



Saisonsieg Nummer drei und Führung in der BMW Motorrad Race Trophy für Lussiana – Siege in Nordirland und ein Podium in Südafrika.

Erfolge rund um den Globus: Matthieu Lussiana feiert einen weiteren Sieg in der Moto 1000 GP in Brasilien – Starker Auftritt des BMW MOTORRAD France Teams Penz13.com bei den „Suzuka 8 Hours“ – P3 für BMW Privatfahrer Nicholas Kershaw in Südafrika – BMW Piloten Guy Martin und Michael Dunlop siegen bei den Arroyo Road Races.

München (DE), 29. Juli 2015. Die BMW Motorrad Privatfahrer waren am vergangenen Wochenende erneut rund um den Globus erfolgreich. Matthieu Lussiana (FR) hat wieder die Führung in der BMW Motorrad Race Trophy 2015 übernommen, nachdem er in Brasilien seinen dritten Saisonsieg in der Moto 1000 GP gefeiert hat. Beim zweiten Lauf der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft, den prestigeträchtigen „Suzuka 8 Hours“, haben die BMW Teams mit guten Auftritten überzeugt. In der South African SuperGP Champions Trophy holte Nicholas Kershaw (ZA) mit seiner BMW S 1000 RR einen dritten Rang, und bei den Arroyo Road Races in Nordirland sicherten sich die BMW Privatfahrer Guy Martin (GB) sowie Michael Dunlop (GB) die Siege in den Superbike-Rennen.

BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Woche für Woche ein neuer Führender: Der Kampf an der Spitze der BMW Motorrad Race Trophy 2015 bleibt spannend. Matthieu Lussiana (FR) ist nach seinem dritten Saisonsieg in der brasilianischen Moto 1000 GP (MT1GP STK GP) zurück auf Platz eins. Lussiana hat aktuell 254,07 Race Trophy Punkte auf seinem Konto. Roland Resch (AT), der in der vergangenen Woche mit einem Sieg und einem zweiten Rang in der Alpe Adria Road Racing Championship (AARR SBK) die Führung übernommen hatte, ist nun mit 241,33 Punkten Zweiter. Dritter ist aktuell Markus Reiterberger (DE / IDM SBK) mit 222,38 Punkten. Reiterberger wird am kommenden Wochenende versuchen, sich wieder an die Spitze zu setzen. Dann stehen für ihn die nächsten Rennen in der SUPERBIKE*IDM auf dem Programm. Resch wird in zwei Wochen wieder in der AARR im Einsatz sein und die Chance auf weitere Race Trophy Punkte haben.

FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft in Suzuka, Japan.

Die prestigeträchtigen „Suzuka 8 Hours“ am vergangenen Wochenende markierten den zweiten Lauf zur FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft 2015 (EWC). Am Start nahm die beeindruckende Zahl von 70 Motorrädern Aufstellung. Dabei bildeten die fest in die EWC eingeschriebenen Teams nur einen Teil des Feldes. Um bei diesem bedeutenden Langstreckenklassiker zu gewinnen, setzten die japanischen Hersteller erneut reine Werksteams mit starken und prominenten Fahrern ein. Zudem gaben zahlreiche weitere japanische Teams bei diesem EWC-Lauf ein Gastspiel.

Das BMW MOTORRAD France Team Penz13.com des früheren deutschen Rennfahrers Rico Penzkofer nahm zum ersten Mal an den „Suzuka 8 Hours“ teil und beeindruckte bei seinem Debüt mit einem starken Auftritt. Die Piloten Markus Reiterberger (DE), Tommy Bridewell (GB) und Bastien Mackels (BE) waren mit ihrer #13 BMW S 1000 RR bereits in

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Training und Qualifikation schnell unterwegs. Im Rennen selbst führen sie bis auf den sechsten Rang nach vorn. Damit waren sie das beste europäische Team und nahmen es im Vorderfeld mit den starken japanischen Werksmannschaften auf. Leider blieb diese Leistung unbelohnt, da das Trio nach einem technischen Problem und einem Sturz aufgeben musste.

Dennoch kam die BMW S 1000 RR nach acht Stunden als bestes europäisches Motorrad ins Ziel: Das japanische BMW Privatteam CONFIA Flex Motorrad39 belegte mit den Fahrern Daisaku Sakai (JP), Shinya Takeishi (JP) und Takatoshi Onishi (JP) den 15. Rang. Die #135 RR des Teams Tras 135HP, pilotiert von Yuuta Kodama (JP), Koji Teramoto (JP) und Pedro Vallcaneras (ES) beendete das Rennen auf Position 17. In der Superstock-Klasse (EWC STK) holten Marco Nekvasil (AT), Hayato Takada (JP) und Ryosuke Katahira (JP) mit ihrer #48 BMW S 1000 RR des Teams YMGN with MCRacing einen guten vierten Rang. Im Gesamtergebnis belegten sie Platz 29.

Moto 1000 GP in Campo Grande, Brasilien.

Matthieu Lussiana ist in der brasilianischen Moto 1000 GP Meisterschaft (MT1GP STK GP) weiter auf Erfolgskurs. Der französische BMW Motorrad Privatfahrer feierte mit seiner BMW S 1000 RR beim vierten Lauf des Jahres im „Autódromo de Campo Grande“ (BR) seinen dritten Saisonsieg. In einem spannenden Rennen setzte er sich auf den letzten Metern gegen seinen Rivalen Diego Pierluigi (AR) durch und gewann mit einem Vorsprung von 0,037 Sekunden. Der BMW Motorrad Petronas Racing Pilot hatte ein perfektes Wochenende: Er sicherte sich auch die Bonuspunkte für die Poleposition und die schnellste Rennrunde. In der Meisterschaftswertung führt Lussiana nun mit 101 Punkten. Er hat seinen Vorsprung auf seinen nächsten Verfolger auf 28 Zähler ausgebaut.

Luciano Ribodino (AR) rundete den erfolgreichen Auftritt von BMW Motorrad Petronas Racing in Campo Grande ab. Er fuhr mit der zweiten RR des Teams als Dritter auf das Podium. Ribodino ging als Ersatzfahrer für den verletzten Sebastián Porto (AR) an den Start. Victor Moura (BR / M2B Racing) kam als Gesamtzehnter ins Ziel und sicherte sich den dritten Platz in der EVO-Klasse.

South African SuperGP Champions Trophy in East London, Südafrika.

Bei der fünften Runde der South African SuperGP Champions Trophy (RSA BSK) in East London (ZA) sorgten schwere Regenfälle für massive Beeinträchtigungen. Nur das erste der beiden angesetzten Rennen konnte durchgeführt werden. Nicholas Kershaw (ZA / Tsunami Beach Bar BMW) belegte mit seiner BMW S 1000 RR Rang drei. Sein BMW Markenkollege Lance Isaacs (ZA / Black Swan Energy) wurde Vierter. Rennen zwei musste abgesagt werden, da zu viel Wasser auf der Strecke stand.

Armoyn Road Races in Nordirland.

In der Vorbereitung auf den Ulster Grand Prix Anfang August nahmen am vergangenen Wochenende mehrere BMW Piloten an den Armoyn Road Races in Nordirland teil. Bei der Veranstaltung wurden zwei Superbike-Läufe ausgetragen. Beide Male dominierte die BMW S 1000 RR. Im Rennen um die „Torquetronix Superbike Championship“ holten Guy Martin (GB) und William Dunlop (GB) einen Zweifachsieg für Tyco BMW. Michael Dunlop kam mit seiner MD Racing RR als Vierter ins Ziel. Im „International Race of Legends“ war dann Michael Dunlop derjenige, der auf die oberste Stufe des Podiums stieg. Er gewann vor dem

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Zweitplatzierten Martin. William Dunlop wurde Vierter. Der Ulster Grand Prix wird vom 3. bis zum 8. August ausgetragen. Die Veranstaltung wird als Teil der neuen BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC) für die BMW Motorrad Race Trophy gewertet.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Aktueller Stand.

Die BMW Motorrad Race Trophy umfasst in der Saison 2015 insgesamt 19 internationale und nationale Championate. Die Teilnehmer können in mehreren Championaten an den Start gehen. Ihre in den verschiedenen Meisterschaften erzielten Punkte werden für jede einzelne Rennserie gesondert berechnet und gewertet. In der aktuellen Gesamtwertung werden jeweils nur die Punkte aus der Rennserie berücksichtigt, in der der Teilnehmer zu diesem Zeitpunkt mehr Race Trophy Punkte gesammelt hat. Alle Informationen zur BMW Motorrad Race Trophy 2015 finden Sie online auf der BMW Motorrad Motorsport Website:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Stand: 29. Juli 2015

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie/Klasse	Punkte
1	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	254,07
2	Roland Resch (AT)	AARR SBK	241,33
3	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	222,38
4	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	212,00
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	203,08
6	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	195,83
7	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	182,00
8	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	179,69
9	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	178,67
10	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	175,00
11	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	164,36
12	Michel Amalric (FR)	FR EU	160,00
13	Emeric Jonchière (FR)	FSBK STK	153,85
14	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	142,55
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	133,33

16. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/124,80), 17. Dominik Vincon (DE/IDM STK/124,57), 18. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/124,41), 19. Madjid Idres (FR/FR EU/115,69), 20. Martin Choy (BG/AARR SBK/114,67), 21. Florian Drouin (FR/FR EU/113,23), 22. Fabrizio Perotti (IT/CIV/108,80), 23. Lee Johnston (GB/BMW RRC/108,44), 24. Alessio Corradi (IT/CIV/107,20), 25. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/106,67), 26. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/105,56), 27. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/101,87), 28. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/101,71), 29. Iván Silva (ES/CEV PR/99,20), 30. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/88,13), 31. Marek Szkopek (PL/AARR STK/85,89), 32. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/75,43), 32. Michael Laverty (GB/BSB SBK/75,43), 34. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/74,00), 34. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 36. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/72,10), 37. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/70,19), 38. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/69,33), 39. David Johnson (AU/BMW RRC/64,00), 39. Denni Schiavoni (IT/CIV/64,00), 41. Pedro Vallsaneras (ES/EWC SBK/62,00), 42. Gareth

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Motorrad Motorsport Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Jones (AU/EWC SBK/60,00), 43. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/57,60), 44. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 45. Ireneusz Sikora (PL/IDM STK/56,00), 46. William Dunlop (GB/BMW RRC/55,11), 47. Léon Benichou (FR/FR EU/54,15), 48. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/53,33), 48. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 50. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/52,57), 51. Michael Leon (CA/CSBK PR/52,00), 52. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/51,89), 53. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 54. Peter Hickman (GB/BMW RRC/49,78), 55. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 56. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/45,85), 57. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/44,00), 58. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/41,90), 58. Billy McConnell (AU/BSB SBK/41,90), 60. Dominic Usher (GB/BSB STK/40,73), 61. Nasarudin Mat Yusup (MY/MSC STK/40,53), 62. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 63. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 64. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 65. Daisaku Sakai (JP/MFJ/34,00), 66. Marcel Irmie (CA/AMA STK/32,42), 67. Marc Neumann (DE/IDM STK/32,00), 67. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 69. Bastien Mackels (BE/IDM SBK/28,57), 70. Lee Jackson (GB/BSB SBK/26,67), 71. Jeremy Cook (US/AMA STK/26,33), 72. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/25,14), 73. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 73. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 73. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 76. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/23,11), 77. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 78. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/20,92), 79. Shinya Takeishi (JP/MFJ/20,00), 80. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 81. Mike Wohner (AT/AARR SBK/14,67), 82. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 83. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/12,57), 84. Wolfgang Gammer (AT/AARR SBK/12,00), 84. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 84. Koji Teramoto (JP/MFJ/12,00), 87. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/10,67), 88. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 89. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/9,33), 90. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 91. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/8,00), 92. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/6,67), 93. Mika Höglund (FI/CEV AM/6,40), 94. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 94. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 96. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/4,00), 96. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/4,00), 96. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 101. Maria Costello (GB/BMW RRC/1,78), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSC SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Presse-Kontakt.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

