



Badovini und Tamburini überzeugen beim WSBK-Gastspiel in Imola – BMW Motorrad Privatfahrer in Malaysia starten in die Saison 2015.

Ayrton Badovini fährt mit seiner BMW S 1000 RR bei seinem Heimspiel in der Superbike-Weltmeisterschaft in die Top-5, Roberto Tamburini steigt als Zweiter auf das Podium im FIM Superstock 1000 Cup – Auf dem „Sepang International Circuit“ fällt der Startschuss für die Malaysia Superbike Championship – Matthieu Lussiana weiter Führender in der BMW Motorrad Race Trophy.

München, 13. Mai 2015. Das berühmte „Autodromo Enzo e Dino Ferrari“ in Imola (IT) war am vergangenen Wochenende Gastgeber der Superbike-Weltmeisterschaft – und die BMW Motorrad Privatfahrer überzeugten mit starken Leistungen. In der Königsklasse WSBK holten Ayrton Badovini (IT) und das BMW Motorrad Italia SBK Team mit den Plätzen fünf und sechs die bisher besten Saisonergebnisse. Im Rennen des FIM Superstock 1000 Cups (STK1000) fuhr Roberto Tamburini (IT) mit seiner BMW S 1000 RR als Zweiter auf das Podium. Damit verbesserte er sich in der Wertung der BMW Motorrad Race Trophy 2015 vom elften auf den vierten Rang (aktueller Stand siehe unten). Superbike-Action gab es am vergangenen Wochenende auch in Südostasien: In Sepang (MY) starteten die BMW Motorrad Privatfahrer in die Debütsaison der Malaysia Superbike Championship (MSC).

FIM Superbike-Weltmeisterschaft in Imola, Italien.

Die fünfte Runde der FIM Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK) wurde am vergangenen Wochenende in Imola (IT) ausgetragen – es war das Heimspiel für das BMW Motorrad Italia SBK Team und Pilot Ayrton Badovini (IT), der nur wenige Kilometer vom „Autodromo Enzo e Dino Ferrari“ entfernt lebt. Und es war ein erfolgreiches Heimspiel: Die italienische Mannschaft zeigt sich weiter auf dem Vormarsch und holte in Imola mit den Plätzen sechs und fünf die bisher besten Saisonergebnisse. Bereits am Freitag und Samstag deutete sich an, dass das Team in Zusammenarbeit mit den Experten von BMW Motorrad Motorsport eine gute Abstimmung für den engen und schwierigen Kurs gefunden hatte. In den Trainings platzierte sich Badovini mit seiner BMW S 1000 RR konstant unter den besten Sieben, in der Superpole-Qualifikation sicherte er sich Startplatz acht. In Lauf eins am Sonntag verbesserte er sich in den ersten Runden bis auf Platz sechs, im zehnten Umlauf musste das Rennen jedoch wegen eines schweren Unfalls abgebrochen werden. Nach dem Neustart wurde ein kurzes Sprintrennen über sechs Runden gefahren, das Badovini auf dem sechsten Rang beendete. Lauf zwei ging über die volle Distanz von 19 Runden – und am Ende holte Badovini mit Platz fünf das erste Top-5-Ergebnis der Saison. Auch die beiden Piloten des BMW Racing Team Toth sammelten in Imola Weltmeisterschaftspunkte: Imre Tóth (HU) belegte die Plätze 15 und zwölf, sein Teamkollege Gábor Rizmayer (HU) kam auf den Positionen 16 und 13 ins Ziel.

FIM Superstock 1000 Cup in Imola, Italien.

Einen weiteren Podiumsplatz für die BMW S 1000 RR gab es im Rennen des FIM Superstock 1000 Cups (STK1000), das im Rahmen des WSBK-Wochenendes in Imola ausgetragen wurde. Roberto Tamburini (IT) kam bei seinem Heimspiel mit seiner RR des Teams MotoxRacing als Zweiter ins Ziel. Damit machte er im Kampf um den Titel wieder einen großen Sprung nach vorn: Nach drei Saisonrennen belegt Tamburini den zweiten Platz

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





der Fahrerwertung. Auch im Klasselement der BMW Motorrad Race Trophy 2015 ging es für den Italiener weit nach vorn: Dort ist er nun Vierter. Zweitbesten BMW Motorrad Privatfahrer in Imola war Denni Schiavoni (IT / 2R Racing). Er tritt als Stammpilot in der Italienischen Meisterschaft (CIV) an und ging in Imola mit einer Wildcard an den Start. Dabei belegte er mit seiner BMW S 1000 RR den neunten Rang. Fabio Marchionni (IT) kam mit seiner RR von TR. Corse als 17. ins Ziel. Luca Oppedisano (IT / DMR Racing), ebenfalls ein BMW Motorrad Privatfahrer aus der CIV, der in Imola mit einer Wildcard antrat, beendete das Rennen auf Platz 20.

Malaysia Superbike Championship in Sepang, Malaysia.

Premiere in Südostasien: Auf dem „Sepang International Circuit“ vor den Toren Kuala Lumpur (MY) fiel am Wochenende der Startschuss für die Debütsaison der neuen Malaysia Superbike Championship (MSC). Dabei standen sowohl in der Superbike- als auch in der Superstock-Klasse jeweils zwei Rennen auf dem Programm. In der höchsten Kategorie, der Superbike-Klasse SBK A, gingen beim Saisonauftakt zwei BMW Motorrad Privatfahrer an den Start. Sharulnizam Bin Ramli (MY) fuhr mit seiner BMW S 1000 RR im zweiten Lauf als Dritter auf das Podium, nachdem er in Rennen eins den sechsten Platz belegt hatte. Helmi Daud (MY) kam im ersten Rennen als Achter ins Ziel, schied im zweiten Lauf jedoch aus. In der Superstock-Klasse STK A vertraten vier Piloten die Farben von BMW Motorrad Motorsport. Nasarudin Mat Yusop (MY) holte in beiden Rennen den dritten Platz auf dem Podium. Hasnur Rizal Bin Nur Sastra (MY) belegte die Positionen fünf und sechs, Mohamad Asrul Affendi (MY) wurde in beiden Rennen Siebter und Khoo Chee Yen (MY) kam jeweils auf dem achten Rang ins Ziel.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Aktueller Stand.

Bisher haben sich 64 BMW Motorrad Privatfahrer aus 43 verschiedenen Teams und 19 Nationen angemeldet. Die BMW Motorrad Race Trophy umfasst in der Saison 2015 insgesamt 19 internationale und nationale Championate. Die Anmeldung ist bis zum 30. Juni 2015 möglich. Auch 2015 können die Teilnehmer der BMW Motorrad Race Trophy in mehreren Championaten an den Start gehen. Allerdings werden ihre in den verschiedenen Meisterschaften erzielten Punkte nicht mehr addiert, sondern für jede einzelne Rennserie gesondert berechnet und gewertet. In der aktuellen Gesamtwertung werden jeweils nur die Punkte aus der Rennserie berücksichtigt, in der der Teilnehmer zu diesem Zeitpunkt mehr Race Trophy Punkte gesammelt hat. Alle Informationen zur BMW Motorrad Race Trophy 2015, darunter auch das Reglement und die Anmeldeformulare, finden Sie online auf der BMW Motorrad Motorsport Website:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Stand: 13. Mai 2015

| Pos. | Name (Nat.) | Rennserie/Klasse | Punkte |
|------|------------------------|------------------|--------|
| 1 | Matthieu Lussiana (FR) | MT1GP STK GP | 133,33 |
| 2 | Michel Amalric (FR) | FR EU | 99,69 |
| 3 | Emeric Jonchiere (FR) | FSBK STK | 96,00 |
| 4 | Roberto Tamburini (IT) | STK1000 | 90,00 |

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





| | | | |
|----|--|------------|-------|
| 5 | Florian Brunet-Lugardon (FR) | FR EU | 86,15 |
| 6 | Lance Isaacs (ZA) | RSA SBK GP | 78,00 |
| 7 | Alastair Seeley (GB) | BSB STK | 75,64 |
| 8 | Cyril Brunet-Lugardon (FR) | FR EU | 73,85 |
| 9 | Pekka Päiväranta (FI) / Kirsi Kainulainen (FI) | SWC | 61,33 |
| 10 | Markus Reiterberger (DE) | EWC SBK | 60,00 |
| 10 | Gareth Jones (AU) | EWC SBK | 60,00 |
| 10 | Pedro Vallcaneras (ES) | EWC SBK | 60,00 |
| 13 | Madjid Idres (FR) | FR EU | 55,38 |
| 14 | Eeki Kuparinen (FI) | CEV AM | 52,80 |
| 15 | Florian Drouin (FR) | FR EU | 49,23 |

16. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 16. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 16. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 19. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 20. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 21. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 22. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/36,19), 23. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 24. Michael Lavery (GB/BSB SBK/31,24), 25. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 26. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/28,44), 27. Luca Oppedisano (IT/CIV/27,20), 28. Léon Benichou (FR/FR EU/24,62), 29. Marcel Irmie (CA/AMA STK/24,62), 30. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 30. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 30. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 33. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 34. Dominik Vincon (DE/IDM STK/21,71), 35. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 36. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 37. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 38. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/12,31), 39. Daisaku Sakai (JP/MFJ/12,00), 40. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 41. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/10,29), 42. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 43. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 43. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 45. Marc Neumann (DE/IDM STK/4,57), 46. Yuuta Kodama (JP/MFJ/4,00), 47. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 48. Chris Schmid (DE/IDM SBK/3,43), 49. Thomas Hainthaler (DE/IDM SBK/2,29), 50. Shinya Takeishi (JP/MFJ/2,00), 50. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 52. Martin Choy (BG/AARR SBK/0,00), 52. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/0,00), 52. Michal Fojtik (CZ/AARR SBK/0,00), 52. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/0,00), 52. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 52. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/0,00), 52. Jeremy Cook (US/AMA STK/0,00), 52. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00), 52. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 52. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00), 52. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 52. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/0,00), 52. Eric Vionnet (CH/STK1000/0,00)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

