



Technische Daten.

MINI Cooper D 5-Türer, MINI Cooper D Automatik 5-Türer.

| Karosserie | | MINI Cooper D 5-Türer | MINI Cooper D Automatik 5-Türer |
|--|-------------------------------------|---|--|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3982 / 1727 / 1425 | 3982 / 1727 / 1425 |
| Radstand | mm | 2567 | 2567 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 44 | 44 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 3,3 | 3,3 |
| Motoröl | l | 4,4 | 4,4 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾ | kg | 1190 / 1265 | 1205 / 1280 |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 | 520 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1720 | 1735 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 925 / 845 | 940 / 845 |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / - |
| Kofferrauminhalt | l | 278 - 941 | 278 - 941 |
| Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,30 / 2,07 / 0,62 | 0,30 / 2,07 / 0,62 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 3 / 4 | Reihe / 3 / 4 |
| Motorsteuerung | | DDE 7.01 | DDE 7.01 |
| Hubraum | cm ³ | 1496 | 1496 |
| Bohrung/Hub | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW / PS | 85 / 116 | 85 / 116 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 270 | 270 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 | 1750 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 80 / Motorraum | 80 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,2 | 14,2 |
| Reifen | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| Felgen | | 5,5J × 15 LM | 5,5J × 15 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Schaltgetriebe | 6-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 3,923 | 4,459 |
| | II | :1 2,136 | 2,508 |
| | III | :1 1,393 | 1,555 |
| | IV | :1 1,088 | 1,142 |
| | V | :1 0,892 | 0,851 |
| | VI | :1 0,756 | 0,672 |
| Rückwärtsgang | | :1 3,538 | 3,185 |
| Achsübersetzung | | :1 3,389 | 3,234 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 14,0 | 14,2 |
| Literleistung | kW/l | 56,8 | 56,8 |
| Beschleunigung | 0-100 km/h | s 9,4 | 9,5 |
| | 0-1000 m | s ²⁾ | ²⁾ |
| im 4./5. Gang | 80-120 km/h | s ²⁾ / 9,2 | - / - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 203 | 202 |



03/2015

gültig ab
03/2015

| Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Städtisch | l/100 km | 4,4 – 4,5 | 4,3 – 4,4 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 3,2 – 3,3 | 3,5 – 3,6 |
| Insgesamt | l/100 km | 3,6 – 3,7 | 3,8 – 3,9 |
| CO ₂ | g/km | 95 – 97 | 99 – 102 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 16/20/21 | 16/20/21 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 146 | 146 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat