



BMW Motorrad Motorsport Familie feiert gemeinsamen Saisonabschluss in München – Beste Teilnehmer der BMW Motorrad Race Trophy geehrt.

BMW Motorrad Privatfahrer aus den verschiedensten Ländern beim BMW Motorrad Motorsport Saisonfinale – 2015 wird die BMW Motorrad Race Trophy noch attraktiver.

München, 23. November 2014. Die internationale BMW Motorrad Motorsport Familie hat die Saison 2014 gemeinsam ausklingen lassen: beim ersten BMW Motorrad Motorsport Saisonfinale in München (DE). BMW Motorrad Privatfahrer aus aller Welt kamen in der Heimat von BMW Motorrad zusammen, um die erfolgreiche Saison 2014 noch einmal Revue passieren zu lassen. Zu Jahresbeginn hatte BMW Motorrad sein Motorsport-Engagement strategisch neu ausgerichtet, die Unterstützung für seine Kundenteams rund um den Globus ausgeweitet und in der BMW Motorrad Race Trophy ein innovatives und weltweit einmaliges Kundensportprojekt ins Leben gerufen.

„Heute Abend möchten wir die BMW Motorrad Privatfahrer für ihre Erfolge in der Saison 2014 feiern – für ihre großartigen Ergebnisse in ihren jeweiligen Championaten und in der BMW Motorrad Race Trophy“, begrüßte Heiner Faust, Leiter Vertrieb und Marketing BMW Motorrad, die Gäste. „Ich möchte diese Gelegenheit auch nutzen, mich bei ihnen allen zu bedanken: Mit ihrem Engagement haben es möglich gemacht, die größte weltweite Rennsport-Community im Motorradsport aufzubauen. BMW Motorrad Motorsport steht mit einem großen Netzwerk von BMW Experten rund 150 privaten Teams und Fahrern rund um den Globus mit technischem Support zur Seite. BMW hat eine große, weltweite Community aus Teams, Fahrern und Kunden aufgebaut, die mit der RR und der HP4 Rennen bestreiten. Viele von ihnen nehmen auch an der BMW Motorrad Race Trophy teil.“

„Unsere Rennsportkunden vertreten die Farben von BMW Motorrad auf der ganzen Welt. Auch 2014 waren unsere Fahrer rund um den Globus erfolgreich“, fuhr Faust fort und blickte auf einige Highlights der Saison zurück: „Da war das historische Triple von Michael Dunlop auf seiner RR auf der Isle of Man. Das BMW Motorrad Italia SBK Team feierte in der Superbike-Weltmeisterschaft sieben Siege in der EVO-Klasse. In dieser Saison hat Ryuichi Kiyonari den ersten Sieg für BMW Motorrad in der Britischen Superbike-Meisterschaft geholt. Lucy Glöckner feierte in Zolder einen historischen Doppelsieg in der Superstock-1000-Klasse der IDM. Zudem möchte ich die Siege unserer BMW Fahrer in der Langstrecken-Weltmeisterschaft und in zahlreichen weiteren internationalen und nationalen Meisterschaften hervorheben.“

Einer der Höhepunkt des Abends war die Ehrung der erfolgreichsten Teilnehmer der BMW Motorrad Race Trophy 2014. Im Premierenjahr haben 69 BMW Motorrad Privatfahrer aus 20 Ländern auf fünf Kontinenten und aus 15 verschiedenen Meisterschaften an dem innovativen Kundensportprojekt teilgenommen. Sie sind bei insgesamt 206 Rennen in 19 Ländern auf sechs Kontinenten an den Start gegangen. Die 20 Bestplatzierten unter wurden im Rahmen des BMW Motorrad Motorsport Saisonfinales ausgezeichnet – mit Trophäen und einem Preisgeld von insgesamt 100.000 Euro. Diese 20 bestplatzierten Fahrer kommen aus zwölf verschiedenen Ländern und aus neun unterschiedlichen Championaten. Den Sieg in der BMW Motorrad Race Trophy 2014 sicherte sich Markus Reiterberger (DE), der in dieser Saison in der Internationalen Deutschen Motorrad-Meisterschaft (SUPERBIKE*IDM) und der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft (EWC) startete. Er sammelte insgesamt 299.00 Race Trophy Punkte und konnte einen Siegerscheck in Höhe von 20.000 Euro entgegennehmen.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





„Es macht mich natürlich sehr stolz, der erste Sieger der BMW Motorrad Race Trophy zu sein“, sagte Reiterberger. „Ich finde das Konzept der Race Trophy sehr interessant. Sie gibt uns Rennfahrern die Möglichkeit, uns mit unseren Markenkollegen aus aller Welt zu messen, und so schaut man nach dem Rennwochenende nicht nur auf die Ergebnisse und Wertungen aus der eigenen Meisterschaft, sondern auch auf das Ranking der BMW Motorrad Race Trophy. Zudem ist es großartig, heute Abend mit all den anderen BMW Motorrad Fahrern aus so vielen verschiedenen Ländern gemeinsam zu feiern. Wir sind ja praktisch eine Familie, aber starten in den unterschiedlichsten Rennserien und haben damit nur selten die Gelegenheit, uns zu treffen.“

Das Jahr 2014 neigt sich seinem Ende entgegen, und bei BMW Motorrad Motorsport laufen bereits die Vorbereitungen auf die kommende Saison. 2015 wird die neue BMW S 1000 RR, die als Straßenversion erst kürzlich vorgestellt wurde, ihr Renndebüt geben. Die 2015er BMW S 1000 RR wird unter anderem in der Superbike-Weltmeisterschaft an den Start gehen. Gleichzeitig arbeiten die Spezialisten bei BMW Motorrad Motorsport gemeinsam mit den Kundenteams aus den verschiedensten Championaten daran, die eingesetzten RRs und HP4s optimal auf das nächste Jahr vorzubereiten. Auch bei der BMW Motorrad Race Trophy wird es Neues geben.

„Es wird eine aufregende Saison“, sagte Faust. „BMW Motorrad Motorsport wird den Weg fortsetzen, den wir in diesem Jahr eingeschlagen haben. Unser Ziel ist, unsere weltweite Familie von BMW Motorrad Privatfahrern weiter zu vergrößern und unsere Partnerschaft mit unseren Kunden noch zu vertiefen. Ein Teil unserer Strategie ist, die BMW Motorrad Race Trophy auszuweiten. Es gab sehr viel Interesse an diesem innovativen Projekt, und wir haben von unseren Fahrern viel positives Feedback bekommen. Und 2015 wird die Race trophy noch attraktiver!“

So wird es 2015 neben einer Fahrer- auch eine Teamwertung geben. Es werden zusätzliche Championate in die BMW Motorrad Race Trophy aufgenommen und ein neues, adaptives Punktesystem einführt, das es ermöglicht, auf jede Änderung in den einzelnen Rennkalendern zu reagieren. Zudem wird es für erfolgreiche Fahrer und Teams zusätzliche Bonusprämien geben.

BMW Motorrad Race Trophy 2014 – Top 20.

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie(n)	Punkte
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM, EWC	299,00
2	Emilien Jaillet (FR)	FSBK	288,00
3	Marco Nekvasil (AT)	IDM	254,65
4	Bastien Mackels (BE)	IDM, EWC	235,00
5	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FSBK	233,00
6	Michael Dunlop (GB)	IOMTT, BSB	224,38
7	Lucy Glöckner (DE)	IDM	218,30
8	Laurent Aymonin (FR)	FSBK	215,00
9	Lance Isaacs (ZA)	SAM	213,63
10	Dominik Vincon (DE)	IDM	213,13

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



11	Ivan Silva (ES)	CEV	212,00
12	Lee Jackson (GB)	BSB	197,00
13	Eeki Kupařinen (FI)	CEV	192,00
14	Ryuichi Kiyonari (JP)	BSB	187,50
15	Daniel Rivas (ES)	CEV	185,00
16	Jordan Szoke (CA)	CSBK	176,00
17	Alessandro Polita (IT)	CIV	166,25
18	Pedro Vallcaneras (ES)	EWC	163,76
19	Leon Bovee (NL)	IDM	163,53
20	Hudson Kennaugh	BSB	154,00

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

