

# Technische Daten. BMW 2er Cabrio. M235i



## BMW M235i Cabrio

### Karosserie

|                              |                    |                              |
|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze    |                    | 2 / 4                        |
| Länge/Breite/Höhe (leer)     | mm                 | 4454 / 1774 / 1403           |
| Radstand                     | mm                 | 2690                         |
| Spurweite vorne/hinten       | mm                 | 1516 / 1534                  |
| Bodenfreiheit                | mm                 | 130                          |
| Wendekreis                   | m                  | 10,9                         |
| Tankinhalt                   | ca. l              | 52                           |
| Kühlsystem einschl. Heizung  | l                  | 6,7 (7,2)                    |
| Motoröl <sup>1)</sup>        | l                  | 6,5                          |
| Leergewicht nach DIN/EU      | kg                 | 1600 / 1675<br>(1620 / 1695) |
| Zuladung nach DIN            | kg                 | 430                          |
| Zul. Gesamtgewicht           | kg                 | 2030 (2050)                  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg                 | 960 / 1145                   |
| Zul. Anhängelast (12%)       | kg                 |                              |
| gebremst/ungebremst          |                    | - / -                        |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg                 | - / -                        |
| Kofferraumvolumen            | L                  | 280 – 335                    |
| Luftwiderstand               | c <sub>x</sub> x A | 0,35 x 2,13                  |

### Motor

|                              |                   |   |
|------------------------------|-------------------|---|
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile |                   | R / 6 / 4   |
| Motor-Technologie            |                   | M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,<br>Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung<br>(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv             | cm <sup>3</sup>   | 2979  |
| Hub / Bohrung                | mm                | 89,6 / 84,0   |
| Verdichtung                  | :1                | 10,2  |
| Kraftstoff                   |                   | min ROZ 91  |
| Leistung                     | kW/PS             | 240 / 326   |
| bei Drehzahl                 | min <sup>-1</sup> | 5800 – 6000   |
| Drehmoment                   | Nm                | 450   |
| bei Drehzahl                 | min <sup>-1</sup> | 1300 – 4500   |

### Elektrik

|                    |      |                 |
|--------------------|------|-----------------|
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 80 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine      | A/W  | 170 / 2380      |

### Fahrdynamik und Sicherheit

|                           |   |                                       |
|---------------------------|---|---------------------------------------|
| Vorderradaufhängung       | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise<br>mit M spezifischer Elastokinematik   |                                       |
| Hinterradaufhängung       | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung   |                                       |
| Bremse vorne              | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen   |                                       |
| Bremse hinten             | Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen   |                                       |
| Fahrstabilitätssysteme    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),<br>Kurvenbremshilfe CBC, Bremssistent DBC, Trockenbremsfunktion,<br>Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent  |                                       |
| Sicherheitsausstattung    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und<br>Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle<br>Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,<br>Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige |                                       |
| Lenkung                   | Elektromechanische Servolenkung (EPS),<br>Variable Sportlenkung   |                                       |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1  | 14,4                                  |
| Reifen vorne/hinten       |   | 225/40 R18 88Y/<br>245/35 R 18 92Y XL |
| Felgen vorne/hinten       |   | 7,5J x 18 LM/<br>8J x 18 LM           |

1/2015

gültig ab  
3/2015

## Technische Daten. BMW 2er Cabrio.

| BMW M235i Cabrio  |  |  |
|---|--|--|
| <b>Getriebe</b>   |  |  |
| Getriebeart   |  |  |
| Getriebeübersetzung I :1  |  |  |
| II :1   |  |  |
| III :1  |  |  |
| IV :1   |  |  |
| V :1  |  |  |
| VI :1   |  |  |
| VII :1  |  |  |
| VIII :1   |  |  |
| R :1  |  |  |
| Hinterachsübersetzung :1  |  |  |
|   |  |  |
| <b>Fahrleistungen</b>   |  |  |
| Leistungsgewicht (DIN) kg/kW  |  |  |
| Literleistung kW/l  |  |  |
| Beschleunigung 0–100 km/h s   |  |  |
| im 5. Gang 80–120 km/h s  |  |  |
| Höchstgeschwindigkeit km/h  |  |  |
|   |  |  |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>  |  |  |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig   |  |  |
| Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |  |  |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>   |  |  |
| städtisch l/100 km  |  |  |
| außerstädtisch l/100 km   |  |  |
| insgesamt l/100 km  |  |  |
| CO <sub>2</sub> g/km  |  |  |
| Emissionseinstufung   |  |  |
|   |  |  |
| <b>Versicherungseinstufung</b>  |  |  |
| KH / VK / TK  |  |  |
| 18 / 27 / 24  |  |  |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge