



# Technische Daten.

## MINI Cooper Countryman.

## MINI Cooper Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1775	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 880	960 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	1000/500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/85,8	77/85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143	0,686
Achsübersetzung	:1	4,722	3,394
			4,643
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,1	14,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,4
	0–1000 m	s	32,2
im 5. Gang	80–120 km/h	s	14,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	191	184
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,3	9,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,6
Insgesamt	l/100 km	5,9	6,9
CO <sub>2</sub>	g/km	137	159
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/22	15/17/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck  
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar