



24h Nürburgring – Renn-Update 2

Drei BMW Z4 GT3 gehen auf Top-10-Platzierungen in die Nacht.

Nürburgring (DE), 17. Mai 2015. Die lange Nacht beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring (DE) hat begonnen. Nach neun Stunden fahren drei BMW Z4 GT3 in den Top-10. Maxime Martin (BE), Lucas Luhr (DE), Richard Westbrook (GB) und Markus Palttala (FI) vom BMW Sports Trophy Team Marc VDS führen das BMW Aufgebot auf der Nordschleife an. Im BMW Z4 GT3 mit der Startnummer 25 belegen sie aktuell den fünften Platz. Ihre Teamkollegen Dirk Adorf (DE), Augusto Farfus (BR), Nick Catsburg (NL) und Jörg Müller (DE) liegen im Auto mit der Nummer 26 auf Rang sieben.

Komplettiert wird das BMW Trio unter den besten Zehn von Walkenhorst Motorsport. Felipe Laser (DE), Michela Cerruti (IT), John Edwards (US) und Daniel Keilwitz (DE) sind im BMW Z4 GT3 mit der Nummer 17 auf der achten Position unterwegs.

Pech hatte das BMW Sports Trophy Team Schubert: Wie der BMW Z4 GT3 mit der Nummer 20 zu Beginn des Rennens war auch das Schwesterauto mit der Startnummer 19 kurz nach 23 Uhr in einen Unfall verwickelt. Dirk Werner (DE) fuhr auf Trockenreifen, als starker Regen einsetzte. Er drehte sich und schlug in die Leitplanke ein. Zwar konnte Werner sein stark beschädigtes Auto zurück in die Box bringen. Allerdings waren die Schäden nicht vollständig zu beheben, so dass der BMW Werksfahrer gemeinsam mit DTM-Champion Marco Wittmann (DE), Dirk Müller (DE) und Alexander Sims (GB) aufgeben musste.

Auch der #20 BMW Z4 GT3 von Claudia Hürtgen (DE), Dominik Baumann (AT), Jens Klingmann (DE) und Martin Tomczyk (DE) kann nach einem frühen Unfall auf regennasser Strecke beim Langstreckenklassiker nicht mehr ins Geschehen eingreifen.

In der BMW M235i Racing Cup Klasse liegt das Team Scheid-Honert Motorsport mit Uwe Ebertz (DE), Michael Schrey (DE), Jörg Weidinger (DE) und Max Partl (DE) an der Spitze. Das Medienfahrzeug mit Bernd Ostmann (DE), Christian Gebhardt (DE), BMW Motorsport Junior Victor Bouveng (SE) und Harald Grohs (DE) führt auch weiterhin die SP 8T Klasse an.

Reaktionen und Platzierungen – Nach neun Stunden.

Maxime Martin (BMW Sports Trophy Team Marc VDS, Startnummer 25, Platz 5):
„Zu Beginn war das Rennen recht schwierig für uns. Wir haben Zeit verloren, weil wir mit der Reifenwahl während des ersten Regenschauers etwas daneben lagen. Aber jetzt kämpfen wir uns zurück nach vorn – und das Rennen ist noch sehr lang. Die Bedingungen sind in der Dunkelheit recht tückisch, vor allem dann, wenn es an manchen Stellen regnet und an anderen nicht. Wir müssen einfach vorsichtig sein und dürfen nicht zu viel riskieren.“



Nick Catsburg (BMW Sports Trophy Team Marc VDS, Startnummer 26, Platz 7):

„Es ist ein schwieriges Rennen. Im Verkehr ist es ziemlich chaotisch. Ich denke, dass unser Auto eine gute Pace hat, aber wir haben den kleinen Nachteil, dass wir früher nachtanken müssen als manche unserer Konkurrenten.“

Dirk Werner (BMW Sports Trophy Team Schubert, Startnummer 19, Ausfall):

„Es hat auf meiner Runde sehr stark geregnet, im Prinzip ab dem Bereich Bergwerk. Auf der Strecke waren bereits viele Unfälle passiert. Ich war auf Slicks unterwegs, und beim Rausfahren auf die Döttinger Höhe ist meine Hinterachse schlagartig ausgebrochen. Infolgedessen habe ich mich gedreht und bin in die Leitplanken gerutscht. Ich konnte das Auto noch zurück in die Box bringen. Das Team hat alles versucht, den BMW Z4 GT3 zu reparieren. Allerdings war dies nicht möglich. Das ist extrem schade, und ich bin natürlich sehr enttäuscht.“

--

BMW Sports Trophy Team Schubert

#19 BMW Z4 GT3, Dirk Werner (DE), Marco Wittmann (DE), Dirk Müller (DE), Alexander Sims (GB) – Ausfall

#20 BMW Z4 GT3, Claudia Hürtgen (DE), Dominik Baumann (AT), Jens Klingmann (DE), Martin Tomczyk (DE) – Ausfall

BMW Sports Trophy Team Marc VDS

#25 BMW Z4 GT3, Maxime Martin (BE), Lucas Luhr (DE), Richard Westbrook (GB), Markus Palttala (FI) – 5. Platz

#26 BMW Z4 GT3, Dirk Adorf (DE), Augusto Farfus (BR), Nick Catsburg (NL), Jörg Müller (DE) – 7. Platz

Walkenhorst Motorsport powered by Dunlop

#17 BMW Z4 GT3, Felipe Laser (DE), Michela Cerruti (IT), John Edwards (US), Daniel Keilwitz (DE) – 8. Platz

#18 BMW Z4 GT3, Henry Walkenhorst (DE), Ralf Oeverhaus (DE), Christian Bollrath (DE), Stefan Aust (DE) – 22. Platz

BMW M235i Racing Medienfahrzeug

#235 BMW M235i Racing, Bernd Ostmann (DE), Christian Gebhardt (DE), Victor Bouveng (SE), Harald Grohs (DE) – 1. Platz (SP 8T)

Pressekontakt:

Jörg Kottmeier, Tel.: +49 (0) 170 566 6112, joerg.kottmeier@bmw.de
Ingo Lehbrink, Tel.: +49 (0) 176 203 40224, ingo.lehbrink@bmw.de

Online finden Sie die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen und rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter: www.press.bmwgroup-sport.com