



24h Nürburgring – Renn-Update 1

**Ereignisreicher Auftakt am Nürburgring: Nach Dreifachführung für BMW wirbelt der Regen das Klassement durcheinander.**

Nürburgring (DE), 16. Mai 2015. Drei Stunden sind beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring (DE) vorüber – und die BMW Teams haben eine turbulente Startphase beim Langstreckenklassiker in der Eifel erlebt. Das BMW Sports Trophy Team Marc VDS liegt mit der Startnummer 26 aktuell auf der zweiten Position. Damit sind Dirk Adorf (DE), Augusto Farfus (BR), Nick Catsburg (NL) und Jörg Müller (DE) das derzeit bestplatzierte BMW Quartett.

Zunächst übernahm Martin Tomczyk (DE) am Steuer des BMW Z4 GT3 mit der Nummer 20 die Führung für das BMW Sports Trophy Team Schubert. Dahinter folgten seine Markenkollegen Jörg Müller und Dirk Werner (DE, BMW Z4 GT3 #19). Etwa eineinhalb Stunden nach Rennbeginn sorgte jedoch ein heftiger Regenschauer für schwierige Bedingungen auf der 25,378 Kilometer langen Nordschleife.

Claudia Hürtgen (DE), inzwischen für Tomczyk im Auto mit der Nummer 20 unterwegs, hatte im Bereich Pflanzgarten auf nasser Fahrbahn einen Unfall, wobei die Front ihres BMW Z4 GT3 stark beschädigt wurde. Die Reparaturpause dauert derzeit noch an. Werner, Marco Wittmann (DE), Dirk Müller (DE) und Alexander Sims (GB) belegen für das BMW Sports Trophy Team Schubert die vierte Position.

Auch der BMW Z4 GT3 von Walkenhorst Motorsport mit der Nummer 17 und den Fahrern Felipe Laser (DE), Michela Cerruti (IT), John Edwards (US) und Daniel Keilwitz (DE) ist in den Top-15 unterwegs und belegt derzeit Platz elf. Direkt dahinter liegt der #25 BMW Z4 GT3 von Maxime Martin (BE), Lucas Luhr (DE), Richard Westbrook (GB) und Markus Palttala (FI).

In der BMW M235i Racing Cup Klasse führen nach dem ersten Rennabschnitt Michael Schrey (DE), Max Partl (DE), Uwe Ebertz (DE) und Jörg Weidinger (DE) im Auto mit der Nummer 303. Das Medienauto mit Bernd Ostmann (DE), Christian Gebhardt (DE), BMW Motorsport Junior Victor Bouveng (SE) und Harald Grohs (DE) fährt in der SP 8T Klasse an der Spitze.

**Reaktionen und Platzierungen – Nach drei Stunden.**

**Jörg Müller (BMW Sports Trophy Team Marc VDS, Startnummer 26):**

„Es war ein schwieriger Stint. Eigentlich lautete unsere Taktik, den ersten Stopp früh zu absolvieren, um aus dem Wechselfenster auszubrechen. Aber dann habe ich gemerkt, dass unsere Reifen perfekt sind. Ich war sehr schnell unterwegs. Also sind wir länger draußen geblieben und haben dann erst Reifen gewechselt. In meinem zweiten Stint hat es dann begonnen zu regnen, und es war sehr tückisch, mit Slicks zu fahren. Aber ich bin gut durchgekommen.“

**Claudia Hürtgen (BMW Sports Trophy Team Schubert, Startnummer 19):**

„Ich bin im Pflanzgarten II über die Kuppe gesprungen. Die Stelle, auf der ich gelandet bin, war sehr nass, und ich habe das Heck verloren. Ich hatte keine Chance. Zwar habe ich noch versucht, sofort zu bremsen. Aber das Auto hat sich um 360



Grad gedreht. Ich bin vorne rechts in die Leitplanke eingeschlagen. Es gab keine Vorwarnung, wie nass es in diesem Bereich wirklich war.“

**John Edwards (Walkenhorst Motorsport powered by Dunlop, Startnummer 17):**

„Der erste Stint war vielversprechend. Wir haben einige Positionen gutgemacht und lagen nach dem ersten Boxenstopp knapp außerhalb der Top-10. Die Pace des Autos stimmt also. Ich bin zuversichtlich für den weiteren Verlauf des Rennens. Für mich als Amerikaner ist es eine große Ehre, hier dabei sein zu dürfen. Ich wollte unbedingt an diesem 24-Stunden-Rennen teilnehmen. Die Nordschleife ist die größte Herausforderung, der sich ein Rennfahrer stellen kann. Zugleich ist es aber auch die Strecke, die dir am meisten zurückgibt, wenn du eine perfekte Runde hinlegst.“

**Victor Bouveng (BMW Motorsport, Startnummer 235):**

„Es war ein unglaubliches Gefühl, den Start zu fahren und diese Massen an Fans jubeln zu hören. An diesen Moment werde ich mich mein ganzes Leben lang erinnern. Insgesamt war mein Stint gut, und ich hatte einen guten Fight mit unserem direkten Konkurrenten in der Klasse. Ich habe es sehr genossen.“

--

**BMW Sports Trophy Team Schubert**

#19 BMW Z4 GT3, Dirk Werner (DE), Marco Wittmann (DE), Dirk Müller (DE), Alexander Sims (GB) – 4. Platz

#20 BMW Z4 GT3, Claudia Hürtgen (DE), Dominik Baumann (AT), Jens Klingmann (DE), Martin Tomczyk (DE) – in der Box

**BMW Sports Trophy Team Marc VDS**

#25 BMW Z4 GT3, Maxime Martin (BE), Lucas Luhr (DE), Richard Westbrook (GB), Markus Palmtala (FI) – 12. Platz

#26 BMW Z4 GT3, Dirk Adorf (DE), Augusto Farfus (BR), Nick Catsburg (NL), Jörg Müller (DE) – 2. Platz

**Walkenhorst Motorsport powered by Dunlop**

#17 BMW Z4 GT3, Felipe Laser (DE), Michela Cerruti (IT), John Edwards (US), Daniel Keilwitz (DE) – 11. Platz

#18 BMW Z4 GT3, Henry Walkenhorst (DE), Ralf Oeverhaus (DE), Christian Bollrath (DE), Stefan Aust (DE) – 32. Platz

**BMW M235i Racing Medienfahrzeug**

#235 BMW M235i Racing, Bernd Ostmann (DE), Christian Gebhardt (DE), Victor Bouveng (SE), Harald Grohs (DE) – 1. Platz (SP 8T)

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



**Pressekontakt:**

Jörg Kottmeier, Tel.: +49 (0) 170 566 6112, [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 203 40224, [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Online finden Sie die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen und rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter: [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)

**Motorsport**