

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 418d



| BMW 418d Gran Coupé | | |
|---|--|------------------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4638 / 1825 / 1389 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1557 / 1605 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1510 / 1585 (1530 / 1605) |
| Zuladung nach DIN | kg | 560 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2070 (2090) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 935 / 1215 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 480 – 1300 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,27 x 2,16 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (maximaler Einspritzdruck: 2000 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 110 / 150 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 320 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 150 / 2100 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/60 R16 92V |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 LM |

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

| BMW 418d Gran Coupé | | | |
|--|--|---|---------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,002 (5,000) |
| | II | :1 | 2,130 (3,200) |
| | III | :1 | 1,396 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,781 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,668 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,822) |
| | VIII | :1 | – (0,640) |
| | R | :1 | 3,647 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,231 (2,813) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 13,7 (13,9) | |
| Literleistung | kW/l | 55,1 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 9,0 (8,9) | |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | 10,2 (–) | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 213 (213) | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, | | |
| Maßnahmen serienmäßig | elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, | | |
| | Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), | | |
| | intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht | | |
| | gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor | | |
| | abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, | | |
| | Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,0 (4,9) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,6 (3,6) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,1 (4,1) | |
| CO ₂ | g/km | 109 (107) | |
| mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R17 | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,2 (5,1) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,8 (3,8) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,3 (4,3) | |
| CO ₂ | g/km | 114 (112) | |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, | | | |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, | | | |
| mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 5,4 (5,3) | |
| außerstädtisch | l/100 km | 3,9 (3,9) | |
| insgesamt | l/100 km | 4,5 (4,4) | |
| CO ₂ | g/km | 118 (116) | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 20 / 24 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne: 1397 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat