



# Technische Daten.

## MINI Cooper D Countryman ALL4.

## MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie			MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm		1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m		11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l		47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		5,4	5,4
Motoröl	l		5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg		1390 / 1465	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	Kg		510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1900	1925
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1010 / 930	1030 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l		350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm <sup>3</sup>		1598	1995
Bohrung/Hub	mm		78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS		82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		4000	4000
Drehmoment	Nm		270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilinkenachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm		280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1	14,1
Reifen			205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen			6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		16,8	17,1
Literleistung	kW/l		51,3	41,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		11,6	11,9
0–1000 m	s		33,1	33,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s		12,5	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		181	176
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	l/100 km		5,2	7,5
Außerstädtisch	l/100 km		4,4	5,0
Insgesamt	l/100 km		4,7	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km		123	155
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm		145	145

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar