, eine wichtige Rolle spielen und uns das Leben sicher deutlich schwerer machen. Dennoch sollte das Layout des Nürburgrings unserem BMW M4 DTM grundsätzlich entgegenkommen. Wir sind gespannt auf das Wochenende und wünschen vor allem Bruno Spengler trotz der Begleitumstände ein erfolgreiches Jubiläum.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Wir hatten im vergangenen Jahr ein sehr gutes Wochenende auf dem Nürburgring. Augusto Farfus konnte die Poleposition erringen und am Sonntag als Zweiter auf das Podium fahren. Das Rennen war Teil des großartigen Endspurts, der uns zweite Plätze in der Fahrer- und Teamwertung eingebracht hat. Auch in dieser Saison sehen wir seit dem Rennen in Moskau einen deutlichen Aufwärtstrend. Wir hoffen, dass wir diesen trotz des hohen Performance-Gewichts fortsetzen können.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Wie im vergangenen Jahr haben wir auch 2014 in Spielberg unseren ersten Podestplatz der Saison gefeiert. Darauf mussten wir diesmal bis zum sechsten Rennen warten. Jetzt hoffen wir, dass der Knoten geplatzt ist und wir am Nürburgring dort weitermachen können, wo wir auf dem Red Bull Ring aufgehört haben. Im vergangenen Jahr standen wir mit Marco Wittmann in der ersten Startreihe. Im Rennen lief es dann leider etwas unglücklich für uns. Wenn wir in diesem Jahr alles auf den Punkt bringen, bin ich überzeugt, dass wir wieder weit vorn landen können.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Auf Platz eins in der Fahrer- und Teamwertung bei unserem Heimspiel in der Eifel anzutreten, ist sehr motivierend für uns alle im Team. Die Saison läuft für

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





uns bisher sehr gut, allerdings werden wir es uns nicht leisten, auch nur eine Sekunde nachzulassen. Der Nürburgring stellt uns vor allem aufgrund der hohen Performance-Gewichte in unseren Fahrzeugen vor große Herausforderungen. Trotzdem wünschen wir uns natürlich ein schönes Ergebnis für das gesamte Team, dafür geben wir gemeinsam alles an diesem Wochenende. Am Nürburgring Rennen zu bestreiten, bedeutet mir persönlich immer ganz besonders viel.“

Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM):

„Im vergangenen Jahr hatten wir auf dem Nürburgring ein starkes Wochenende. Ich stand auf der Poleposition und wurde im Rennen Zweiter. Wir haben uns in dieser Saison bisher gut entwickelt und bringen das Auto wieder in das Fenster, in dem es konkurrenzfähig ist. Wir sind ganz sicher auf dem richtigen Weg. Der Nürburgring ist eine besondere Strecke, und ich fahre dort immer gern.“

Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RBM):

„Der Nürburgring ist eine berühmte Strecke. Es ist einer jener Kurse, auf denen jeder Fahrer im Feld ein gutes Ergebnis holen möchte – einfach weil es der Nürburgring ist. Im vergangenen Jahr waren wir dort gut unterwegs, doch leider war unser Rennen bereits in der ersten Kurve vorbei. Diesmal möchte ich im Saisonendspurt gute Resultate holen und damit am besten schon in der Eifel anfangen.“

Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer):

„Der Nürburgring ist eine tolle Strecke, und für mich ist das Rennen dort immer ein Höhepunkt der Saison. Das Publikum ist sensationell, die Leute sind richtig DTM-begeistert. 2012 habe ich dort beim Jubiläum von BMW M den Sieg gefeiert. Im vergangenen Jahr lief es nicht ganz so gut für mich. Wichtig wird sein, in den freien Trainings eine gute Abstimmung zu finden. Mein BMW Bank M4 DTM ist auf solchen Strecken normalerweise recht schnell. Es ist kaum zu glauben, dass es schon mein 100. DTM-Rennen sein wird, denn es fühlt sich gar nicht so an.“

Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer):

„Der Nürburgring ist eine großartige Strecke, eine der traditionsreichsten, die wir in Deutschland haben. Nach wie vor macht es besonders großen Spaß, dort zu starten. Ich bin in diesem Jahr bereits beim 24-Stunden-Rennen auf der Nordschleife gefahren. Jetzt geht es auch mit der DTM in die Eifel. Der Nürburgring ist einfach eine Institution und aus dem Kalender nicht wegzudenken.“

Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK):

„Auf dem Nürburgring habe ich in der Vergangenheit schon einige erfolgreiche Rennen gehabt erlebt. Auch im vergangenen Jahr war ich gut unterwegs, bis ich

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





im Rennen das eine oder andere Mal umgedreht wurde. Dieses Rennen hat eine lange Historie. Ich hoffe, dass wir dort wieder viele Punkte für BMW einfahren können.“

António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK):

„Ich mag den Nürburgring, war dort schon immer schnell und habe in der Vergangenheit bereits Rennen in der Eifel gewonnen. Deshalb freue ich mich schon darauf, dort wieder zu fahren. Das Layout gefällt mir gut. Wir fahren zwar auf der kurzen Strecke, doch auch sie bietet eine flüssige Kombination aus mittelschnellen und schnellen Kurven. Deshalb wird es interessant.“

Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG):

„Wir alle blicken dem Nürburgring sehr gespannt entgegen. Es ist das Heimspiel für mein BMW Team RMG – und bisher läuft die Saison für das Team, für mich und für Maxime Martin richtig gut. Deshalb möchten wir Stefan Reinhold und der ganzen Crew am Nürburgring nach Möglichkeit ein schönes Geschenk machen. Ich habe an das vergangene Jahr gute Erinnerungen und stand damals gemeinsam mit Augusto Farfus in der ersten Startreihe.“

Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG):

„Ich kenne den Nürburgring sehr gut aus dem GT-Sport. Natürlich sind GT-Rennen und die DTM zwei vollkommen verschiedene Kategorien. Deshalb muss ich mich an die speziellen Anforderungen anpassen und den Kurs gewissermaßen neu lernen. Darauf freue ich mich – denn ich liebe den Nürburgring einfach. Belgien ist nicht weit weg, und es werden einige Leute kommen, um mich anzufeuern.“

Statistik vor dem Rennen auf dem Nürburgring.

Strecke / Datum	Nürburgring, 17. August 2014
Runde / Distanz	49 Runden, 3,629 km
Pole-Zeit 2013	Augusto Farfus (BR), 1:23,296 Minuten
Sieger 2013	Robert Wickens (CA), Mercedes
Schnellste Runde 2013	Pascal Wehrlein (DE), 1:23,835 Minuten

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Fahrerdaten.

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Rennen	26	26	99	137	16	6	16	6
Siege	4	-	14	7	1	-	3	1
Poles	3	-	16	8	-	-	3	1
Schnellste Runden	1	1	14	8	-	-	2	-
Punkte	218	45	584	420	73	4	144	33
Punkte 2014	33	7	42	20	33	4	95	33
Aktuelle Platzierung	9.	19.	3.	14.	10.	20.	1.	7.
Performance-Gewichte	+10 kg	+5 kg	+10 kg	+7,5 kg	+7,5 kg	+2,5 kg	+10 kg	+5 kg

DTM-Wertungen nach 6 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (95 Punkte), 2. Mattias Ekström (56), 3. Bruno Spengler (42), 4. Edoardo Mortara (41), 5. Adrien Tambay (36), 6. Mike Rockenfeller (35), 7. Maxime Martin (33), 8. Christian Vietoris (33), 9. Augusto Farfus (33), 10. Timo Glock (33), 11. Jamie Green (28), 12. Miguel Molina (26), 13. Robert Wickens (25), 14. Martin Tomczyk (20), 15. Timo Scheider (19), 16. Pascal Wehrlein (14), 17. Paul di Resta (12), 18. Nico Müller (10), 19. Joey Hand (7), 20. António Félix da Costa (4), 21. Gary Paffett (4).

Teamwertung.

1. BMW Team RMG (128 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (82), 3. Audi Sport Team Abt (77), 4. BMW Team Schnitzer (62), 5. Audi Sport Team Phoenix (54), 6. Original-Teile Mercedes AMG (45), 7. BMW Team RBM (40), 8. Audi Sport Team Rosberg (38), 9. BMW Team MTEK (37), 10. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (29), 11. gooix Mercedes AMG (14).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Herstellerwertung.

1. BMW (267 Punkte), 2. Audi (251), Mercedes-Benz (88).

Rennkalender 2014.

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), 1. Juni – Budapest (HU),
29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT),
17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September –
Zandvoort (NL), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

BMW Motorsport Media-Zeitplan.

Samstag, 16. August		
16.40-17.00 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality
17.00-17.30 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	BMW Motorsport Hospitality
Sonntag, 17. August		
17.30-18.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Piloten und BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality

Für individuelle Interviewanfragen steht Ihnen das BMW Motorsport Media Team gerne zur Verfügung. Bitte richten Sie Ihre Gesprächswünsche vorab an einen der folgenden Ansprechpartner.

Jörg Kottmeier
D-80788 München
Telefon: +49 89 38223401
Mobil: +49 170 5666112
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
Telefon: +49 89 38276003
Mobil: +49 176 20340224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Florian Haasper
Telefon: +49 89 452350911

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Mobil: +49 177 5637923
E-Mail: haasper@bs-plus.de

Hinweis an die Redaktionen.

Presseinformationen in Deutsch und Englisch können Sie in verschiedenen E-Mail-Formaten (Text, PDF, HTML) erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Auch für die DTM-Saison 2014 bietet BMW Motorsport einen SMS-Service für Medienvertreter an. Wenn Sie künftig DTM-Ergebnisse und brandaktuelle Nachrichten direkt auf Ihr Smartphone erhalten möchten, senden Sie Ihre Mobilfunknummer bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen nach jedem Rennen und Pressemappen abrufbar unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Rechtefreies Bildmaterial und aktuelle O-Töne der BMW DTM-Piloten im MP3-Format für redaktionelle Zwecke finden Sie ebenfalls unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Weitere Informationen zu BMW Motorsport finden Sie auch auf folgenden Plattformen:

Offizielle Website – www.bmw-motorsport.com
Facebook – www.facebook.com/bmwmotorsport
Twitter – www.twitter.com/bmwmotorsport
YouTube – www.youtube.com/bmwmotorsport
Google+ – [http://plus.google.com/+bmwmotorsport](https://plus.google.com/+bmwmotorsport)

Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Zandvoort (NL) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>.

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

