



DTM

Rennen 10, Hockenheim (DE), Rennen

Champion Wittmann beendet DTM-Saison mit Platz fünf in Hockenheim – Auch Tomczyk und Félix da Costa in den Punkten.

Hockenheim (DE), 19. Oktober 2014. Für BMW Motorsport ist in Hockenheim (DE) eine erfolgreiche DTM-Saison 2014 zu Ende gegangen. Marco Wittmann (DE), der schon seit dem achten Rennen als jüngster deutscher DTM-Champion aller Zeiten festgestanden hatte, beendete sein Jahr der Superlative mit einem fünften Rang. Vom 13. Platz startete er in seinem Ice-Watch BMW M4 DTM eine fulminante Aufholjagd und war im Ziel bestplatzierter BMW Pilot. Zudem gelang ihm in 1:32,411 Minuten die schnellste Rennrunde. Im Anschluss wurden Wittmann und sein BMW Team RMG mit Teamchef Stefan Reinhold (DE) auf dem Podium für die Titelgewinne in der Fahrer- und Teamwertung geehrt.

Martin Tomczyk (DE) bewies ebenfalls einmal mehr herausragenden Kampfgeist: Der BMW Team Schnitzer Pilot verbesserte sich in seinem BMW M Performance Zubehör M4 DTM vom 20. Startplatz um 13 Ränge und wurde Siebter. Damit verbesserte er sich in der Fahrerwertung auf den sechsten Rang und ist damit zweitbeste BMW Pilot des Jahres. DTM-Rookie António Félix da Costa (PT) vom BMW Team MTEK beendete das Rennen als Zehnter und erhielt dafür einen Zähler.

Augusto Farfus (BR) fuhr von Startposition vier ein starkes Rennen, fiel aber in einer turbulenten Schlussphase noch aus den Punkterängen. Während einer späten Safety-Car-Phase war das Feld wieder eng zusammengerückt. Nach dem Re-Start wurde Farfus in eine Kollision verwickelt und kam im Castrol EDGE BMW M4 DTM als 17. ins Ziel. Timo Glock (DE, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM), Bruno Spengler (CA, BMW Bank M4 DTM) und Joey Hand (US, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM) beendeten den letzten Lauf der Saison auf den Positionen zwölf, 13 und 16. Maxime Martin (BE, SAMSUNG BMW M4 DTM) musste das Rennen vorzeitig aufgeben.

Audi feierte durch Mattias Ekström (SE), Mike Rockenfeller (DE) und Jamie Green (GB) in Hockenheim einen Dreifachsieg und sicherte sich damit den Titel in der Herstellerwertung.

Dr. Herbert Diess, Mitglied des Vorstands der BMW AG, Entwicklung:

„Durch den Gewinn des Fahrer- und Teamtitels verlief auch das dritte Jahr seit unserem DTM-Comeback überaus erfolgreich. Die Saison 2014 hat einmal mehr fantastischen Motorsport geboten und die Fans begeistert. Erneut haben wir in einem hoch kompetitiven Umfeld überzeugt. Für diese Leistung gebührt den Teams und Fahrern – in diesem Jahr vor allem dem BMW Team RMG und

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Marco Wittmann – allerhöchster Respekt. Die DTM ist und bleibt für BMW die richtige Plattform, um die Leistungsfähigkeit unserer Modelle in einem Premium-Umfeld gegen unsere Kernwettbewerber unter Beweis zu stellen.“

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Das war heute der schwierige Abschluss einer ansonsten grandiosen Saison. Bei der Ausgangssituation nach den gestrigen Qualifying sind wir froh, noch mit drei Autos in die Punkteränge gefahren zu sein, mehr war heute einfach nicht drin. Marco Wittmann und Martin Tomczyk haben dabei eine tolle Leistung gezeigt, auch António Félix da Costa konnte noch einen Punkt mitnehmen. Zum ersten Mal seit unserem Comeback konnten wir in diesem Jahr die Herstellerwertung nicht gewinnen. Dennoch: Mit zwei von drei möglichen Titeln in dieser Saison sind wir natürlich sehr zufrieden. Seit unserem Comeback 2012 haben wir nun sechs von neun Titeln gewonnen und zweimal den Fahrer-Champion gestellt – das ist eine fantastische Bilanz. Heute Abend werden wir zusammen ausgiebig die erfolgreiche Saison feiern, ab morgen konzentrieren wir uns auf die Vorbereitungen für nächstes Jahr. Ich möchte mich noch einmal bei allen Fans, Partnern und Sponsoren für den tollen Support in dieser Saison bedanken. Und natürlich geht ein großes Dankeschön auch an alle Mitarbeiter von BMW Motorsport und unseren Teams, die diese Erfolge alle zusammen erarbeitet haben. Glückwunsch an Mattias Ekström zum heutigen Rennsieg und an Audi zum Gewinn des Herstellertitels.“

Hinweis an die Redaktionen:

In Kürze erhalten Sie eine Pressemitteilung mit den weiteren Reaktionen der vier BMW Teamchefs und der acht Fahrer.

Daten und Ergebnisse Hockenheim:

Strecke / Datum	Hockenheimring, 19. Oktober 2014
Runde / Distanz	42 Runden, 4,574 km
Pole-Zeit 2014	Miguel Molina (ES), 1:33,316 Minuten
Sieger 2014	Mattias Ekström (SE), Audi
Schnellste Runde 2014	Marco Wittmann (DE), 1:33,634 Minuten

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Training 1	16.	21.	17.	12.	4.	8.	3.	11.
Training 2	19.	2.	9.	14.	7.	5.	1.	16.
Qualifying	4.	21.	14.	20.	19.	9.	13.	15.
Rennen	17.	16.	13.	7.	12.	10.	5.	DNF
Punkte	39	8	42	49	33	5	156	47
Fahrerwertung	13.	20.	12.	6.	16.	21.	1.	7.
Zusatzgewicht	+7,5kg	+2,5kg	+5kg	+7,5kg	+5 kg	+/-0kg	+7,5kg	+7,5kg

DTM-Wertungen 2014.

Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (156 Punkte), 2. Mattias Ekström (106), 4. Mike Rockenfeller (72), 4. Christian Vietoris (69), 5. Edoardo Mortara (68), 6. Martin Tomczyk (49), 7. Maxime Martin (47), 8. Pascal Wehrlein (46), 9. Robert Wickens (45), 10. Timo Scheider (44), 11. Jamie Green (43), 12. Bruno Spengler (42), 13. Augusto Farfus (39), 14. Adrien Tambay (36), 15. Paul di Resta (36), 16. Timo Glock (33), 17. Miguel Molina (30), 18. Daniel Juncadella (22), 19. Nico Müller (10), 20. Joey Hand (8), 21. António Félix da Costa (5), 22. Gary Paffett (4).

Teamwertung.

1. BMW Team RMG (203 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (136), 3. Audi Sport Team Phoenix (116), 4. Original-Teile Mercedes AMG (105), 5. Audi Sport Team Abt (104), 6. BMW Team Schnitzer (91), 7. Audi Sport Team Rosberg (53), 8. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (49), 9. BMW Team RBM (47), 10. gooix Mercedes AMG (46), 11. BMW Team MTEK (38), 12. Petronas Mercedes AMG (22).

Herstellerwertung.

1. Audi (409 Punkte), 2. BMW (379), Mercedes-Benz (222).

Rennkalender 2014.

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), 1. Juni – Budapest (HU), 29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT), 17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September – Zandvoort (NL), **19. Oktober – Hockenheim (DE)**.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



Motorsport