



Kiyonari feiert auf seiner BMW S 1000 RR Doppelsieg in der BSB – Starker Regen bremst SUPERBIKE*IDM in Assen aus.

Ryuichi Kiyonari ist in Oulton Park der Mann, den es zu schlagen gilt – In der BMW Motorrad Race Trophy holt Marco Nekvasil auf den Führenden Michael Dunlop auf.

München, 13. August 2014. Es war wieder ein arbeitsreiches Wochenende für die Experten von BMW Motorrad Motorsport: Sie waren im britischen Oulton Park und im niederländischen Assen vor Ort, um die BMW Motorrad Motorsport Kundenteams in der Britischen Superbike-Meisterschaft (BSB) und der Internationalen Deutschen Motorrad-Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM) zu unterstützen. Und erneut hatten sie Grund zu jubeln, denn die BMW S 1000 RR erwies sich einmal mehr als Siegerbike. Ryuichi Kiyonari (JP) feierte in den BSB-Rennen in Oulton Park einen sensationellen Doppelsieg. Im spannenden ersten Rennen des SUPERBIKE*IDM-Gastspiels in Assen fuhren die BMW Motorrad Motorsport Kunden ebenfalls starke Ergebnisse ein. Das zweite Rennen musste jedoch wegen zu starken Regens abgesagt werden. In der BMW Motorrad Race Trophy haben sowohl die Teilnehmer aus der SUPERBIKE*IDM als auch aus der BSB Boden gut gemacht.

Britische Superbike-Meisterschaft in Oulton Park.

Den Fans der Britischen Superbike-Meisterschaft (BSB) wurde in Oulton Park (GB) ein actionreiches Wochenende geboten. Bei der siebten Runde der Saison 2014 fanden in der Königsklasse, der Superbike-Kategorie, nicht weniger als drei Rennen statt. Der Mann, den es zu schlagen galt, war dabei der Japaner Ryuichi Kiyonari aus dem Buildbase BMW Motorrad Team. Er feierte zwei Siege mit seiner BMW S 1000 RR, die mit Unterstützung von BMW Motorrad Motorsport auf den Renneinsatz vorbereitet wurde. Im ersten Lauf, der bei trockenen Bedingungen ausgetragen wurde, stürmte er von Startplatz zehn zum Sieg. Zum Start des zweiten Laufs hatte sich das Wetter geändert, und die Strecke war nass. Das hinderte Kiyonari jedoch nicht daran, seinen zweiten Sieg des Wochenendes zu holen. Im dritten und letzten Rennen herrschten wechselhafte Bedingungen mit trockenen und feuchten Streckenabschnitten. Kiyonari fuhr erneut mit vollem Einsatz, doch dieses Mal musste er sich mit Rang vier begnügen.

Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) belegte mit seiner BMW S 1000 RR Platz zwölf im ersten und Rang zehn im zweiten Rennen. Im dritten Lauf schied er aus. Sein Teamkollege Michael Rutter (GB) beendete zwei der Rennen auf der elften Position. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) holte die Plätze 15 und 16, schied dann im dritten Lauf aber ebenfalls aus.

Jackson tritt zudem erfolgreich in der Superstock-Klasse der BSB an. Erst vor einer Woche hatte er in Thruxton (GB) seinen ersten Sieg gefeiert. Im Rennen in Oulton Park wurde er Vierter. Direkt dahinter folgte Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) als Fünfter. Kiyonari, Muff, Rutter, Jackson und Kennaugh nehmen alle an der BMW Motorrad Race Trophy teil. Sie alle sammelten Race Trophy Punkte und machten in der Wertung Positionen gut. Der aktuell Bestplatzierte von ihnen ist Jackson, der sich vom 17. auf den zwölften Rang verbesserte.

SUPERBIKE*IDM in Assen.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Der berühmte „TT Circuit“ in Assen (NL) war Gastgeber für die sechste Runde der Internationalen Deutschen Motorrad-Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM) 2014. Dabei bekamen es die Fahrer und Teams mit dem zu tun, wofür Assen bekannt ist: unberechenbarem Wetter. Am Sonntag überflutete heftiger Regen die Strecke, und die Veranstalter mussten das zweite der beiden geplanten Rennen absagen.

Im ersten Lauf herrschten noch trockene Bedingungen. Bestplatzierte BMW Motorrad Privatfahrer war Markus Reiterberger (DE) mit seiner BMW S 1000 RR des Van Zon Remeha BMW Teams. Er lieferte sich einen rundenlangen Zweikampf um den zweiten Platz. Im vorletzten Umlauf kam er in diesem Duell jedoch von der Rennlinie ab und verlor wertvolle Zeit. So überquerte Reiterberger die Ziellinie als Vierter, direkt vor seinem Teamkollegen Bastien Mackels (BE), der Fünfter wurde. Stefan Nebel (DE) fuhr mit seiner BMW HP4 des Wilbers BMW Racing Teams als Gesamtführer und Neunter der Superbike-Klasse ebenfalls in die Punkte.

In der Superstock-Klasse fuhren fünf BMW Fahrer in die Top-6. Als erster Superstock-Pilot kam Gaststarter Fabio Massei (IT) ins Ziel, der normalerweise im FIM Superstock 1000 Cup zuhause ist. Massei startete in Assen jedoch außer Konkurrenz. Deshalb erhielt Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenhauer), der die Zielflagge als Zweiter sah, die volle Punktzahl für den Sieger. Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing Team) beendete das Rennen als Dritte, sammelte jedoch die Punkte für den zweiten Rang. Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) kam als Vierter ins Ziel und bekam die Zähler für den dritten Rang gutgeschrieben. Direkt hinter ihm folgten Leon Bovee (NL / Van Zon Rehema BMW) und Marc Neumann (DE / Neumann Racing).

In der BMW Motorrad Race Trophy Wertung konnte Nekvasil als Zweitplatzierte seinen Rückstand auf Spitzenreiter Michael Dunlop (GB / Isle of Man TT und BSB) verringern. Glöckner verbesserte sich auf den sechsten Platz, Reiterberger ist aktuell Siebter. Mackels ist auf den zehnten Platz geklettert, während Vincon einen Sprung um sieben Positionen nach vorn machte und nun Elfter ist. Auch Bovee, Nebel und Neumann haben sich in der Wertung verbessert, genauso wie Thomas Hainthaler (DE) und Sergiy Grygorovych (UA).

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Die aktuelle Rangliste.

Stand: 06. August 2014

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie(n)	Punkte
1	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
2	Marco Nekvasil (AT)	IDM	162,50
3	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
4	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
5	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	143,00
6	Markus Reiterberger (DE)	IDM	130,75
7	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
9	Lucy Glöckner (DE)	IDM	126,00

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





10	Alessandro Polita (IT)	CIV	105,00
11	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	104,50
12	Lance Isaacs (ZA)	SAM	102,75
13	Luca Conforti (IT)	CIV	101,25
14	Daniel Rivas Fernandez (ES)	CEV	101,00
15	Michel Amalric (FR)	FSBK	100,00

16. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 17. Lee Jackson (GB/BSB/95,00), 18. Dominik Vincon (DE/IDM/91,50), 19. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 20. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/89,50), 21. Leon Bovee (NL/IDM/85,50), 22. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 23. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 24. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 25. Febrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 26. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 27. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/72,00), 28. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 29. Stefan Nebel (DE/IDM/68,25), 30. Uwe Gürk (DE/SWC/64,32), 31. Marc Neumann (DE/IDM/62,25), 32. Janine Davies (ZA/SAM/58,05), 33. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 34. Thomas Hainthaler (DE/IDM/53,25), 35. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/51,00), 36. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 37. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 38. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 39. Björn Stuppi (DE/EWC/42,35), 40. Hayato Takada (JP/EWC/42,35), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 42. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 43. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 44. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 45. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 46. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 47. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 48. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/25,50), 49. James Westmoreland (GB/BSB/19,50), 50. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 51. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/18,00), 52. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 53. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 54. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 55. Patric Muff (CH/BSB/13,50), 56. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 57. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 58. David Datzer (DE/IDM/6,00), 59. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 60. Martjin Polinder (DK/IDM/3,00), 61. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 62. Filip Altendorfer (DE/EWC/0,00), 62. Florian Bauer (DE/EWC/0,00), 62. Rico Löwe (DE/EWC/0,00), 62. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Die Anmeldung zur BMW Motorrad Race Trophy 2014 ist weiterhin möglich unter www.bmw-motorrad.de/motorsport. Die Einschreibung endet für die aktuelle Saison erst am 2. November 2014, die Teilnahme ist kostenlos. Unabhängig vom Zeitpunkt seiner Anmeldung werden pro Teilnehmer alle Rennveranstaltungen gewertet, bei denen er seit dem Beginn des Wertungszeitraums am 15. Februar 2014 angetreten ist. Das Klassement kann sich also auch deshalb laufend ändern, weil weitere Teilnehmer hinzukommen.

BMW Motorrad Motorsport Webseite:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Presse-Kontakt:

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

