



Tamburini siegt in Portimão und übernimmt die Führung in der BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Podestplätze für die BMW S 1000 RR auf der Isle of Man.

Mit seinem zweiten Saisonsieg im FIM Superstock 1000 Cup setzt sich Roberto Tamburini an die Spitze der Race Trophy Wertung – Ayrton Badovini belegt bei den WSBK-Rennen in Portugal die Plätze sieben und zwölf – Michael Dunlop und Lee Johnston fahren im Superstock-Rennen auf der Isle of Man auf das Podium.

München (DE), 10. Juni 2015. Die BMW Motorrad Race Trophy 2015 hat einen neuen Spitzenreiter: Roberto Tamburini (IT). Der Motoxrcing-Pilot gewann das FIM Superstock 1000 Cup Rennen am vergangenen Wochenende in Portimão (PT), das im Rahmen des Portugal-Gastspiels der FIM Superbike-Weltmeisterschaft (WSBK) ausgetragen wurde. Mit den Punkten, die er in Portugal gesammelt hat, übernahm Tamburini die Führung in der Race Trophy Wertung. In den Rennen der Superbike-Weltmeisterschaft bekamen es die BMW Piloten Ayrton Badovini (IT), Gábor Rizmayer (HU) und Imre Tóth (HU) mit äußerst wechselhaften Bedingungen zu tun. Im internationalen Straßenrennsport hat das Saisonhighlight begonnen: die Isle of Man TT (IOMTT). Die BMW Motorrad Privatfahrer haben bei der legendären Veranstaltung ihre ersten beiden Rennen bestritten. Im Superstock-Rennen am Dienstag fuhren Michael Dunlop (GB) und Lee Johnston (GB) mit ihren BMW S 1000 RRs auf das Podium.

BMW Motorrad Race Trophy 2015.

In der vergangenen Woche haben sich einige weitere Teilnehmer für die BMW Motorrad Race Trophy 2015 angemeldet. Aktuell sind 88 BMW Motorrad Privatfahrer aus 61 verschiedenen Teams und 19 verschiedenen Ländern eingeschrieben. Neuer Spitzenreiter ist Roberto Tamburini (IT / STK1000) mit 180,00 Punkten. Matthieu Lussiana (FR / MT1GP) ist mit 177,78 Punkten auf den zweiten Platz gerutscht. Markus Reiterberger (DE / IDM SBK) ist derzeit Dritter mit 133,81 Zählern (vollständige Rangliste siehe unten / die Ergebnisse des IOMTT Superstock-Rennens wurden noch nicht gewertet).

FIM Superbike-Weltmeisterschaft in Portimão, Portugal.

Das „Autódromo Internacional do Algarve“ bei Portimão im Süden Portugals war Gastgeber für die neunte Runde der FIM Superbike-Weltmeisterschaft 2015 (WSBK). Dabei warteten wechselnde Wetterbedingungen auf die Fahrer und Teams: Während es am Freitag und Samstag heiß und sonnig war, sorgten ein Regenschauer und starker Wind für ein turbulentes erstes Rennen am Sonntag. Ayrton Badovini (IT / BMW Motorrad Italia SBK Team) machte von Startplatz zehn aus schnell Positionen gut und war auf einem guten Weg, eine weitere Top-5-Platzierung einzufahren. In der Schlussphase des Rennens begann es jedoch zu regnen. Sechs Runden vor Schluss war die Strecke so nass, dass alle Fahrer an die Box kamen und Regenreifen aufziehen lassen. In den verbleibenden Runden im Regen brachte Badovini seine BMW S 1000 RR sicher auf dem siebten Platz ins Ziel. Gábor Rizmayer (HU / BMW Racing Team Tóth) wurde 19., sein Teamkollege Imre Tóth (HU) belegte Rang 20.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Im zweiten Rennen herrschten erneut andere Bedingungen. Nun war es wieder sonnig und trocken, und die Streckentemperatur war um mehr als zehn Grad Celsius gestiegen. Badovini hatte Probleme, in seinen Rhythmus zu finden und wurde Zwölfter. Rizmayer und Tóth kamen auf den Positionen 18 und 19 ins Ziel. Am Montag nach den Rennen absolvierten die WSBK-Teams in Portimão einen offiziellen Testtag.

FIM Superstock 1000 Cup in Portimão, Portugal.

Portimão war auch der Schauplatz für den fünften Lauf des FIM Superstock 1000 Cups (STK1000) – und es war ein BMW Pilot, der das Wochenende dominierte. Am Samstag sicherte sich Roberto Tamburini (IT) die Poleposition, indem er mit seiner Motox Racing BMW S 1000 RR für einen neuen Superstock-Rundenrekord sorgte. Im Rennen am Sonntag lag er zunächst auf dem zweiten Rang. Als zur Mitte des Rennens nicht weniger als fünf Piloten gegeneinander um die Führung kämpften, nutzte Tamburini die Chance zu seinen Gunsten. Mit einem entschlossenen Manöver setzte er sich an die Spitze und zog dem Feld anschließend davon. Im Ziel hatte er einen Vorsprung von über vier Sekunden. Es war Tamburinis zweiter Saisonsieg. Bei noch drei ausstehenden Rennen belegt er mit einem Rückstand von 25 Zählern auf den Führenden den zweiten Rang der Fahrerwertung.

Matthieu Lussiana (FR) belegte mit seiner Team ASPI BMW S 1000 RR Rang 19. Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) wurde 20., Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) kam als 28. ins Ziel.

Isle of Man TT, Großbritannien.

Die berühmteste Straßensportveranstaltung des Jahres hat begonnen: die Rennwoche auf der Isle of Man. Die BMW Motorrad Privatfahrer und die Experten von BMW Motorrad Motorsport, die sie vor Ort unterstützen, erleben dabei turbulente Tage. Denn schlechtes Wetter sorgt für einige Verschiebungen im Zeitplan. Dennoch waren sie Privatis mit ihren BMW S 1000 RRs bereits erfolgreich.

Im Superstock-Rennen, das auf Dienstag verschoben werden musste, fuhren zwei BMW Piloten auf das Podium. Michael Dunlop (GB / MD Racing) kam nach einem spannenden Duell mit dem späteren Sieger Ian Hutchinson (GB) auf Rang zwei ins Ziel. Dunlop, der bei der letztjährigen IOMTT das historische Triple für BMW Motorrad geholt hatte, hatte sich kurz vor der Veranstaltung entschieden, wieder mit BMW S 1000 RR Superbike- und Superstock-Maschinen anzutreten. Sein BMW Markenkollege Lee Johnston (GB / East Coast Construction / Burdens) komplettierte das Podium als Dritter. Insgesamt kamen fünf BMW Piloten auf den ersten sieben Plätzen ins Ziel: Peter Hickman (GB / Briggs Equipment UK BMW) wurde Fünfter und David Johnson (AU / Smiths Racing) Sechster. Guy Martin (GB / Tyco BMW) gehörte zu den Fahrern, die in der Spitzengruppe kämpften, doch er verlor Zeit, als sein Bike nach dem Boxenstopp nicht richtig startete. Er beendete das Rennen auf dem siebten Rang. Michael Rutter (GB / Penz13.com Bathams) verpasste die Top-10 nur knapp und wurde Elfter.

Für Guy Martins Tyco-Teamkollegen und Michael Dunlops Bruder William Dunlop (GB) ist die IOMTT leider bereits vorzeitig beendet. Er zog sich am Montag bei einem Sturz im Superstock-Training einen Rippenbruch sowie schwere Prellungen zu und musste seine Teilnahme an den restlichen Rennen absagen.

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Im ersten Superbike-Rennen am Sonntag war William Dunlop als Fünfter bestplatzierter BMW Pilot. Direkt dahinter folgte Rutter auf Rang sechs. Hickman, Johnston und Johnson komplettierten die Top-10 auf den Positionen acht, neun und zehn. Das Highlight der IOMTT, die prestigeträchtige Senior TT, wird am Freitag ausgetragen. Die IOMTT ist Teil der neuen BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC), in der die vier wichtigsten Straßensportveranstaltungen des Jahres zusammengefasst werden und die für die BMW Motorrad Race Trophy gewertet wird.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Aktueller Stand.

Die BMW Motorrad Race Trophy umfasst in der Saison 2015 insgesamt 19 internationale und nationale Championate. Die Anmeldung ist bis zum 30. Juni 2015 möglich. Auch 2015 können die Teilnehmer der BMW Motorrad Race Trophy in mehreren Championaten an den Start gehen. Allerdings werden ihre in den verschiedenen Meisterschaften erzielten Punkte nicht mehr addiert, sondern für jede einzelne Rennserie gesondert berechnet und gewertet. In der aktuellen Gesamtwertung werden jeweils nur die Punkte aus der Rennserie berücksichtigt, in der der Teilnehmer zu diesem Zeitpunkt mehr Race Trophy Punkte gesammelt hat. Alle Informationen zur BMW Motorrad Race Trophy 2015, darunter auch das Reglement und die Anmeldeformulare, finden Sie online auf der BMW Motorrad Motorsport Website:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Stand: 10. Juni 2015

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie/Klasse	Punkte
1	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	180,00
2	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	177,78
3	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	133,81
4	Roland Resch (AT)	AARR SBK	126,67
5	Michel Amalric (FR)	FR EU	119,38
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	119,38
5	Emeric Jonchière (FR)	FSBK STK	119,38
8	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	107,22
9	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	104,62
10	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	98,91
11	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	97,78
12	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK GP	96,86
13	Madjid Idres (FR)	FR EU	82,46
14	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	80,00
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	77,33

16. Dominik Vincon (DE/IDM STK/68,57), 17. Florian Drouin (FR/FR EU/61,54), 18. Pekka Päiväranta/Kirsi Kainulainen (FI/SWC/61,33), 19. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 19. Pedro Vallsaneras (ES/EWC SBK/60,00), 21. Matej

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Smrz (CZ/IDM SBK/58,76), 22. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/55,56), 23. William Dunlop (GB/BMW RRC/55,11), 24. Eeki Kupaarinen (FI/CEV AM/52,80), 25. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/52,57), 25. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/52,57), 27. Sebastian Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 28. Martin Choy (BG/AARR SBK/50,67), 29. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 29. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/48,00), 29. Hayato Takada (JP/EWC STK/48,00), 32. Marek Szkopek (PL/AARR STK/44,56), 33. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/42,19), 34. Iván Silva (ES/CEV PR/41,60), 35. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/41,33), 36. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/40,38), 37. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 38. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/38,67), 39. Michael Rutter (GB/BMW RRC/37,33), 40. Léon Benichou (FR/FR EU/34,46), 41. David Johnson (AU/BMW RRC/33,78), 42. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/32,13), 43. Luca Oppedisano (IT/CIV/32,00), 44. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/31,89), 45. Michael Laverty (GB/BSB SBK/31,24), 46. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/30,67), 47. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/29,71), 48. Marcel Irmie (CA/AMA STK/24,42), 49. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 49. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 49. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 52. Billy McConnell (AU/BSB SBK/23,62), 53. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/22,67), 54. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 55. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/20,80), 56. Peter Hickman (GB/BSB SBK/19,81), 57. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/19,69), 58. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/19,43), 59. Milos Cihak (CZ/AARR SBK/18,67), 60. Nicolas Pouhair (FR/FSBK STK/18,46), 61. Daisaku Sakai (JP/MFJ/18,00), 62. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/17,78), 63. Guy Martin (GB/BMW RRC/14,22), 64. Jeremy Cook (US/AMA STK/13,33), 65. Marc Neumann (DE/IDM STK/11,43), 65. Lee Jackson (GB/BSB SBK/11,43), 67. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 68. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 69. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/6,86), 70. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/6,67), 70. Mike Wohner (AT/AARR SBK/6,67), 72. Yuuta Kodama (JP/MFJ/6,00), 72. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 72. Koji Teramoto (JP/MFJ/6,00), 75. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/4,57), 76. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/4,00), 76. Shinya Takeishi (JP/MFJ/4,00), 76. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 79. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 80. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/2,67), 80. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/2,67), 82. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/2,00), 82. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 84. Maria Costello (GB/BMW RRC/1,78), 85. Wolfgang Gammer (AT/AARR SBK/0,00), 85. Mika Höglund (FI/CEV AM/0,00), 85. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 85. Jordan Szoke (CA/CSBK PR/0,00)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

