



5/2015

gültig ab  
7/2015

BMW X5 sDrive25d		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	1995 / 2070
Zuladung nach DIN	kg	715
Zul. Gesamtgewicht	kg	2710
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1545
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,84
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	332 x 30 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional in Verbindung mit dem Adaptiven Fahrwerkspaket Comfort: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten	255/55 R18 109 V XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 18 LM	

## Technische Daten BMW X5.

BMW X5 sDrive25d			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,7
Literleistung	kW/l		85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		220
<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Überhangwinkel vorne/hinten			25,0 / 20,0
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		209
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Schaltpunktanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, kennfeldgeregelte Ölpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100km		5,9
außerstädtisch	l/100km		4,9
insgesamt	l/100km		5,3
CO <sub>2</sub>	g/km		139
mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten, mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten			
städtisch	l/100km		5,9
außerstädtisch	l/100km		5,0
insgesamt	l/100km		5,4
CO <sub>2</sub>	g/km		141
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			
24 / 29 / 31			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Ölwechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat