

Technische Daten. BMW X1 xDrive25i.



BMW X1 xDrive25i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1075
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	cx x A	0,31 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuierung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

06/2015

gültig ab
07/2015

BMW X1 xDrive25i

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,029
III	:1	1,950
IV	:1	1,457
V	:1	1,221
VI	:1	1,000
VII	:1	0,809
VIII	:1	0,673
R	:1	4,015
Achsübersetzung	:1	3,200

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,1
Literleistung	kW/l	85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,7
insgesamt	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,8
außerstädtisch	l/100 km	5,8
insgesamt	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	152
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 17/23/21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat