

Technische Daten. BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1070
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW X1 xDrive20d

Getriebe

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Achsübersetzung		:1	2,955

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,1
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	219

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,6
außerstädtisch	l/100 km	4,4
insgesamt	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	5,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	133
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18/24/24
--------------	----------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat