



DTM – Läufe 11 & 12 – Moskau (RU) – Rennen 11 – Reaktionen

Reaktionen auf das elfte Rennen der DTM-Saison 2015.

Moskau (RU), 29. August 2015. Marco Wittmann (DE) und Bruno Spengler (CA) haben im ersten von zwei Rennen auf dem „Moscow Raceway“ als Zweiter und Dritter den Sprung auf das Podium geschafft. Auch Rookie Tom Blomqvist (GB) fuhr als Achter in die Punkteränge. Während António Félix da Costa (PT), Augusto Farfus (BR), Martin Tomczyk (DE) und Maxime Martin (BE) die Top-10 verpassten, musste Timo Glock das Rennen in Folge eines Unfalls in aussichtsreicher Position vorzeitig aufgeben.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt und die acht BMW DTM-Fahrer nach dem elften Saisonrennen in Moskau zu sagen hatten.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor): „Das war ein packendes Rennen mit einem tollen, fairen Kampf an der Spitze. Bis kurz vor Schluss konnte Marco Wittmann die Führung verteidigen, am Ende landete er dann auf einem starken zweiten Platz. Bruno Spengler erkämpfte sich mit einem sensationellen Manöver wie schon am Norisring in der letzten Runde noch einen Podiumsplatz. Auch Tom Blomqvist konnte nach seinem bisher besten DTM-Qualifying noch einige Punkte mitnehmen. Schade ist es um Timo Glock, der völlig unverschuldet in eine Kollision verwickelt wurde und das Rennen vorzeitig aufgeben musste. Mit zwei Fahrzeugen auf dem Podium sind wir sehr zufrieden und freuen uns auf ein hoffentlich ebenso spannendes Rennen morgen. Glückwunsch an Pascal Wehrlein und Mercedes-Benz zum Sieg.“

Marco Wittmann (BMW Team RMG, 2. Platz): „Ich hatte einen guten Start und konnte meine Führung zunächst gut verteidigen. Dann habe ich es leider nicht geschafft, aus dem DRS-Fenster herauszufahren. Als Pascal Wehrlein begonnen hat, mich anzugreifen, war mir schnell klar, dass ich gegen ihn keine Chance haben würde. Auch als er an mir vorbeigegangen war, konnte ich ihn trotz DRS nicht halten. Deshalb bin ich mit dem zweiten Platz zufrieden, auch wenn ich von der Poleposition natürlich lieber gewonnen hätte.“

Bruno Spengler (BMW Team MTEK, 3. Platz): „Ich bin sehr zufrieden mit dem Verlauf des Rennens. In der letzten Runde konnte ich ganz nah an Jamie Green heranfahren, spät bremsen und ihn überholen. Dass so ein Manöver in der letzten Kurve klappt, ist natürlich großartig. Das hat Spaß gemacht. Besonders nach dem schwierigen Rennen auf dem Red Bull Ring verleiht der Erfolg mit dem Doppelpodium den Mechanikern und dem gesamten BMW Team einen Extraschub Motivation. Ich freue mich schon jetzt auf das Qualifying und das Rennen morgen.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR



Motorsport



Tom Blomqvist (BMW Team RBM, 8. Platz): „Ich freue mich natürlich, dass ich Punkte gesammelt habe. Aber ich bin von Startplatz fünf losgefahren und wurde am Ende Achter. Vor diesem Hintergrund ist das Ergebnis etwas enttäuschend. Am Start habe ich an Boden verloren, aber im weiteren Rennverlauf, sobald ich aus dem DRS-Fenster draußen war, fehlte es mir an Pace, und es war schwierig, die Autos hinter mir zu halten. Als Achter habe ich Punkte geholt, aber insgesamt haben wir noch Arbeit vor uns, um uns für morgen zu verbessern.“

António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, 11. Platz): „Ich bin schon enttäuscht. Wir haben sicher das Potenzial, um mehr als Platz elf zu erreichen. Aber nach einem für mich schlechten Qualifying konnte ich nicht mehr viel ausrichten. Da war Platz elf schon fast das Maximum. Jetzt müssen wir uns auf morgen konzentrieren und hoffen, dass es dann besser für uns läuft.“

Augusto Farfus (BMW Team RBM, 15. Platz): „Wir haben das Rennen im Prinzip schon im Qualifying verloren. Ich denke, unser Fahrzeug hat an sich einen guten Speed, aber wir haben im Kampf um die Startplätze das perfekte Set-up nicht hinkommen. Von einem hinteren Startplatz ist es dann natürlich schwer, nach vorn zu kommen. Trotzdem denke ich, dass wir am Sonntag ein deutlich besseres Ergebnis erreichen können.“

Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, 17. Platz): „Das Rennen war ziemlich turbulent. Die Unfälle, die die Safety-Car-Phasen ausgelöst haben, sahen ziemlich heftig aus. Ich hatte weder im Qualifying noch im Rennen den nötigen Speed, um vorne mitfahren zu können. Das müssen wir uns mit Blick auf das morgige Rennen ansehen.“

Maxime Martin (BMW Team RMG, 18. Platz): „Ich war im Rennen zur falschen Zeit am falschen Ort, wurde in der Anfangsphase von der Strecke gedrängt und bin ans Ende des Feldes zurückgefallen. Danach war das Rennen im Prinzip gelaufen. Ohne diese Zwischenfälle hätte ich vielleicht in die Top-Ten kommen können, denn der Speed meines Autos war im Rennen besser als im Qualifying.“

Timo Glock (BMW Team MTEK, Ausfall): „Das Manöver von Mattias Ekström hat mich sehr überrascht. Aus meiner Sicht hat man keine Chance, in dieser Kurve zu überholen. Ich habe nicht damit gerechnet, dass er an dieser Stelle so aggressiv reinhält. Plötzlich habe ich hinten einen Schlag bekommen und wurde rausgeschoben. Meine Ausgangsposition für das Rennen war gut, aber irgendwie soll es in diesem Jahr nicht sein. Uns fehlt einfach das Glück.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR





DTM-Wertungen.

Fahrerwertung.

1. Pascal Wehrlein (119 Punkte), 2. Mattias Ekström (111), 3. Edoardo Mortara (106), 4. Jamie Green (93), 5. Marco Wittmann (69), 6. Gary Paffett (67), 7. Bruno Spengler (67), 8. Robert Wickens (57), 9. Christian Vietoris (54), 10. António Félix da Costa (44), 11. Augusto Farfus (43), 12. Mike Rockenfeller (42), 13. Paul di Resta (40), 14. Maxime Martin (32), 15. Miguel Molina (27), 16. Timo Glock (25), 17. Daniel Juncadella (24), 18. Nico Müller (24), 19. Martin Tomczyk (20), 20. Timo Scheider (16), 21. Lucas Auer (10), 22. Tom Blomqvist (10), 23. Maximilian Götz (6), 24. Adrien Tambay (3).

Teamwertung.

1. gooiX/Original-Teile Mercedes-AMG (175 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (138), 3. Audi Sport Team Rosberg (117), 4. Audi Sport Team Abt (109), 5. BMW Team RMG (101), 6. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (97), 7. BMW Team MTEK (92), 8. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (77), 9. BMW Team Schnitzer (64), 10. Audi Sport Team Phoenix (58), 11. BMW Team RBM (53), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (30).

Herstellerwertung.

1. Mercedes-Benz (379 Punkte), 2. Audi (360), 3. BMW (285).

Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Land	DE	BE	DE	PT	BR	UK	CA	DE
Nummer	1	36	77	13	18	31	7	16
Alter	25	29	33	23	31	21	31	33
DTM-Debüt	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Team	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Rennen	31	21	153	21	41	11	114	31
Siege	5	1	7	1	4	-	14	1
Podest-plätze	8	2	28	2	10	-	41	3
Poles	5	1	8	1	4	-	17	-
Schnellste Runden	5	-	8	1	1	-	14	1
Punkte	274	79	469	50	267	10	651	98

Rennkalender 2015.

1.-3. Mai – Hockenheim (DE), 29.-31. Mai – Lausitzring (DE), 26.-28. Juni – Norisring (DE), 10.-12. Juli – Zandvoort (NL), 31. Juli-2. August – Spielberg (AT),

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPONIC

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

LE

zoller

Motorsport



28.-30. August – Moskau (RU), 11.-13. September – Oschersleben (DE), 25.-27. September – Nürburgring (DE), 16.-18. Oktober – Hockenheim (DE).

Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup-sport.com abrufbar.

Website: bmw-motorsport.com

Facebook: facebook.com/bmwmotorsport

YouTube: youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: twitter.com/bmwmotorsport

Google+: plus.google.com/+bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank



**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

BALESSARINI



BMW Driving
Experience



MAHLE

