



# Technische Daten.

## MINI Cooper Countryman ALL4.

## MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik.

<b>Karosserie</b>			<b>MINI Cooper Countryman ALL4</b>	<b>MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm		1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m		11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l		47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		7,5	7,5
Motoröl	l		4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg		1350 / 1425	1395 / 1470
Zuladung nach DIN	kg		510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1860	1905
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		960 / 930	1005 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l		350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MEV 1722	MEVD 1722
Hubraum	cm <sup>3</sup>		1598	1598
Bohrung/Hub	mm		77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1		11,0	10,5
Kraftstoff	ROZ		91–98	91–98
Leistung	kW / PS		90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		6000	6000
Drehmoment	Nm		160	190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		4250	4250
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah / –		55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A		120	120
<b>Fahrwerk</b>				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilinkenachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrs Hilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1	14,1
Reifen			205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,148
	II	:1	2,130	2,370
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,155
	V	:1	0,949	0,859
	VI	:1	0,816	0,686
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,394
Achsübersetzung		:1	4,353	3,683
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		14,9	15,4
Literleistung	kW/l		56,3	56,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		11,5	11,7
0–1000 m	s		33,5	33,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s		14,6	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		186	184
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>				
Städtisch	l/100 km		8,2	9,4
Außerstädtisch	l/100 km		5,8	5,7
Insgesamt	l/100 km		6,7	7,0
CO <sub>2</sub>	g/km		156	164
<b>Sonstiges</b>				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		15/17/22	15/17/22
Bodenfreiheit (leer)	mm		145	130

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar