



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



DTM

Rennen 8, Lausitzring (DE), Reaktionen

Reaktionen auf das achte DTM-Rennen auf dem Lausitzring.

Lausitzring (DE), 14. September 2014. Marco Wittmann (DE) hat mit dem Gewinn des DTM-Fahrertitels 2014 Motorsport-Geschichte geschrieben und dem neuen BMW M4 DTM gleich in seiner Premierensaison den Gesamtsieg gesichert. Mit 128 Punkten ist Wittmann in den verbleibenden Rennen in Zandvoort (NL) und in Hockenheim (DE) nicht mehr von der Spur zu verdrängen. Auch Augusto Farfus (BR) und Martin Tomczyk (DE) sammelten im achten Rennen des Jahres auf den Plätzen sieben und acht Punkte.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt, die Teamchefs sowie die acht Fahrer nach dem achten Lauf zu sagen hatten.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Heute ist es schwierig, für die Leistung von Marco Wittmann Worte zu finden. Das bezieht sich nicht nur auf das heutige Rennen, sondern auf die gesamte Saison. In einem teilweise hitzigen Rennen hat er immer einen kühlen Kopf bewahrt und die perfekte Mischung aus Aggressivität und Kalkül gezeigt. Marco ist absolut verdient vorzeitig Champion geworden. Der BMW M4 DTM, das BMW Team RMG und er haben von Saisonbeginn an die perfekte Einheit gebildet. Wir haben die Tradition fortgesetzt, mit jedem Fahrzeug, das wir neu in der DTM eingesetzt haben, gleich in der ersten Saison den Titel errungen zu haben. Darauf sind wir sehr stolz. Marco ist der jüngste deutsche Champion aller Zeiten, zu so einem frühen Zeitpunkt der Saison wie kaum jemand vor ihm, und das in seinem erst zweiten DTM-Jahr – eine absolute Mega-Leistung. Der Glückwunsch geht an Marco, aber auch an das BMW Team RMG rund um Stefan Reinhold, die sich diesen Erfolg hart erarbeitet haben. Heute werden wir unseren Erfolg hier am Lausitzring feiern. Dies ist ein guter Ort für uns. Nachdem wir 2012 den ersten Sieg nach unserem Wiedereinstieg und den 50. Sieg für BMW insgesamt gefeiert haben, feiern wir heute den ersten Titel für den BMW M4 DTM.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Für uns ist ein Traum wahr geworden. Dass es uns bereits hier am Lausitzring gelungen ist, den Fahrertitel perfekt zu machen, ist ein Wahnsinn. Im Moment ist es noch schwer, das alles zu realisieren. Nach den ersten beiden Jahren haben wir versucht, überall besser zu werden. Wir haben im Winter bereits früh angefangen, mit beiden Fahrern intensiv zusammenzuarbeiten. Wir hatten gute Testfahrten und sind so auch mit großer Zuversicht ins erste Rennen gegangen – und auf Anhieb konnten wir gewinnen. So ein Erfolg beflogt natürlich noch

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Castrol
EDGE

CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG



AKKARPOVIC

ALLGEIER

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

EXIDE

GERMAN PV

H&R

MAHLE

PUMA





mehr. Es ist nie ein Selbstläufer, aber wenn man auf einem guten Niveau ist, kommt der Erfolg auch leichter. Gleichzeitig ist aber auch immer die Anspannung da, dieses Niveau die gesamte Saison über zu halten. Und diese Anspannung ist heute ein bisschen von uns abgefallen. Doch wir haben noch viele Ziele: Wir möchten die Teammeisterschaft gewinnen und mit BMW auch den Herstellertitel holen. Deshalb müssen wir weiter konzentriert zu Werke gehen. Jetzt geht es nach Zandvoort, das ist Marcos Lieblingsstrecke, und deshalb freue ich mich schon jetzt auf das nächste Rennen. Erst einmal wird aber gefeiert.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Es ist großartig, dass Marco Wittmann DTM-Champion geworden ist. Ich freue mich wirklich sehr für ihn, weil er den Fahrertitel verdient hat – und auch für das BMW Team RMG und BMW Motorsport. Für uns war es natürlich unglücklich, dass es zu einem Kontakt zwischen unseren beiden Fahrern gekommen ist, in deren Folge sich Martin Tomczyk gedreht hat. Dass er trotzdem noch drei Punkte geholt hat, war eine starke Leistung. Bruno Spengler hat eine Durchfahrtsstrafe bekommen und musste früh einen Stopp einlegen. So war bei ihm nicht mehr an ein Punkte-Ergebnis zu denken.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Zunächst möchte ich Marco Wittmann sowie Stefan Reinhold und seiner Mannschaft gratulieren. Glückwunsch auch an BMW, denn der BMW M4 DTM ist ein fantastisches Auto. Leider konnten wir als Team heute nicht das umsetzen, was möglich gewesen wäre. Nun blicken wir nach vorn. Wir versuchen in jedem Rennen, das Beste herauszuholen – und das werden wir auch in Zandvoort und Hockenheim tun.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Beginnen wir mit dem Allerwichtigsten: Glückwunsch an Marco Wittmann zum Titelgewinn. Sich schon drei Rennen vor dem Saisonende zum Champion zu krönen, ist wirklich beeindruckend. Es ist unglaublich, wie groß sein Punktevorsprung auf alle anderen ist. Im heutigen Rennen waren die Bedingungen schwierig. Dass wir von den Startplätzen 20 und 23 zwischenzeitlich mit beiden Autos in den Punkterängen lagen, ist ein gutes Ergebnis. Der Rennverlauf kam uns entgegen, wir haben keine Fehler gemacht und mit Augusto Farfus Platz sieben geholt. Leider hat Joey Hand bei dem Zwischenfall mit Mike Rockenfeller Zeit verloren. Deshalb wurde er Elfter.“

Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG, Platz 6):**Reifen: Regen-Option**

„Unglaublich. Es ist einfach ein sensationelles Gefühl. Mit den ständig wechselnden Bedingungen war es heute ein wirklich schwieriges Rennen. Es gab viele Zweikämpfe, und ich habe versucht, mich aus allem herauszuhalten.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Einige Fahrer sind von der Strecke gerutscht, es ging teilweise drunter und drüber. Nach dem gestrigen Tag habe ich nicht wirklich daran geglaubt, dass es heute klappt. Aber wir konnten insgesamt ein sauberes Rennen fahren. Und jetzt sind so viele Emotionen dabei, das ist einfach Wahnsinn. Die Saison war bisher unglaublich. Ich bin so stolz auf das BMW Team RMG und auf BMW Motorsport. Alle haben einen sensationellen Job gemacht. Auch heute war der Boxenstopp wieder super. Jetzt schon als Champion festzustehen, ist einfach der Hammer. Ich glaube, heute werden wir eine fantastische Party feiern.“

Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM, Platz 7):**Reifen: Regen-Option**

„Marco Wittmann hat den Titel mehr als verdient. Die ganze Saison über war er mit Abstand der Schnellste. Der BMW M4 DTM hat ihm von Anfang an wie ein Handschuh gepasst, und er hat einen sensationellen Job gemacht. Ich selbst hatte ein intensives Rennen und musste es wie ein Pokerspiel angehen: konservativ fahren und versuchen, das Rennen richtig zu lesen. Es ist ganz gut gelafen. Ich bin ohne Zwischenfälle durchgekommen. Besser hätten wir es nicht machen können.“

Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer, Platz 8):**Reifen: Regen-Option**

„Marco Wittmann und der BMW M4 DTM passen perfekt zueinander. Das hatte er schon bei den Wintertests angedeutet – und bestätigt das jetzt in jedem Rennen. Er ist der jüngste deutsche DTM-Champion aller Zeiten und hat den Titel wirklich verdient. Marco hat gezeigt, wie schnell unser Auto ist. Es ist fantastisch zu sehen, wie er sich in seinem jungen Alter im Auto verhält. Er geht ohne Vorurteile an die Sache heran und macht sich keinen Kopf. Das ist ein großer Vorteil. Ich ziehe den Hut vor ihm. Er hat es wirklich verdient. Ich freue mich über die Punkte heute, auch wenn sicherlich mehr möglich gewesen wäre.“

Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RBM, Platz 11):**Reifen: Regen-Option**

„Wenn man von hinten startet, darf man nicht viel erwarten. Ich bin gut nach vorn gekommen und hatte ein paar tolle Zweikämpfe. Leider gab es einen Kontakt mit Mike Rockenfeller, und ich habe mich gedreht. Dadurch bin ich zurückgefallen. Aber letztlich bin ich dennoch zufrieden. Glückwunsch an Marco Wittmann, den ‚Ice-Cube‘, wie ich ihn nenne. Herzlichen Glückwunsch auch an mein altes Team. Das BMW Team RMG ist eine tolle Mannschaft mit klasse Jungs. Und natürlich Gratulation an BMW. Sie wissen einfach, wie man gewinnt.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



**Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG, Platz 14):****Reifen: Regen-Option**

„Zunächst herzlichen Glückwunsch an Marco Wittmann zum Gewinn des Fahrertitels. Das ist großartig für ihn, für BMW und für unser BMW Team RMG. Mein Rennen war nicht besonders gut. Ich hatte zwar einen guten Start und war im Nassen recht schnell unterwegs. Als die Strecke aber abtrocknete, kam ich in Schwierigkeiten. Nachdem ich umgedreht wurde, ging es nur noch darum, das Rennen zu beenden.“

Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer, Platz 15):**Reifen: Regen-Standard-Option**

„Gratulation an Marco Wittmann und BMW zum Titelgewinn. Marco hat eine tolle Saison gezeigt. Er war über das gesamte Jahr schnell unterwegs und hat kaum Fehler gemacht. Und dann hat man den Titel auch verdient. Ich freue mich für ihn, aber auch für BMW insgesamt. Nach 2012 haben wir in diesem Jahr wieder den Fahrertitel gewonnen. Unser nächstes Ziel ist es, den Herstellertitel zu verteidigen. Über mein Rennen müssen wir heute nicht so viel sprechen. Wir haben uns bei der Reifenwahl etwas vertan, und es war eine unglückliche Situation mit Martin Tomczyk in der ersten Kurve. Es war ziemlich rutschig, und alle haben recht früh gebremst. Ich habe leider Martin erwischt – sorry dafür.“

Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK, Ausfall):**Reifen: Regen**

„Herzlichen Glückwunsch an Marco Wittmann zum Gewinn des Titels. Er ist einfach eine sensationelle Saison gefahren. Man hat schon bei den ersten Tests gemerkt, dass er sich in seinem BMW M4 DTM einfach richtig wohlfühlt, und er hat über die Saison eine extrem starke und souveräne Leistung gezeigt. Mein Rennen heute war schwierig, ich hake es ab und blicke nach vorn. Zandvoort ist eine tolle Strecke, und dort werden wir wieder neu angreifen.“

António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK, Ausfall):**Reifen: Regen**

„Ich wurde von Adrien Tambay getroffen, und bin von der Strecke gerutscht. Natürlich habe ich versucht, weiterzufahren. Das ging aber nicht, da ich im Gras steckengeblieben bin. So war das Rennen für mich vorzeitig zu Ende. Aber der Erfolg von Marco überstrahlt heute natürlich alles. Er hat einen fantastischen Job gemacht. Glückwunsch, Champ!“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Daten und Ergebnisse Lausitzring:

Strecke / Datum	Lausitzring, 14. September 2014							
Runde / Distanz	52 Runden, 3,478 km							
Pole-Zeit 2014	Pascal Wehrlein (DE), 1:17,547 Minuten							
Sieger 2014	Pascal Wehrlein (DE), Mercedes							
Schnellste Runde 2014	Timo Scheider (DE), 1:19,782 Minuten							

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Training	1.	5.	11.	23.	3.	15.	2.	9.
Qualifying	15.	23.	17.	21.	9.	19.	7.	16.
Rennen	7.	11.	15.	8.	DNF	DNF	6.	14.
Punkte 2014	39	7	42	28	33	4	128	39
Fahrerwertung	9.	20.	6.	16.	10.	21.	1.	8.
Zusatzgewicht	+10 kg	+7,5 kg	+10 kg	+10 kg	+10 kg	+5 kg	+10 kg	+10 kg

DTM-Wertungen nach 8 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (128 Punkte), 2. Christian Vietoris (59), 3. Mattias Ekström (56), 4. Edoardo Mortara (56), 5. Mike Rockenfeller (54), 6. Bruno Spengler (42), 7. Pascal Wehrlein (40), 8. Maxime Martin (39), 9. Augusto Farfus (39), 10. Robert Wickens (35), 11. Adrien Tambay (36), 12. Timo Scheider (34), 13. Timo Glock (33), 14. Miguel Molina (28), 15. Jamie Green (28), 16. Martin Tomczyk (28), 17. Paul di Resta (17), 18. Daniel Juncadella (22), 19. Nico Müller (10), 20. Joey Hand (7), 21. António Félix da Costa (4), 22. Gary Paffett (4).

Teamwertung.

1. BMW Team RMG (167 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt (92), 3. Audi Sport Team Phoenix (88), 4. Audi Sport Team Abt Sportline (84), 5. Original-Teile Mercedes AMG (83), 6. BMW Team Schnitzer (70), 7. BMW Team RBM (46), 8. EURONICS / FREE

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





MAN'S WORLD Mercedes AMG (41), 9. gooix Mercedes AMG (40), 10. Audi Sport Team Rosberg (38), 11. BMW Team MTEK (37), 12. Petronas Mercedes AMG (22).

Herstellerwertung.

1. BMW (320 Punkte), 2. Audi (302), 3. Mercedes-Benz (186).

Rennkalender 2014.

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), 1. Juni – Budapest (HU), 29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT), 17. August – Nürburgring (DE), **14. September – Lausitzring (DE)**, 28. September – Zandvoort (NL), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Zandvoort (NL) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>.

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

