



DTM

Die DTM-Saison biegt in Oschersleben auf die Zielgerade ein.

München, 7. September 2015. Die DTM setzt zum Schlussspurt an. Mit den Saisonrennen 13 und 14, die vom 11. bis 13. September in der „Motorsport Arena Oschersleben“ (DE) ausgetragen werden, startet die populäre Tourenwagenserie in das letzte Drittel der Saison. Nach drei Rennwochenenden im europäischen Ausland kehrt die DTM wieder nach Deutschland zurück. Mit einer Poleposition und drei Podestplätzen bei den beiden Läufen auf dem „Moscow Raceway“ (RU) im Gepäck reist BMW Motorsport zum Gastspiel in der Magdeburger Börde.

Im Gegensatz zur vergangenen Saison, als die DTM bereits im Mai in Oschersleben gefahren ist, finden die beiden Läufe diesmal erst im September statt. Die Bilanz von BMW auf der 3,696 Kilometer langen Strecke kann sich sehen lassen. Zwei Siege und zwei Polepositions hat die Marke in den drei Rennen in der Motorsport Arena seit dem DTM-Comeback 2012 errungen. Wann immer ein BMW Fahrer in Oschersleben auf dem ersten Startplatz stand, wurde er am Ende des Jahres auch DTM-Champion: 2012 ging Bruno Spengler (CA) auf seinem Weg zum Fahrertitel von der Poleposition ins Rennen, 2014 Marco Wittmann (DE). Spengler feierte anschließend einen souveränen Start-Ziel-Erfolg, Wittmann hatte in einem turbulenten Regenrennen mit drei Safety-Car-Phasen Pech und beendete den damals zweiten Saisonlauf auf Rang 19. Den zweiten Sieg für BMW in Oschersleben konnte Augusto Farfus (BR) im Jahr 2013 feiern. Der Brasilianer in Diensten des BMW Team RBM war von Platz zwei gestartet und wurde am Ende der Saison Zweiter in der Fahrerwertung.

Der Kurs in der Motorsport Arena ist technisch anspruchsvoll. Nicht der Top-Speed der Fahrzeuge sondern das perfekte Handling ist für eine schnelle Rundenzeit entscheidend. Den Streckenrekord in Oschersleben hält ein BMW Fahrer: Der ehemalige DTM-Pilot Joey Hand (US) absolvierte am 15. September 2013 die Runde in 1:21,255 Minuten – damals noch im BMW M3 DTM. Die Motorsport Arena ist eine der modernsten Rennstrecken in Europa und seit 2000 Teil des DTM-Kalenders. Eine Besonderheit macht die Strecke vor allem bei den Fans sehr beliebt: Dank der oberhalb der Strecke angelegten Zuschauerbereiche haben sie den perfekten Überblick und können das Geschehen aus nächster Nähe verfolgen.

Die ARD überträgt alle Rennen der DTM live. Am Samstag beginnt die Übertragung des ersten Laufs in Oschersleben um 13 Uhr. Der Countdown für das zweite Rennen des Wochenendes am Sonntag startet um 15 Uhr.

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

Deutsche Post

**ice
watch**

Red Bull

**SAMSUNG
SDI**

zollner

AKROPOLIS

BALDESSARINI

**BECKER
CARBON**

**BMW Driving
Experience**

BMW

MAHLE

PUMA

TI



Stimmen vor dem siebten Rennwochenende 2015 in Oschersleben.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Nach drei Rennwochenenden außerhalb Deutschlands, in deren Verlauf wir neun Podestplätze feiern konnten, biegt die DTM 2015 langsam aber sicher auf die Zielgerade ein. Wir freuen wir uns nun auf das letzte Saisondrittelf vor heimischem Publikum. Unsere bisherige Bilanz in Oschersleben ist gut: Zwei Siege und zwei Polepositions in drei Jahren können sich sehen lassen. Wir werden in jedem Fall auch dort wieder alles daran setzen, der Konkurrenz das Leben so schwer wie möglich zu machen. Die Fans in der Magdeburger Börde können sich in jedem Fall auf ein actionreiches Wochenende freuen, denn die DTM steht 2015 mehr denn je für spannende Rennen und turbulente Szenen auf der Strecke. Das wird sicher auch in Oschersleben so sein.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Oschersleben liegt uns, das haben wir mit der Poleposition im vergangenen Jahr bewiesen. Ich hoffe, dass wir im Rennen mehr Glück haben als 2014. Das Wetter mit strömendem Regen hat uns nicht gerade in die Karten gespielt. Hinzu kam ein technisches Problem am Auto von Marco Wittmann, das uns selbstverschuldet Punkte gekostet hat. Nach Platz zwei von Marco und Rang vier von Maxime Martin zuletzt in Moskau bin ich zuversichtlich, dass wir auch in Oschersleben wieder ein Wörtchen um die Podestplätze mitreden werden.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Für uns war es wichtig, Moskau so schnell wie möglich abzuhaken. Wir haben beide Rennen analysiert, schauen nach vorne und konzentrieren uns nun auf Oschersleben. Der Kurs ist anspruchsvoll, keine andere Strecke bietet eine solche Vielzahl von Kurven auf so engem Raum. Viele Richtungswechsel verlangen von den Fahrern einen guten Rhythmus, darüber hinaus müssen die DTM-Autos gut über die Randsteine kommen. Überholen wird in Oschersleben schwierig, daher gilt es, einmal mehr im Qualifying Gas zu geben, um das Maximum herauszuholen.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„In der Motorsport Arena haben wir in der Vergangenheit immer recht gut ausgesehen. 2013 stand Augusto Farfus als Sieger ganz oben auf dem Treppchen. Im gleichen Jahr hat unser damaliger DTM-Fahrer Joey Hand den immer noch gültigen Streckenrekord aufgestellt. Auch 2014 waren wir bestplatziertes BMW Team. Diese positive Bilanz wollen wir natürlich weiter ausbauen. Aber die DTM ist unvorhersehbar in dieser Saison. Wie gut wir wirklich sind, wissen wir erst nach dem Qualifying am Samstag.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

Deutsche Post

**ice
watch**

Red Bull

**SAMSUNG
SAMSUNG SDI**

Shell

AKKROPOVIC

BALDESSARINI

**BECKER
CARBON**

**BMW Driving
Experience**

HORN

MAHLE

PUMA

ZE

zolner

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



„Das gute Abschneiden in Moskau mit zwei Podestplätzen in zwei Rennen setzt bei meinem Team zusätzliche Kräfte frei. Auch wenn unsere Bilanz in Oschersleben, was die Platzierungen betrifft, ausbaufähig ist, bin ich recht zuversichtlich, was die Rennen in der Motorsport Arena anbelangt. In Oschersleben kommt es, mehr noch als auf anderen Strecken, auf die Qualifying-Performance an. Wenn die stimmt, werden wir im Rennen hoffentlich wieder um die Podestplätze kämpfen können.“

Marco Wittmann (Startnummer 1, BMW Team RMG):

„Ich habe in meiner Formel-Zeit bereits einige Siege in Oschersleben gefeiert. Von daher komme ich immer wieder gern an die Strecke. In der DTM lief es für mich im vergangenen Jahr zunächst recht gut. Ich habe die Poleposition geholt und hatte auch ein gutes Rennen. Ich habe dann aber einen kleinen Fehler gemacht und wurde anschließend von einem technischen Defekt gestoppt. Von daher hoffe ich, dass wir dieses Mal im Rennen durchfahren können und, wenn möglich, ganz oben stehen.“

Maxime Martin (Startnummer 36, BMW Team RMG):

„Oschersleben bietet einen guten Mix aus schnellen und langsamen Kurven. Als Fahrer bist du am Lenkrad und an den Pedalen ständig am Arbeiten. Lange Geraden gibt es dort keine, weshalb das Überholen schwierig ist. Wichtig sind in Oschersleben auch die Kerbs. Das Auto muss so abgestimmt sein, dass du gut über die Randsteine kommst.“

Martin Tomczyk (Startnummer 77, BMW Team Schnitzer):

„In dieser Saison ist es schwer einzuschätzen, wie es laufen wird. Die DTM hält in diesem Jahr einige Überraschungen bereit, was die Performance der verschiedenen Hersteller auf den verschiedenen Rennstrecken angeht. Der Kurs in Oschersleben ist eng, und es gibt wenige Überholmöglichkeiten. Deshalb wird das Qualifying ausschlaggebend sein für eine gute Position im Rennen.“

António Félix da Costa (Startnummer 13, BMW Team Schnitzer):

„Ich mag die Strecke und denke, dass sie sehr gut zur DTM und unserem BMW M4 DTM passt. Ich hatte dort im vergangenen Jahr eines meiner besten Qualifyings. Von daher freue ich mich auf die Rückkehr. In der DTM muss man aber immer alles auf den Punkt bringen, um erfolgreich zu sein. Daran werden wir mit Blick auf Oschersleben weiter hart arbeiten.“

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SUDI

zollner

AKKROPOVIC

BALDESSARINI

BECKER CARBON

BMW Driving Experience

HORN

MAHLE

PUMA

ZF



Augusto Farfus (Startnummer 18, BMW Team RBM):

„Ich habe 2013 in Oschersleben gewonnen und bin dort immer in die Punkte gefahren. Deshalb habe ich sehr schöne Erinnerungen an die Strecke und gehe hochmotiviert in das Wochenende. Der Kurs erfordert viel Downforce, was uns normalerweise entgegen kommt. Auch wenn wir bisher eine harte Saison haben, denke ich, dass es ein gutes Wochenende werden kann. Mein Ziel ist, Punkte zu holen.“

Tom Blomqvist (Startnummer 31, BMW Team RBM):

„Die Wartezeit auf das nächste Rennen ist dieses Mal recht kurz. Das ist für uns Rennfahrer natürlich die beste Nachricht, da wir immer so oft und so lange wie möglich im Auto sitzen wollen. Wir haben vor der Saison bereits einen Test in Oschersleben absolviert. Von daher kenne ich die Strecke im DTM-Auto. Es wird interessant sein zu sehen, wie wir dort abschneiden werden, denn in dieser Saison ist nichts vorhersehbar. Wir werden in jedem Fall unser Bestes geben.“

Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team MTEK):

„Oschersleben ist eine sehr anspruchsvolle Strecke – auch für die Kondition der Fahrer, denn es gibt viele Kurven, viele Bodenwellen und kaum Abschnitte, in denen man sich ausruhen könnte. Das Auto muss dort vor allem eine sehr gute Traktion haben. Mir persönlich gefällt die Stimmung in Oschersleben sehr gut, denn die Leute aus dieser Gegend sind echte Motorsportfans.“

Timo Glock (Startnummer 16, BMW Team MTEK):

„In Oschersleben haben wir bisher immer gut ausgesehen. Ob dies in diesem Jahr auch der Fall sein wird, müssen wir abwarten. Wir haben vor der Saison dort bereits getestet, somit glaube ich, dass wir gut vorbereitet sind. Wir werden wie an jedem anderen Wochenende versuchen, das Maximum für unser Team und BMW herauszuholen.“

Statistik Oschersleben.

| | |
|------------------------|--|
| Länge: | 3,696 km |
| Sieger 2014: | Christian Vietoris, Mercedes |
| Pole-Zeit 2014: | 1:20,516 Minuten (Marco Wittmann, BMW) |
| Bester BMW 2014: | Augusto Farfus, 5. Platz |
| DTM-Debüt: | 2000 |
| Siege BMW: | 2 |
| Polepositions BMW: | 2 |
| Schnellste Runden BMW: | 1 |
| Podestplätze BMW: | 2 |

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

AKKROPOVIC

BALDESSARINI

BECKER CARBON

BMW Driving Experience

BMW

MAHLE

PUMA

ZF

zollner

MotorSport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Statistik BMW DTM-Fahrer.

| Fahrer | WIT | MAR | TOM | DAC | FAR | BLO | SPE | GLO |
|-------------------|------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|
| Land | DE | BE | DE | PT | BR | UK | CA | DE |
| Nummer | 1 | 36 | 77 | 13 | 18 | 31 | 7 | 16 |
| Alter | 25 | 29 | 33 | 23 | 31 | 21 | 31 | 33 |
| DTM-Debüt | 2013 | 2014 | 2001 | 2014 | 2012 | 2015 | 2005 | 2013 |
| Team | RMG | RMG | Schnitzer | Schnitzer | RBM | RBM | MTEK | MTEK |
| Rennen | 32 | 22 | 154 | 22 | 42 | 12 | 115 | 32 |
| Siege | 5 | 1 | 7 | 1 | 4 | - | 14 | 1 |
| Podestplätze | 8 | 2 | 28 | 2 | 10 | - | 42 | 3 |
| Poles | 5 | 1 | 8 | 1 | 4 | - | 17 | - |
| Schnellste Runden | 5 | - | 8 | 1 | 1 | - | 14 | 1 |
| Führungs-runden | 216 | 46 | 248 | 31 | 123 | - | 516 | 25 |
| Punkte | 280 | 91 | 469 | 50 | 267 | 10 | 669 | 98 |

BMW Motorsport Media-Zeitplan.

| Samstag, 12. September | | |
|-------------------------------|--|-----------------|
| 15.00-15.10 Uhr | Mixed-Zone Interviews mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt | Media Center |
| 15.20-15.30 Uhr | Mixed-Zone Interviews mit den BMW DTM-Fahrern | Media Center |
| Sonntag, 13. September | | |
| 10.10-10.30 Uhr | Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt | BMW Hospitality |
| 17.05-17.15 Uhr | Mixed-Zone Interviews mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt | Media Center |
| 17.25-17.35 Uhr | Mixed-Zone Interviews mit den BMW DTM-Fahrern | Media Center |

DTM-Rennkalender 2015.

1.-3. Mai – Hockenheim (DE), 29.-31. Mai – Lausitzring (DE), 26.-28 Juni – Norisring (DE), 10.-12. Juli – Zandvoort (NL), 31. Juli-2. August – Spielberg (AT), 28.-30. August – Moskau (RU), **11.-13. September – Oschersleben (DE)**, 25.-27. September – Nürburgring (DE), 16.-18. Oktober – Hockenheim (DE).

Fahrerwertung.

1. Mattias Ekström (126 Punkte), 2. Pascal Wehrlein (120), 3. Edoardo Mortara (110), 4. Jamie Green (103), 5. Bruno Spengler (85), 6. Marco Wittmann (75), 7. Gary Paffett (75), 8. Mike Rockenfeller (67), 9. Robert Wickens (57), 10. Christian Vietoris (56), 11. António

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 176 203 40224
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

MotorSport

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

Deutsche Post

ice

Red Bull

**SAMSUNG
SAMSUNG SDI**

zollner

AKKROPOVIC

BALDESSARINI

**BECKER
CARBON**

**BMW Driving
Experience**

BMW

MAHLE

puma

ZF

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Félix da Costa (44), 12. Maxime Martin (44), 13. Augusto Farfus (43), 14. Paul di Resta (40), 15. Miguel Molina (27), 16. Nico Müller (26), 17. Timo Glock (25), 18. Daniel Juncadella (24), 19. Martin Tomczyk (20), 20. Timo Scheider (16), 21. Lucas Auer (10), 22. Tom Blomqvist (10), 23. Maximilian Götz (6), 24. Adrien Tambay (3).

Teamwertung.

1. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (176 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (153), 3. Audi Sport Team Rosberg (129), 4. BMW Team RMG (119), 5. Audi Sport Team Abt (113), 6. BMW Team MTEK (110), 7. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (97), 8. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (85), 9. Audi Sport Team Phoenix (83), 10. BMW Team Schnitzer (64), 11. BMW Team RBM (53), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (30).

Herstellerwertung.

1. Audi (416 Punkte), 2. Mercedes-Benz (388), 3. BMW (321).

Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup-sport.com abrufbar.

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Google+: www.plus.google.com/+bmwmotorsport

Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. In der vergangenen Saison trat BMW Motorsport erstmals mit dem neuen BMW M4 DTM an. Fünf Siege, elf Podestplätze, vier Polepositions und vier schnellste Rennrunden standen nach zehn Läufen zu Buche, Marco Wittmann wurde der jüngste deutsche DTM-Champion aller Zeiten. Sein BMW Team RMG triumphierte in der Teamwertung.

2015 erwarten Teams und Fahrer insgesamt 18 Rennen an neun Wochenenden. Zum ersten Mal seit der Saison 2000 finden wieder zwei gleichwertige Läufe pro

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

AKKROPOVIC

BALDESSARINI

BECKER CARBON

BMW Driving Experience

HORN

MAHLE

PUMA

ZF

zollner

MotorSport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Veranstaltung statt. Die Saison begann am 2./3. Mai mit zwei Rennen in Hockenheim. Vor dem Saisonfinale am 17./18. Oktober an gleicher Stelle stehen mit dem Lausitzring, dem Norisring, dem Nürburgring und Oschersleben vier weitere Stationen in Deutschland auf dem Programm. Die drei internationalen Gastspiele werden in Zandvoort, Spielberg und Moskau ausgetragen. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für sämtliche DTM-Rennen sind hier erhältlich: <https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

Deutsche Post

**ice
watch**

Red Bull

**SAMSUNG
SAMSUNG SDI**

Shell

AKKROPOVIC

BALDESSARINI

**BECKER
CARBON**

**BMW Driving
Experience**

BMW

MAHLE

PUMA

ZF

zollner