



Technische Daten.

MINI Cooper SD Countryman ALL4.

MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie			MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm		1529 / 1556	1529 / 1556
Wendekreis	m		11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l		47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		6,0	6,5
Motoröl	l		5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerauflöpfung	Dauerauflöpfung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg		510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1915	1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1020 / 930	1040 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l		350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³		1995	1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS		105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000	4000
Drehmoment	Nm		305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2700	1750 – 2700
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilinkenachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrschutz, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1	14,1
Reifen			205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen			7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		13,3	13,5
Literleistung	kW/l		52,6	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,3	9,4
0–1000 m	s		30,4	30,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,3	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		197	195
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	l/100 km		5,4	7,5
Außerstädtisch	l/100 km		4,5	5,0
Insgesamt	l/100 km		4,8	5,9
CO ₂	g/km		126	156
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		²	²
Bodenfreiheit (leer)	mm		150	150

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar