



Presse-Information
15. September 2014

Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.

Neue Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie verhilft dem weltweiten Bestseller zu mehr Fahrfreude bei nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten – neuer BMW 520d mit überragender Effizienz im Segment: Motorleistung steigt auf 140 kW/190 PS, Durchschnittsverbrauch sinkt auf bis zu 4,1 l/100 km, CO₂-Ausstoß auf bis zu 109 g/km.

München. Es ist bei weitem nicht ihre einzige Stärke, doch zweifellos eine Paradedisziplin der BMW 5er Reihe: Herausragende Effizienz hat maßgeblich zu ihrem weltweiten Bestseller-Status im Premium-Segment der oberen Mittelklasse beigetragen – jetzt bauen die BMW 5er Limousine und der BMW 5er Touring ihren Vorsprung auf diesem Gebiet weiter aus. Mit der Einführung einer neuen Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren wird das zuvor bereits außergewöhnlich günstige Verhältnis zwischen den Fahrleistungs- und den Verbrauchswerten nochmals optimiert. Die neuen 2,0 Liter-Aggregate mit BMW TwinPower Turbo Technologie verhelfen dem neuen BMW 518d und dem neuen BMW 520d zu einer um jeweils 5 kW gesteigerten Leistung. Gleichzeitig sinken Kraftstoffkonsum und CO₂-Ausstoß im EU-Testzyklus um bis zu 0,4 Liter je 100 Kilometer beziehungsweise 10 Gramm pro Kilometer. So begnügt sich die neue, nun 140 kW/190 PS starke BMW 520d Limousine mit 4,7 bis 4,3 Liter je 100 Kilometer (CO₂-Emissionen: 124 – 114 g/km), in Verbindung mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe sind es sogar nur 4,5 bis 4,1 Liter (119 – 109 g/km; Werte abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die neuen Einstiegsdieselmotore BMW 518d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7–4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124–110 g/km) und BMW 518d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0–4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132–118 g/km) verfügen jetzt über eine Leistung von 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 360 Newtonmetern. Die 140 kW/190 PS starke Variante des neuen Vierzylinder-Antriebs erzeugt ein um 20 auf 400 Newtonmeter erhöhtes maximales Drehmoment und kommt in der BMW 520d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7–4,1 l/100 km; CO₂-

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-24360

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 2

Emissionen kombiniert: 124–109 g/km) und dem BMW 520d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0–4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132–118 g/km) sowie in den mit intelligentem Allradantrieb ausgestatteten Modellen BMW 520d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,1–4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134–124 g/km) und BMW 520d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4–5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 143–133 g/km) zum Einsatz. Das ebenfalls weiterentwickelte 8-Gang Steptronic Getriebe wird für die über die Hinterräder angetriebenen Modelle optional als Alternative zum serienmäßigen 6-Gang Schaltgetriebe angeboten. Bei den Allrad-Modellen gehört es zur Serienausstattung.

Die erneute Verbrauchsreduzierung ist ein weiterer Beleg für die Wirksamkeit der kontinuierlichen Entwicklungsarbeit, die im Rahmen von BMW EfficientDynamics bei der Optimierung von Verbrennungsmotoren und weiteren Komponenten geleistet wird. Die aktuelle, sechste Generation der BMW 5er Reihe hat dank umfangreicher BMW EfficientDynamics Technologie bereits von Beginn an in ihrer Fahrzeugklasse Maßstäbe für Wirtschaftlichkeit und Fahrfreude gesetzt – unter anderem mit BMW TwinPower Turbo Technologie, dem 8-Gang Steptronic Getriebe, der elektromechanischen Servolenkung, der Bremsenergie-Rückgewinnung und zahlreichen weiteren Maßnahmen. Die daraus resultierende vorbildliche Effizienz unterstreicht den wegweisenden Charakter der BMW 5er Reihe ebenso wie das sportlich-elegante, von harmonisch fließenden Linien geprägte Design, die moderne Funktionalität im Innenraum mit innovativen Anzeige- und Bedienelementen sowie Fahrerassistenzsystemen von BMW ConnectedDrive und die überlegene Fahrwerkstechnik. Zusätzliche Innovationen wie der ECO PRO Modus und die auch in Verbindung mit dem Automatikgetriebe nutzbare Auto Start Stop Funktion tragen inzwischen dazu bei, die Ausnahmeposition konsequent auszubauen.

Neue Motorengeneration, neue Effizienz-Bestwerte.

Mit der Einführung der neuen Vierzylinder-Dieselmotoren folgt nun der nächste Schritt. Die Antriebseinheiten entstammen dem neuen Motorenbaukasten der BMW Group und bieten BMW TwinPower Turbo Technologie auf höchstem



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 3

Niveau. Sie verfügen über Aluminium-Kurbelgehäuse mit thermisch gefügten Laufbuchsen zur Reduzierung der inneren Reibwerte und integrierten Ausgleichwellen sowie über wirkungsgradoptimierte Aufladesysteme mit variabler Einlassgeometrie und weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzungen. Das damit erzielte Plus an Leistung, spontaner Kraftentfaltung und Drehfreude geht nicht nur mit noch mehr Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch, sondern auch mit einer Gewichtsreduzierung um rund zwei Kilogramm im Vergleich zu den Vorgängermotoren einher. Darüber hinaus wurden auch auf dem Gebiet des Akustikkomforts erneut Fortschritte erzielt.

Die Wirksamkeit der Turbolader wurde durch eine neue Wälzlagerung sowie eine besonders effektive und bedarfsgerecht steuerbare Abgasrückführung gesteigert. Die neu konzipierten Wärmetauscher für den Abgasstrom zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise und eine optimierte Kühlleistung aus, mit der sich die Verbrennungshöchsttemperaturen gezielt reduzieren lassen. Eine weitere Besonderheit ist die unterdruckgesteuerte Bypassklappe, die ein Umschalten ermöglicht, sodass beispielsweise während der Warmlaufphase des Motors ein höherer Anteil an ungekühlten Abgasen zugeführt werden kann.

Für noch mehr Präzision bei der Dosierung des Kraftstoffs sorgen die neuen Magnetventil-Injektoren der Common-Rail-Direkteinspritzung. Sie ermöglichen jetzt einen auf bis zu 2000 bar erhöhten Einspritzdruck als Voraussetzung für eine besonders sparsame und zugleich saubere Verbrennung.

Darüber hinaus wurde die Thermodynamik im Bereich des Grundmotors ebenso optimiert wie das Startverhalten der Dieselantriebe bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion. Außerdem sind die neuen Vierzylinder-Dieselmotoren mit kennfeldgeregelten Ölpumpen ausgestattet. Die neuen vollvariablen Flügelzellenpumpen ermöglichen eine stufenlose Regelung des Volumenstroms und damit des Öldrucks in Abhängigkeit vom jeweiligen Betriebsstatus des Motors. Damit wird der Energiebedarf der Ölpumpen deutlich reduziert, was wie bei allen bedarfsgerecht gesteuerten Nebenaggregaten dazu führt, dass die Motorleistung zu einem höheren Anteil für den Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden kann.



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 4

Mehr Fahrfreude, weniger Verbrauch: 0,2 Sekunden beim Spurt auf 100 km/h gewonnen, bis zu 0,4 Liter je 100 Kilometer gespart.

Die neuen Vierzylinder-Diesel erreichen ihre Höchstleistung von 110 kW/150 PS beziehungsweise 140 kW/190 PS jeweils bei einer Motordrehzahl von 4000 min⁻¹. Zwischen 1750 und 2500 min⁻¹ steht ihr maximales Drehmoment von 360 beziehungsweise 400 Newtonmetern zur Verfügung. Das Plus an Leistung und Durchzugskraft wirkt sich spürbar auf die sportlichen Fahreigenschaften der Modelle BMW 518d, BMW 520d und BMW 520d xDrive aus. Im Vergleich zu den jeweiligen Vorgängern können alle Modellvarianten – sowohl Limousine als auch Touring – den Standardspurt von null auf 100 km/h in einer um jeweils 0,2 Sekunden reduzierten Zeit absolvieren. Die neuen Beschleunigungswerte betragen in Verbindung mit dem serienmäßigen 6-Gang Handschaltgetriebe 9,5 Sekunden für die BMW 518d Limousine (BMW 518d Touring: 9,9 Sekunden), 7,9 Sekunden für die BMW 520d Limousine (BMW 520d Touring: 8,1 Sekunden) sowie 7,9 Sekunden für die BMW 520d xDrive Limousine (BMW 520d xDrive Touring: 8,2 Sekunden).

Der parallel zur optimierten Kraftentfaltung erzielte Effizienz-Fortschritt spiegelt sich in Verbrauchs- und Emissionswerten wider, die im Premium-Segment der oberen Mittelklasse einzigartig sind. Der Durchschnittsverbrauch der neuen BMW 518d Limousine reduziert sich auf 4,7 bis 4,3 Liter je 100 Kilometer (BMW 518d Touring: 5,0 bis 4,7 Liter). Der CO₂-Ausstoß beträgt nun 124 bis 114 Gramm (132 bis 122 Gramm) pro Kilometer. Nahezu identisch fallen die Werte für die neue BMW 520d Limousine und den neuen BMW 520d Touring aus. Sie belaufen sich auf 4,7 bis 4,3 Liter je 100 Kilometer und 124 bis 114 Gramm pro Kilometer bei der Limousine beziehungsweise 5,0 bis 4,6 Liter je 100 Kilometer und 132 bis 122 Gramm pro Kilometer beim Touring-Modell (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Weiterentwickeltes 8-Gang Steptronic Getriebe: Optimierter Wirkungsgrad, erhöhter Komfort, gesteigerte Dynamik.

Eine weitere Gemeinsamkeit der neuen Dieselmotor-Varianten der BMW 5er Reihe ist der positive Einfluss des 8-Gang Steptronic Getriebes auf die Fahrleistungen und den Kraftstoffverbrauch. In seiner jüngsten Ausführung



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 5

wurde das Automatikgetriebe exakt auf die Leistungscharakteristik der Antriebe der neuen Generation abgestimmt. Ein nochmals optimierter innerer Wirkungsgrad und eine erhöhte Gang-Spreizung erschließen zusätzliches Effizienz-Potenzial. Verbrauchsgünstiges Fahren bei niedrigen Drehzahlen ist dank eines motorspezifisch ausgelegten und drehzahlabhängig wirkenden Schwingungstilgers mit erhöhtem Fahr- und Akustikkomfort verbunden. Darüber hinaus wurde der während der Gangwechsel auftretende Wandlerschlupf weiter reduziert. Zum Funktionsumfang des weiterentwickelten 8-Gang Steptronic Getriebes gehört auch die vorausschauende Schaltstrategie. Bei Fahrzeugen, die mit einem Navigationssystem ausgestattet sind, sorgt sie – auch bei nicht aktivierter Zielführung – dafür, dass der Zeitpunkt für den Gangwechsel präzise an die jeweilige Fahrsituation angepasst wird. Anhand der Navigationsdaten wird beispielsweise die Annäherung an eine Kurve, eine Kreuzung, einen Kreisverkehr sowie die Auf- oder Ausfahrt einer Autobahn erkannt und berücksichtigt. So wird beispielsweise unmittelbar vor Kreuzungen oder Kurven durch frühzeitiges Zurückschalten die Nutzung des Motorschleppmoments optimiert und am Kurvenausgang der für dynamisches Beschleunigen ideale Gang ausgewählt. Darüber hinaus lassen sich durch die Vernetzung mit dem Navigationssystem unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven vermeiden.

In Verbindung mit dem optimierten 8-Gang Steptronic Getriebe beschleunigt die neue BMW 518d Limousine in 9,4 Sekunden von null auf 100 km/h (BMW 518d Touring: 9,8 Sekunden). Der neuen BMW 520d Limousine genügen 7,7 Sekunden für den Standardspurt (BMW 520d Touring: 8,0 Sekunden). Die serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestatteten Modelle BMW 520d xDrive Limousine und BMW 520d xDrive Touring kommen auf Beschleunigungswerte von 7,9 beziehungsweise 8,2 Sekunden. Auch die neuen Verbrauchs- und Emissions-Bestwerte in der oberen Mittelklasse werden in Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe erzielt. Bei der neuen BMW 518d Limousine belaufen sie sich auf 4,6 bis 4,2 Liter je 100 Kilometer und 120 bis 110 Gramm pro Kilometer (BMW 518d Touring: 4,9 – 4,5 Liter, 128 – 118 g/km). Die neue BMW 520d Limousine kommt sogar auf 4,5 bis 4,1 Liter je 100 Kilometer sowie auf 119 bis 109 Gramm pro Kilometer (BMW 520d Touring: 4,9 – 4,5 Liter, 128 – 118 g/km). Der



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 6

Durchschnittsverbrauch der neuen BMW 520d xDrive Limousine beträgt 5,1 bis 4,7 Liter je 100 Kilometer (BMW 520d xDrive Touring: 5,4 – 5,1 Liter), die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 134 bis 124 Gramm (Limousine) beziehungsweise 143 bis 133 Gramm pro Kilometer (Touring; alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit den aktuellen Neuerungen im Antriebsbereich unterstreicht die BMW 5er Reihe einmal mehr ihren Stellenwert als Innovationsträger im Modellprogramm der Marke. Die jüngsten Fortschritte im Rahmen von BMW EfficientDynamics tragen ebenso wie die kontinuierliche Optimierung auf den Gebieten Komfortausstattung, Funktionalität und intelligente Vernetzung durch Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive dazu bei, dass sie den jüngsten Technologie-Standard repräsentiert. Damit bietet die BMW 5er Reihe auch in Zukunft ideale Voraussetzungen, um ihre Popularität weiter zu steigern und die weltweite Marktführerschaft im Premium-Segment der oberen Mittelklasse zu behaupten. Zudem hat sie sich auf diese Weise auch in der seit 1972 andauernden Erfolgsgeschichte der BMW 5er Reihe schon jetzt eine Spitzenposition erobert. Mit inzwischen mehr als 1,5 Millionen verkauften Einheiten hat der aktuelle BMW 5er die zuvor erfolgreichste Generation der Baureihe bereits überflügelt.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)



Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 7

Technische Daten BMW 5er Limousine. 518d, 520d.

		BMW 518d	BMW 520d
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)
Zuladung nach DIN	kg	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2225 (2235)	2230 (2240)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1275	1060 / 1275
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	360	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	



Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 8

BMW 518d			BMW 520d
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I		:1	4,110 (5,000)
II		:1	2,248 (3,200)
III		:1	1,403 (2,143)
IV		:1	1,000 (1,720)
V		:1	0,802 (1,314)
VI		:1	0,659 (1,000)
VII		:1	– (0,822)
VIII		:1	– (0,640)
R		:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,929)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,7 (14,8)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,5 (9,4)
0–1000 m		s	30,3 (30,6)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	218 (216)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch		l/100 km	5,1 (4,9)
außerstädtisch		l/100 km	3,9 (3,8)
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,2)
CO ₂		g/km	114 (110)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch		l/100 km	5,3 (5,1)
außerstädtisch		l/100 km	4,1 (4,0)
insgesamt		l/100 km	4,5 (4,4)
CO ₂		g/km	119 (115)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten			
städtisch		l/100 km	5,6 (5,2)
außerstädtisch		l/100 km	4,2 (4,2)
insgesamt		l/100 km	4,7 (4,6)
CO ₂		g/km	124 (120)
Emissionseinstufung		EU6	



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 9

	BMW 518d	BMW 520d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	20 / 26 / 29	20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat



Datum 15. September 2014

Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.

Seite 10

Technische Daten BMW 5er Limousine. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2330
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control	



Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 11

BMW 520d xDrive				
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	17,9	
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W		
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM		
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I		:1	5,000	
		II	:1	3,200
		III	:1	2,143
		IV	:1	1,720
		V	:1	1,314
		VI	:1	1,000
		VII	:1	0,822
		VIII	:1	0,640
		R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929	
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,4	
Literleistung		kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,9	
0–1000 m		s	28,8	
im 5. Gang 80–120 km/h		s	–	
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch		l/100 km	5,6	
außerstädtisch		l/100 km	4,2	
insgesamt		l/100 km	4,7	
CO ₂		g/km	124	
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung				
städtisch		l/100 km	5,8	
außerstädtisch		l/100 km	4,4	
insgesamt		l/100 km	4,9	
CO ₂		g/km	129	
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten				
städtisch		l/100 km	6,1	
außerstädtisch		l/100 km	4,5	
insgesamt		l/100 km	5,1	
CO ₂		g/km	134	
Emissionseinstufung		EU6		



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 12

BMW 520d xDrive	
Versicherungseinstufung	
KH / VK / TK	20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat



Datum 15. September 2014
 Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
 Seite 13

Technische Daten BMW 5er Touring. 518d, 520d.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)
Zuladung nach DIN	kg	650	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2370 (2380)	2375 (2385)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1420	1060 / 1420
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670	560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	360	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet



Presse-Information
 Datum 15. September 2014
 Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
 Seite 14

BMW 518d Touring		BMW 520d Touring	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (3,077)	3,460 (3,077)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,6 (15,7)	12,3 (12,4)
Literleistung	kW/l	55,1	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,9 (9,8)	8,1 (8,0)
0–1000 m	s	30,9 (31,2)	28,9 (28,9)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,2 (–)	8,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (209)	229 (226)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handshalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie	



Presse-Information
 Datum 15. September 2014
 Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
 Seite 15

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)	5,5 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,1)	4,1 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,5)	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km	122 (118)	122 (118)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7 (5,5)
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,2)
insgesamt	l/100 km	4,8 (4,7)	4,8 (4,7)
CO ₂	g/km	127 (123)	127 (123)
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19			
städtisch	l/100 km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,4)
insgesamt	l/100 km	5,0 (4,9)	5,0 (4,9)
CO ₂	g/km	132 (128)	132 (128)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 26 / 28	20 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
 Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat



Datum 15. September 2014

Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.

Seite 16

Technische Daten BMW 5er Touring. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1840 / 1915
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2480
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1420
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control	



Datum 15. September 2014
 Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
 Seite 17

BMW 520d xDrive Touring			
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	17,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I		:1	5,000
II		:1	3,200
III		:1	2,143
IV		:1	1,720
V		:1	1,314
VI		:1	1,000
VII		:1	0,822
VIII		:1	0,640
R		:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,1
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,2
0–1000 m		s	29,4
im 5. Gang 80–120 km/h		s	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	220
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch		l/100 km	6,1
außerstädtisch		l/100 km	4,5
insgesamt		l/100 km	5,1
CO ₂		g/km	133
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch		l/100 km	6,3
außerstädtisch		l/100 km	4,7
insgesamt		l/100 km	5,3
CO ₂		g/km	138
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19			
städtisch		l/100 km	6,5
außerstädtisch		l/100 km	4,8
insgesamt		l/100 km	5,4
CO ₂		g/km	143
Emissionseinstufung		EU6	



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 18

BMW 520d xDrive Touring	
Versicherungseinstufung	
KH / VK / TK	20 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- 1) Höhe mit Dachfinne: 1488 mm
- 2) Öl-Wechselmenge
- 3) Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Datum 15. September 2014
Thema Vorbildlich, wegweisend: Der BMW 5er baut seinen Effizienz-Vorsprung in der oberen Mittelklasse weiter aus.
Seite 19

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Bernhard Santer, Produktkommunikation BMW 5er Reihe, Qualität und Sicherheit
Telefon: +49-89-382-24360, Fax: +49-89-382-20626

Ralph Huber, Leiter Produkt- und Lifestylekommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-68778, Fax: +49-89-382-20626

E-Mail: presse@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 29 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2013 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,963 Millionen Automobilen und 115.215 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2013 belief sich auf 7,91 Mrd. €, der Umsatz auf rund 76,06 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2013 beschäftigte das Unternehmen weltweit 110.351 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>