



Technische Daten.

MINI Cooper SD Paceman ALL4.

MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie			MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Radstand	mm		2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm		1531 / 1558	1531 / 1558
Wendekreis	m		11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l		47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		6,0	6,5
Motoröl	l		5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1395 / 1470	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg		470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1865	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1000 / 890	1025 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l		330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²		0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³		1995	1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS		105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000	4000
Drehmoment	Nm		305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2700	1750 – 2700
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilinkkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremssassistent, Berganfahrschleife, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1	14,1
Reifen			205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen			7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		13,3	13,5
Literleistung	kW/l		52,6	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,2	9,3
0–1000 m	s		30,7	30,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,2	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		199	197
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	l/100 km		5,4	7,5
Außerstädtisch	l/100 km		4,5	5,0
Insgesamt	l/100 km		4,8	5,9
CO ₂	g/km		126	156
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		16/20/23	16/20/23
Bodenfreiheit (leer)	mm		138	138

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar