



5/2015

gültig ab
7/2015

BMW X5 sDrive25d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5 / 5 (7) ¹⁾ / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	1995 / 2070
Zuladung nach DIN	kg	715
Zul. Gesamtgewicht	kg	2710
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1545
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2700 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,84
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	332 x 30 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; optional in Verbindung mit dem Adaptiven Fahrwerkspaket Comfort: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten	255/55 R18 109 V XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 18 LM	

5/2015

gültig ab
7/2015

Technische Daten BMW X5.

BMW X5 sDrive25d		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung I :1		
II :1		
III :1		
IV :1		
V :1		
VI :1		
VII :1		
VIII :1		
R :1		
Hinterachsübersetzung :1		
8-Gang Steptronic Getriebe		
5,000		
3,200		
2,143		
1,720		
1,314		
1,000		
0,822		
0,640		
3,456		
3,385		
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,7
Literleistung	kW/l	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorne/hinten		25,0 / 20,0
Rampenwinkel °		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht mm		209
Wattiefe (bei 7 km/h) mm		500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Schaltpunktanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, kraftfeldgeregelte Ölpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie	
Maßnahmen serienmäßig		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch l/100km		5,9
außerstädtisch l/100km		4,9
insgesamt l/100km		5,3
CO ₂ g/km		139
mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten,		
mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten		
städtisch l/100km		5,9
außerstädtisch l/100km		5,0
insgesamt l/100km		5,4
CO ₂ g/km		141
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		24 / 29 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Ölwechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat