BMW
Medien-
information

06/2015

gültig ab
07/2015

Technische Daten.
BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183	183
Wattiefe	mm	250	250
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	51	61
Motoröl [2]	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	590	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2075	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550	505 – 1550
Luftwiderstand	c_x x A	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm^3	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6000	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min^{-1}	1250 – 4600	1250 – 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: Vernetzung mit Allradsystem xDrive, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

			BMW X1 sDrive20i	**BMW X1 xDrive20i**
Getriebe				
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250	5,250
	II	:1	3,029	3,029
	III	:1	1,950	1,950
	IV	:1	1,457	1,457
	V	:1	1,221	1,221
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,809	0,809
	VIII	:1	0,673	0,673
	R	:1	4,015	4,015
Achsübersetzung		:1	3,200	3,200
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,5	10,9
Literleistung		kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,7	7,4
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	225	223
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb (BMW X1 xDrive20i), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus [3]				
mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	7,1	7,6
außerstädtisch		l/100 km	5,1	5,6
insgesamt		l/100 km	5,9	6,3
CO_2		g/km	136	146
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung				
städtisch		l/100 km	7,2	7,7
außerstädtisch		l/100 km	5,3	5,7
insgesamt		l/100 km	6,0	6,4
CO_2		g/km	139	149
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			[4]	17/23/21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter
[2] Öl-Wechselmenge
[3] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
[4] Angaben noch nicht verfügbar