



# Technische Daten.

## MINI Cooper S 3-Türer,

## MINI Cooper S Automatik 3-Türer.

Karosserie		MINI Cooper S 3-Türer	MINI Cooper S Automatik 3-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	44	44
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,8	6,1
Motoröl	l	5,0	5,0
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1160 / 1235	1175 / 1250
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1640	1655
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	915 / 765	930 / 765
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	l	211	211
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,31 / 2,09 / 0,65	0,31 / 2,09 / 0,65
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4700 – 6000	4700 – 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 – 4750	1250 – 4750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	80 / Motorraum	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
Rückwärtsgang	:1	3,538	3,185
Achsübersetzung	:1	3,588	3,502
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,2	8,3
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,8
	0–1000 m	s	<sup>2)</sup>
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	<sup>2)</sup> / 6,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	235



03/2015

gültig ab  
03/2015

<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
Städtisch	l/100 km	7,6 – 7,7	6,8 – 6,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,8	4,4 – 4,5
Insgesamt	l/100 km	5,7 – 5,8	5,2 – 5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	133 – 136	122 – 125
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/21/23	16/21/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	124	124

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

<sup>3)</sup> abhängig vom gewählten Reifenformat