



# Technische Daten.

## MINI Cooper SD Paceman.

## MINI Cooper SD Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1790	1815
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 840	1010 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	Kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2700	1750 – 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,6	12,8
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,3
	0–1000 m	s	30,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202	199
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,5	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	119	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/23	16/20/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar