



## Technische Daten.

### MINI Cooper D Countryman ALL4.

### MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	Kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1900	1925
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 930	1030 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,8	17,1
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,6
	0–1000 m	s	33,1
im 5. Gang	80–120 km/h	s	12,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	176
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,2	7,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,4	5,0
Insgesamt	l/100 km	4,7	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	123	155
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar