



Markus Reiterberger neuer Spitzenreiter der BMW Motorrad Race Trophy – BMW Motorrad Privatteam Penz13.com schreibt in der Langstrecken-WM Geschichte.

Markus Reiterberger und Bastien Mackels holen mit Penz13.com den Superstock-Sieg bei den „Acht Stunden von Oschersleben“ – Weiteres Doppelpodium für Lance Isaacs in Südafrika.

München, 27. August 2014. Die BMW Motorrad Race Trophy hat erneut einen neuen Spitzenreiter: Nach einem erfolgreichen Renneinsatz in der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft (EWC) hat Markus Reiterberger (DE) die Führung in der Race Trophy Wertung übernommen. Gemeinsam mit seinem Teamkollegen aus der SUPERBIKE*IDM, Bastien Mackels (BE), startete Reiterberger am vergangenen Wochenende für das Team von penz13.com bei den „Acht Stunden von Oschersleben“ (DE). Unterstützt von den Experten von BMW Motorrad Motorsport holten sie mit der BMW S 1000 RR mit der Startnummer 13 eine historische Pole-Position sowie den Sieg in der Superstock-Klasse. In der FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft (SWC), der Südafrikanischen Motorrad-Meisterschaft (SAM) und der Britischen Superbike-Meisterschaft (BSB) haben BMW Motorrad Privatfahrer an diesem Wochenende ebenfalls Podiumsplatzierungen eingefahren.

BMW Motorrad Race Trophy: Reiterberger stürmt an die Spitze.

Zum bereits achten Mal hat die Führung in der BMW Motorrad Race Trophy gewechselt: Markus Reiterberger ist neuer Spitzenreiter. Reiterberger und Bastien Mackels, beide Stammpiloten in der Internationalen Deutschen Motorrad Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM) im Team Van Zon Remeha BMW, sind am vergangenen Wochenende in der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft (EWC) angetreten. Bei den „Acht Stunden von Oschersleben“ verstärkten sie das Penz13.com Franks Autowelt Racing Team. Mit einer sensationellen Pole-Position und dem Sieg in der Superstock-Klasse machten Reiterberger und Mackels eine reiche Punkteausbeute für die Race Trophy. Reiterberger stürmte mit nun 203,75 Punkten auf seinem Konto an die Spitze. Er ist der insgesamt siebte BMW Motorrad Privatfahrer, der die Führung in der Race Trophy übernehmen konnte. Mackels verbesserte sich mit nun 174,00 Punkten auf den vierten Platz.

Der bisherige Spitzenreiter Michael Dunlop (199,38 / Isle of Man Tourist Trophy und BSB) ist nun Zweiter, SUPERBIKE*IDM Pilot Marco Nekvasil (AT / 174,50) ist aktuell Dritter. Bereits in der kommenden Woche kann sich die Situation auf den vorderen Plätzen der BMW Motorrad Race Trophy wieder vollkommen ändern: Die Französische Superbike-Meisterschaft (FSBK) und die Brasilianische Superbike-Meisterschaft (BRSB) tragen ihre nächsten Läufe aus.

FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft in Oschersleben.

Die „Acht Stunden von Oschersleben“ markierten die dritte Runde der Langstrecken-Weltmeisterschaft 2014. Das Rennen wurde im Rahmen der „German Speedweek“ in der Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen. Das Team Penz13.com um Teamchef Rico Penzkofer (DE) startet in der Superstock-Klasse der Langstrecken-WM. Bei ihrem Heimrennen arbeitete die Mannschaft mit dem SUPERBIKE*IDM-Team Van Zon Remeha BMW zusammen, dessen Teammanager Werner Daemen (BE) zu seiner aktiven Zeit als Rennfahrer im Langstrecken-Team von Penzkofer fuhr. Die Spezialisten von BMW Motorrad

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Motorsport halfen bei der Vorbereitung auf das Rennwochenende und waren auch vor Ort zur Unterstützung im Einsatz. Dritter Fahrer der #13 BMW S 1000 RR war neben Reiterberger und Mackels der Spanier Pedro Vallcaneras.

Das Trio hat in Oschersleben Geschichte geschrieben: In der Qualifikation am Freitag ließen sie alle Teilnehmer aus der höheren Superbike-Klasse hinter sich und stürmten sensationell zur Gesamt-Pole-Position. Es war das erste Mal in der Geschichte der Langstrecken-WM, dass ein Superstock-Motorrad von der Pole-Position startete. Im Rennen am Samstag wiederholte das Penz13.com Team seinen Heimsieg aus dem Vorjahr. Nach acht Stunden mit unberechenbarem Wetter, Regen und widrigen Bedingungen holten Reiterberger, Mackels und Vallcaneras den Sieg in der Superstock-Klasse. Im Gesamtklassement des Rennens belegten sie den hervorragenden vierten Platz.

Britische Superbike-Meisterschaft in Cadwell Park.

In Cadwell Park (GB) stand am Wochenende die achte Runde der Britischen Superbike-Meisterschaft (BSB) 2014 auf dem Programm. Die beiden Rennen wurden am Montag, in England ein Feiertag, ausgetragen. Nachdem er mit seiner BMW S 1000 RR vor zwei Wochen in Oulton Park (GB) einen Doppelsieg gefeiert hatte, hatte Ryuichi Kiyonari (JP) dieses Mal kein Glück. Der Buildbase BMW Motorrad Fahrer schied in beiden Rennen vorzeitig aus. Im ersten Rennen lag er in Führung, als er wegen eines technischen Problems im Bereich der Zündung aufgeben musste. Dieses Problem konnte schnell behoben werden, doch auch im zweiten Lauf sah Kiyonari die Zielflagge nicht. Er stürzte bei nassen und schwierigen Bedingungen. Sein Teamkollege James Westmoreland (GB) belegte im ersten Rennen Platz elf, schied aber in Lauf zwei ebenfalls aus. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) wurde 14. und 13., während sein Teamkollege Michael Rutter (GB) auf den Positionen 19 und zehn ins Ziel kam.

Obwohl er keines der beiden Rennen am Montag beenden konnte, hat sich Kiyonari bereits jetzt einen Platz im „British Superbike Showdown“ 2014 gesichert. Dieser startet nach der neunten Saisonrunde. Die sechs bestplatzierten Piloten der Gesamtwertung gehen dann als „Title Fighters“, also „Titelkämpfer“ in die letzten drei Veranstaltungen. Für diese sechs Fahrer gilt ein spezielles „Showdown“-Punktesystem, das dafür sorgt, dass das Rennen um den Titel bis zum Schluss offen bleibt.

Im Rennen der Superstock-Klasse fuhr Lee Jackson (GB) erneut auf das Podium. Er wurde mit seiner RR von Buildbase BMW Motorrad Dritter. Hudson Kennaugh (ZA / Linxcel Moto Racing) belegte Rang fünf.

Südafrikanische Motorrad-Meisterschaft in Durban.

Durban (ZA) war am Wochenende Gastgeber für die fünfte Runde der Südafrikanischen Motorrad-Meisterschaft (SAM) 2014. In der höchsten Kategorie, der Klasse SuperGP, setzte BMW Motorrad Privatfahrer Lance Isaacs (ZA) seine Serie an Podiumsplatzierungen fort. Im ersten Rennen, das nach einer Runde abgebrochen und neu gestartet werden musste, holte er den zweiten Platz. In Lauf zwei belegte er mit seiner BMW S 1000 RR von Black Swan Racing den dritten Rang. Damit sammelte Isaacs auch wichtige Punkte für die Race Trophy Wertung, in der er sich vom 14. auf den neunten Platz verbesserte. Sein neuer Teamkollege Brent Harran (ZA), der erst kürzlich zur Mannschaft stieß, erlebte ein turbulentes Debüt auf der RR. Im ersten Rennen stürzte er kurz vor dem Abbruch. Beim Neustart musste er aus der Boxengasse losfahren, kämpfte sich aber nach vorn und kam auf Rang vier ins Ziel. Leider

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





war eine Spätfolge des Sturzes ein Problem im vorderen Bremssystem, und Harran konnte im zweiten Lauf nicht mehr starten. In der Klasse Super M zeigte Janine Davies (ZA) in beiden Rennen eine beeindruckende Aufholjagd. Sie arbeitete sich jeweils von ganz hinten nach vorn und holte die Plätze neun und acht.

FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft in Oschersleben.

Im Rahmen der „German Speedweek“ fand auch die siebte Runde der FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft (SWC) 2014 statt. Dabei wurden zwei Rennen ausgetragen: am Samstag ein Sprint über zwölf Runden, am Sonntag ein Lauf über 21 Runden. Das BMW Motorrad Duo Uwe Gürck (DE) und Manfred Wechselberger (AT) holte am Samstag Rang drei auf dem Podium. Am Sonntag hatten sie mit einem Reifenproblem zu kämpfen und belegten Platz vier. Mit diesen Ergebnissen sammelte Gürck auch weitere Punkte für die BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Die aktuelle Rangliste.

Stand: 27. August 2014

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie(n)	Punkte
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	203,75
2	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	174,50
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	174,00
5	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
6	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	143,00
7	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	143,00
8	Lucy Glöckner (DE)	IDM	141,00
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	129,75
10	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	129,00
11	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	127,00
12	Lee Jackson (GB)	BSB	125,00
13	Dominik Vincon (DE)	IDM	110,25
14	Alessandro Polita (IT)	CIV	105,00
15	Luca Conforti (IT)	CIV	101,25

16. Daniel Rivas Fernandes (ES/CEV/101,00), 17. Michel Amalric (FR/FSBK/100,00), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/99,50), 19. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,33), 20. Leon Bovee (NL/IDM/95,25), 21. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/93,00), 22. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 23. Andy Rey (FR/FSBK/82,00), 24. Uwe Gürck (DE/SWC/81,72), 25. Eeki Kuparinen (FI/CEV/80,00), 26. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/78,00), 27. Febrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 28. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 29. Stefan Nebel (DE/IDM/73,50), 30.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Hudson Kennaugh (ZA/BSB/73,00), 31. Marc Neumann (DE/IDM/70,50), 32. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 33. Janine Davies (ZA/SAM/67,50), 34. Björn Stuppi (DE/EWC/61,95), 35. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/61,95), 36. Thomas Hainthaler (DE/IDM/60,00), 37. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/51,00), 39. Florian Drouin (FR/FSBK/48,00), 40. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/41,00), 42. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 43. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 44. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/36,00), 45. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/34,73), 46. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/30,00), 47. Robert Muresan (RO/WSTK/30,00), 48. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/28,96), 49. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 50. James Westmoreland (GB/BSB/22,00), 51. Patric Muff (CH/BSB/19,33), 52. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 53. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/18,00), 54. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 55. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/16,50), 56. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 57. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 58. Imre Toth (HU/WSBK/6,50), 59. David Datzler (DE/IDM/6,00), 60. Rémi Boitel (FR/FSBK/6,00), 61. Martjin Polinder (DK/IDM/3,00), 62. Peter Sebestyen (HU/WSBK/3,00), 63. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 63. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 63. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 66. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00)

Die Anmeldung zur BMW Motorrad Race Trophy 2014 ist weiterhin möglich unter www.bmw-motorrad.de/motorsport. Die Einschreibung endet für die aktuelle Saison erst am 2. November 2014, die Teilnahme ist kostenlos. Unabhängig vom Zeitpunkt seiner Anmeldung werden pro Teilnehmer alle Rennveranstaltungen gewertet, bei denen er seit dem Beginn des Wertungszeitraums am 15. Februar 2014 angetreten ist. Das Klassement kann sich also auch deshalb laufend ändern, weil weitere Teilnehmer hinzukommen.

BMW Motorrad Motorsport Webseite:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

