



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



DTM – Läufe 11 & 12 – Moskau (RU) – Qualifying 2

Bruno Spengler startet aus der ersten Reihe ins zweite Moskau-Rennen – Fünf BMW M4 DTM in den Top-Ten.

Moskau (RU), 30. August 2015. Die BMW DTM-Fahrer haben sich im Qualifying zum zwölften Rennen der Saison in Moskau (RU) gute Ausgangspositionen gesichert. BMW Team MTEK Pilot Bruno Spengler (CA) fuhr in seinem BMW Bank M4 DTM die drittschnellste Zeit. In 1:28,580 Minuten war er lediglich 0,040 Sekunden langsamer als Mike Rockenfeller (DE, Audi), der sich die Poleposition sicherte. Da der Zweitplatzierte Mattias Ekström (SE, Audi) in Folge seiner Kollision mit Timo Glock (DE, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) am Samstag in der Startaufstellung um drei Plätze nach hinten versetzt wird, geht Spengler neben Rockenfeller aus der ersten Reihe ins Rennen.

Auch Vorjahressieger Maxime Martin (BE, SAMSUNG BMW M4 DTM) profitiert von der Strafe gegen Ekström: Der BMW Team RMG Pilot fuhr die viertschnellste Zeit und startet somit als Dritter. In Tom Blomqvist (GB, BMW M4 DTM), Augusto Farfus (BR, Shell BMW M4 DTM) und Marco Wittmann (DE, Ice-Watch BMW M4 DTM) auf den Plätzen acht, neun und zehn kamen drei weitere BMW Fahrer in die Top-Ten.

Glock beendete die Session auf dem 3,931 Kilometer langen „Moscow Raceway“ als 14., António Félix da Costa (PT, Red Bull BMW M4 DTM) und Martin Tomczyk (DE, BMW M Performance Parts M4 DTM) kamen auf die Plätze 21 und 24. Auch die beiden BMW Team Schnitzer Fahrer rücken in der Startaufstellung aufgrund der Bestrafung eines Konkurrenten jeweils einen Platz vor.

Das sagt der bestplatzierte BMW Fahrer.

„Das Qualifying war sehr gut. Ich hatte ein hervorragendes Auto. Eigentlich war ich davon ausgegangen, dass es heute schwierig werden würde, weil unsere Konkurrenten gestern im Rennen sehr stark waren. Ich bin nur 40 Tausendstelsekunden hinter Mike Rockenfeller. Das zeigt, wie eng es hier zugeht. Es ist ein gutes Ergebnis für uns. Da Mattias Ekström zurückversetzt wird, starte ich von Platz zwei in der ersten Reihe. Das ist immer gut, und ich hoffe natürlich, das optimal ausnutzen zu können.“ – Bruno Spengler (BMW Team MTEK, 3. Platz)

--

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

Deutsche Post

ICE

Red Bull

SAMSUNG

SDI

AKKORPOVIC

BALDESSARINI

**BECKER
CARBON**

**BMW Driving
Experience**

Horizon

MAHLE

PUMA

TI

zolner



Daten und Fakten.

Strecke/Länge:

Moscow Raceway, 3,931 Kilometer

Bedingungen:

Wolkig, 19 Grad Celsius

Pole-Zeit:

Mike Rockenfeller (DE, Audi), 1:28,540 Minuten

Ergebnis BMW Motorsport*:

#7 Bruno Spengler (CA), BMW Team MTEK, BMW Bank M4 DTM
1:28,580 Minuten – 3. Platz

#36 Maxime Martin (BE), BMW Team RMG, SAMSUNG BMW M4 DTM
1:28,587 Minuten – 4. Platz

#31 Tom Blomqvist (GB), BMW Team RBM, BMW M4 DTM
1:28,650 Minuten – 8. Platz

#18 Augusto Farfus (BR), BMW Team RBM, Shell BMW M4 DTM
1:28,658 Minuten – 9. Platz

#1 Marco Wittmann (DE), BMW Team RMG, Ice-Watch BMW M4 DTM
1:28,686 Minuten – 10. Platz

#16 Timo Glock (DE), BMW Team MTEK, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM
1:28,881 Minuten – 14. Platz

#13 António Félix da Costa (PT), BMW Team Schnitzer, Red Bull BMW M4 DTM
1:29,109 Minuten – 21. Platz

#77 Martin Tomczyk (DE), BMW Team Schnitzer, BMW M Performance Parts M4 DTM
1:29,408 Minuten – 24. Platz

*Die Startaufstellung kann von den hier genannten vorläufigen Qualifying-Ergebnissen abweichen.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgrou-psport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice

Red Bull

SAMSUNG

SAMSUNG SDI

zollner

AKROPOLIS

BALDESSARINI

BECKER CARBON

BMW Driving Experience

Haribo

MAHLE

puma

TL

Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Wissenswertes:

Die Abstände innerhalb der Top-Ten waren im zweiten Qualifying enorm knapp. Rockenfeller und Wittmann trennten auf den Plätzen eins und zehn lediglich 0,146 Sekunden.

Maxime Martin hat mit dem vierten Platz sein bestes Qualifying-Ergebnis der Saison egalisiert.

Aufgrund der Strafversetzung von Mattias Ekström um drei Plätze, die er nach seiner Kollision mit Timo Glock im Samstagsrennen erhalten hat, wird Bruno Spengler als Zweiter aus der ersten Startreihe ins Rennen gehen. Maxime Martin steht auf Position drei.

Kurz nachdem Tom Blomqvist die erste Bestzeit der Session gesetzt hatte, drehte er sich in seiner zweiten schnellen Runde. Er konnte seine Fahrt jedoch fortsetzen.

Der zwölften von insgesamt 18 DTM-Läufen des Jahres beginnt um 16.10 Uhr Ortszeit.

Weitere Informationen:

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup-sport.com abrufbar.

Website: bmw-motorsport.com

Facebook: facebook.com/bmwmotorsport

YouTube: youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: twitter.com/bmwmotorsport

Google+: plus.google.com/+bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SAMSUNG SDI

zollner

AKROPOLIS

BALDESSARINI

BECKER CARBON

BMW Driving Experience

BMW

MAHLE

puma

TL

zollner

MotorSport