



Penz13.com siegt in der Open-Klasse bei den 24 Stunden von Le Mans – Reiterberger baut Führung in der BMW Motorrad Race Trophy mit einem weiteren Sieg in der IDM aus.

Das legendäre Langstreckenrennen in Le Mans wird zu einem großen Erfolg für das Penz13.com Team – Marco Nekvasil wird Meister in der Superstock-Klasse der SUPERBIKE*IDM – Packende Rennen für Ryuichi Kiyonari in der BSB.

München, 24. September 2014. Das Penz13.com Team kehrt mit einer großen Trophäe aus Frankreich zurück. Bei den berühmten 24 Stunden von Le Mans haben Sylvain Barrier (FR), Jason Pridmore (US) und Glenn Allerton (AU) die Open-Klasse gewonnen. Ihre BMW S 1000 RR wurde mit Unterstützung von BMW Motorrad Motorsport vorbereitet. Die Fans der Internationalen Deutschen Motorrad-Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM) erlebten in Hockenheim (DE) ein spannendes Saisonfinale 2014. Markus Reiterberger (DE) feierte mit seiner RR einen weiteren Sieg, und in der Superstock-Klasse sicherte sich Marco Nekvasil (AT) den Titel vor der Zweitplatzierten Lucy Glöckner (DE). Die Britische Superbike-Meisterschaft (BSB) gastierte am Wochenende in Assen (NL). Dabei lieferte sich Ryuichi Kiyonari (JP) in beiden Rennen atemberaubende Zweikämpfe um den Sieg. In der FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft (SWC) beendeten Uwe Gürck (DE) und Manfred Wechselberger (AT) die Saison 2014 auf dem dritten Gesamtrang.

BMW Motorrad Race Trophy: Markus Reiterberger baut die Führung aus.

Mit seinen starken Resultaten beim Saisonfinale der SUPERBIKE*IDM in Hockenheim (siehe unten) hat Markus Reiterberger seine Führung in der BMW Motorrad Race Trophy Wertung ausgebaut. Der junge Deutsche hat nun 274,00 Punkte auf seinem Konto. Zweiter bleibt mit 238,00 Punkten Emilien Jaïllet (FR), der in der Französischen Superbike-Meisterschaft (FSBK) antritt. Der belgische SUPERBIKE*IDM-Pilot Bastien Mackels hat sich mit 210,00 Punkten auf den dritten Rang verbessert. Die Teilnehmerzahl an der BMW Motorrad Race Trophy ist auf 69 gestiegen, da sich nun auch die beiden EWC-Piloten Pedro Vallcaneras (ES) und Jason Pridmore (US) angemeldet haben.

24 Stunden von Le Mans.

Es war unbestritten der Höhepunkt der Langstreckensaison: die legendären 24 Stunden von Le Mans (FR), die das Saisonfinale der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft (EWC) 2014 bildeten. Nach einem intensiven Wochenende reisten das Penz13.com Team und die Spezialisten von BMW Motorrad Motorsport erschöpft, aber glücklich aus Frankreich ab. Die Mannschaft von Rico Penzkofer (DE) setzte dieses Mal zwei BMW S 1000 RR ein. In der Superstock-Klasse starteten wie gewohnt Pedro Vallcaneras (ES), Steve Mercer (GB) und Didier van Keymeulen (BE) mit der RR mit der Startnummer 13. In der Open-Klasse trat zum ersten Mal die RR mit der Nummer 31 an, pilotiert von Sylvain Barrier (FR), Jason Pridmore (US) und Glenn Allerton (AU).

Der Start der #31 RR in der Open-Klasse diente als Test unter Rennbedingungen, denn das Team denkt darüber nach, in der kommenden Saison in die Superbike-Klasse der EWC einzusteigen. Das Ergebnis übertraf alle Erwartungen: Barrier, Pridmore und Allerton siegten in der Open-Klasse überlegen. Sie kamen mit einem Vorsprung von vier Runden auf ihren

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





nächsten Verfolger ins Ziel. Im Gesamtklassament der 24 Stunden von Le Mans belegte das Trio den achten Rang. In der Anfangsphase lag Barrier sogar an der Spitze des gesamten Feldes, und in 1:38.133 Minuten fuhr er die absolut schnellste Rundenzeit des Rennens.

Die RR mit der Startnummer 13 des Penz13.com Fank's Autowelt Racing Teams ist Stammstarter in der Superstock-Klasse der EWC. Vallcaneras, Mercer und van Keymeulen beendeten das Rennen auf dem sechsten Platz ihrer Klasse und auf dem 15. Gesamtrang. Sie beendeten die Saison 2014 auf dem dritten Rang der Meisterschaftswertung des FIM Superstock Langstrecken-Weltcups. Björn Stuppi (DE), Hayato Takada (JP) und Tristan Guyot (FR) wurden mit ihrer Völpker NRT#48 BMW S 1000 RR im Rennen Achte der Superstock-Klasse und 18. der Gesamtwertung.

SUPERBIKE*IDM in Hockenheim.

Die Internationale Deutsche Motorrad-Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM) bestritt ihr Saisonfinale 2014 in Hockenheim (DE). Auch dort waren die Spezialisten von BMW Motorrad Motorsport vor Ort im Einsatz, um ihre Kundenteams zu unterstützen. Markus Reiterberger (DE) hat dort weitergemacht, wo er eine Woche zuvor mit seinem Doppelsieg auf dem Lausitzring (DE) aufgehört hatte. Am Samstag sicherte er sich mit seiner BMW S 1000 RR von Van Zon-Remeha-BMW die Poleposition. Im ersten Rennen, das bei trockenem Wetter ausgetragen wurde, feierte er seinen dritten Saisonsieg. Er gewann mit einem Vorsprung von fast drei Sekunden. Im zweiten Lauf, bei dem es in Strömen regnete und der nach 14 Runden abgebrochen werden musste, fuhr Reiterberger als Dritter auf das Podium. In der Meisterschaftswertung der SUPERBIKE*IDM schloss er die Saison 2014 als Dritter ab.

Reiterbergers Teamkollege Bastien Mackels (BE) zeigte ebenfalls eine starke Leistung und belegte in den Rennen die Plätze vier und fünf. Damit sicherte sich Mackels Rang vier in der Meisterschaftswertung. Das Team Wilbers BMW Racing setzte eine zweite Superbike-Version der BMW HP4 für Gaststarter Leon Camier ein. Der Brite, der in dieser Saison bereits mit der BMW S 1000 RR Siege in der EVO-Klasse der FIM Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK) gefeiert hatte, hatte sich schnell mit dem Bike vertraut gemacht. Er belegte die Positionen sechs und sieben. Stefan Nebel (DE) kam mit seiner Wilbers HP4 auf den Plätzen sieben und zwölf ins Ziel.

In der Superstock-Klasse lieferten sich die beiden BMW Motorrad Fahrer Marco Nekvasil (AT / Interwetten Racing by Fritze Tuning) und Lucy Glöckner (DE / Wilbers BMW Racing) bis zum Schluss ein spannendes Duell um den Titel. Nach den abschließenden beiden Rennen wurde Nekvasil zum Superstock-Champion 2014 gekrönt, Glöckner beendete die Saison auf dem zweiten Gesamtrang. Auch die Positionen drei und vier der Meisterschaftswertung gingen an BMW Motorrad Privatfahrer: Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenhauer) wurde Dritter und Leon Bovee (NL / Van Zon-Remeha-BMW) Vierter. Die Ergebnisse vom Sonntag: Der Sieg im ersten Rennen ging an Gaststarter Marc Moser (DE), der außer Konkurrenz antrat. Vincon und Glöckner fuhren als Zweiter und Dritte auf das Podium. Nekvasil und Bovee kamen als Fünfter und Sechster ins Ziel. Auch im zweiten Lauf gewann ein Gaststarter: Michal Filla (CZ), der eine BMW S 1000 RR von BMW Sikora Motorsport pilotierte. Vincon wurde erneut zweiter, Nekvasil Sechster, Bovee Siebter und Glöckner Achte.

Britische Superbike-Meisterschaft in Assen.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Die Britische Superbike-Meisterschaft (BSB) gab an diesem Wochenende ein Gastspiel in den Niederlanden. Auf dem berühmten „TT Circuit“ in Assen wurde die zehnte Runde der Saison 2014 ausgetragen, und einmal mehr wurde den Fans vom Start bis ins Ziel packende Rennaction geboten. Zu den Hauptdarstellern gehörte Ryuichi Kiyonari (JP) mit seiner BMW S 1000 RR von Buildbase BMW Motorrad. Im ersten Rennen, das bei wechselhaften Bedingungen gefahren wurde, mischte „King Kiyo“ bis zur Ziellinie in einem engen Kampf um den Sieg mit. Er wurde Zweiter, nur 0,184 Sekunden hinter Josh Waters (AU). Zum zweiten Rennen war die Strecke abgetrocknet. Kiyonari setzte sich gleich nach dem Start an die Spitze des Feldes und verteidigte die Führung fast über die gesamte Renndistanz von 18 Runden gegen die Angriffe von Shane Byrne (GB). Erst in einer der letzten Kurven vor dem Ziel gelang es Byrne, vorbeizugehen. Kiyonari wurde erneut Zweiter, sein Rückstand betrug dieses Mal nur 0,152 Sekunden. Insgesamt setzte Buildbase BMW Motorrad drei RR ein: Lee Jackson (GB) wurde Zehnter und Zwölfter, James Westmoreland (GB) belegte die Plätze 14 und zehn. Patric Muff (CH / Batham's Prize Winning Ales) erlebte einen schwierigen Tag. Er schied in beiden Rennen vorzeitig aus.

FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft in Le Mans.

Die FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft (SWC) trug ihr Saisonfinale 2014 an diesem Wochenende in Le Mans (FR) aus. Pekka Paivarinta und Timo Karttiala (beide FI) fuhren mit ihrem BMW Gespann als Zweite auf das Podium. Das BMW Duo Uwe Gürck (DE) und Manfred Wechselberger (AT) belegte Platz acht. Damit sammelten sie genügend Punkte, um sich in der Gesamtwertung der Weltmeisterschaft den dritten Platz zu sichern.

Brasilianische Superbike-Meisterschaft in Goiânia.

Die Brasilianische Superbike-Meisterschaft (BRSBK) trug ihren fünften Lauf der Saison 2014 im Autodrómo Internacional Ayrton Senna in Goiânia (BR) aus. Im turbulenten Rennen der Klasse GP 1000, das abgebrochen und neu gestartet werden musste, siegte Matthieu Lussiana (FR) mit seiner BMW S 1000 RR von Petronas Alex Barros Racing. Luciano Ribodino (AR / Aclat Racing) fuhr als Zweiter auf das Podium. Douglas Figueiredo (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) wurde Fünfter, Victor Moura (BR / M2B Racing) Siebter. In der Klasse GP Light fuhr Lucas Teodoro (BR / BMW Motorrad Alex Barros Racing) als Dritter auf das Podium.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Die aktuelle Rangliste.

Stand: 24. September 2014

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie(n)	Punkte
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	274,00
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	238,00
3	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	210,00
4	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	208,00
5	Marco Nekvasil (AT)	IDM	204,65
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	199,38

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	193,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	190,00
9	Dominik Vincon (DE)	IDM	188,13
10	Lance Isaacs (ZA)	SAM	161,63
11	Lee Jackson (GB)	BSB	159,00
12	Jordan Szoke (CA)	CSBK	153,50
13	Ivan Silva Alberola (ES)	CEV	151,00
14	Michel Amalric (FR)	FSBK	144,00
15	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC	138,76

16. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB/138,00), 17. Leon Bovee (NL/IDM/137,78), 18. Matthieu Lussiana (FR/BRSBK/137,00), 19. Daniel Rivas (ES/CEV/127,00), 20. Eeki Kuparinen (FI/CEV/120,00), 21. Alessandro Polita (IT/CIV/116,25), 22. Luca Conforti (IT/CIV/101,25), 23. Marc Neumann (DE/IDM/100,88), 24. Andy Rey (FR/FSBK/100,00), 25. Stefan Nebel (DE/IDM/97,50), 26. Hudson Kennaugh (ZA/BSB/97,00), 27. Michael Rutter (GB/IOMTT/BSB/96,83), 28. Florian Drouin (FR/FSBK/93,00), 29. Björn Stuppi (DE/EWC/92,75), 30. Hayato Takada (JP/EWC/MFJ/92,75), 31. Uwe Gürck (DE/SWC/91,32), 32. Gianluca Vizziello (IT/CIV/90,00), 33. Janine Davies (ZA/SAM/83,70), 34. Federico D'Annunzio (IT/WSTK/80,00), 35. Jason Pridmore (US/EWC/79,00), 36. Fabrizio Perotti (IT/CIV/75,00), 37. Alessio Corradi (IT/CIV/73,75), 38. Mark Albrecht (DE/IDM/69,15), 39. Denni Schiavoni (IT/CIV/68,75), 40. Thomas Hainthaler (DE/IDM/62,25), 41. Florian Brunet-Lugardon (FR/FSBK/62,00), 42. Nicolas Pouhair (FR/FSBK/58,00), 43. Lucas Teodoro (BR/BRSBK/57,00), 44. Sylvain Barrier (FR/WSBK/EWC/56,50), 45. Marco Muzio (IT/CIV/55,00), 46. Luciano Ribodino (AR/BRSBK/46,50), 47. Jean Foray (FR/FSBK/45,00), 48. Daisaku Sakai (JP/MFJ/EWC/44,73), 49. Robert Muresan (RO/WSTK/42,00), 50. Marco Sousa (CA/CSBK/41,00), 51. Jörg Steinhausen (DE/SWC/40,80), 52. James Westmoreland (GB/BSB/33,00), 53. Sergiy Grygorovych (UA/IDM/33,00), 54. Kohji Teramoto (JP/MFJ/EWC/32,96), 55. Lucas Barros (BR/BRSBK/27,00), 56. Patric Muff (CH/BSB/23,33), 57. Rémi Boitel (FR/FSBK/21,00), 58. Camille Hedelin (FR/FSBK/18,00), 59. Tim Robinson (CA/CSBK/17,50), 60. Alessio Velini (IT/CIV/15,00), 61. Shinya Takeishi (JP/MFJ/EWC/10,73), 62. Imre Toth (HU/WSBK/7,00), 63. David Datzler (DE/IDM/6,00), 64. Peter Sebestyén (HU/WSBK/3,00), 65. Filip Altendorfer (DE/EWC/2,45), 65. Florian Bauer (DE/EWC/2,45), 65. Rico Löwe (DE/EWC/2,45), 68. Didier Grams (DE/Macau Grand Prix/0,00), 68. Martijn Polinder (DK/IDM/0,00)

Die Anmeldung zur BMW Motorrad Race Trophy 2014 ist weiterhin möglich unter www.bmw-motorrad.de/motorsport. Die Einschreibung endet für die aktuelle Saison erst am 2. November 2014, die Teilnahme ist kostenlos. Unabhängig vom Zeitpunkt seiner Anmeldung werden pro Teilnehmer alle Rennveranstaltungen gewertet, bei denen er seit dem Beginn des Wertungszeitraums am 15. Februar 2014 angetreten ist. Das Klassement kann sich also auch deshalb laufend ändern, weil weitere Teilnehmer hinzukommen.

BMW Motorrad Motorsport Webseite:

www.bmw-motorrad.com/motorsport

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

