



DTM – Läufe 13 & 14 – Oschersleben (DE) – Rennen 13

Timo Glock siegt in Oschersleben von der Pole – Spengler, Félix da Costa und Farfus komplettieren BMW Vierfachsieg.

Oschersleben (DE), 12. September 2015. Timo Glock (DE) hat im 13. Rennen der Saison in Oschersleben (DE) den zweiten Triumph seiner DTM-Karriere gefeiert. Nach 28 Runden überquerte der BMW Team MTEK Pilot in seinem DEUTSCHE POST BMW M4 DTM mit 1,876 Sekunden vor seinem Teamkollegen Bruno Spengler (CA, BMW Bank M4 DTM) die Ziellinie. Für Glock war es ein Start-Ziel-Sieg, nachdem er zum ersten Mal seit seinem DTM-Debüt von der Poleposition ins Rennen gegangen war. Den ersten Sieg in der DTM hatte er beim Saisonfinale 2013 in Hockenheim (DE) gefeiert.

Für BMW war es der 67. DTM-Sieg, das BMW Team MTEK um Teamchef Ernest Knoors (NL) freute sich über den ersten Doppelerfolg seiner Geschichte. António Félix da Costa (PT) fuhr im Red Bull BMW M4 DTM als Dritter zum dritten Mal in dieser Saison auf das Treppchen. Augusto Farfus (BR, Shell BMW M4 DTM) machte den Vierfachsieg für BMW in der „Motorsport Arena“ perfekt.

Auch Marco Wittmann (DE, Ice-Watch BMW M4 DTM), Tom Blomqvist (GB, BMW M4 DTM) und Martin Tomczyk (DE, BMW M Performance Parts M4 DTM) kamen als Sechster, Siebter und Achter in die Punkteränge. Maxime Martin (BE, SAMSUNG BMW M4 DTM) verpasste als Elfter die Top-10 knapp.

Reaktionen auf das 13. Rennen der DTM-Saison 2015.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor): „Das ist ein großartiges Rennergebnis für uns. Wir waren hier schon bei den Tests sehr stark, das konnten wir heute unterstreichen. Timo Glock hat ein tolles, fehlerfreies Rennen gezeigt und seinen zweiten Sieg in der DTM gefeiert. Er war heute unschlagbar. Bruno Spengler, António Félix da Costa und Augusto Farfus kamen nach starken Leistungen auf den Plätzen zwei bis vier ins Ziel. Es war der erste Doppelsieg für das BMW Team MTEK, alle vier BMW Teams konnten Fahrer in die Top-6 bringen. Drei weitere BMW in den Top-10 komplettieren ein Traumergebnis für uns – und das Ganze vor vollen Rängen. Viel Zeit zum Feiern haben wir heute nicht. Morgen geht es weiter, und wir hoffen auf ein ähnlich gutes Ergebnis für uns.“

Timo Glock (BMW Team MTEK, 1. Platz): „Dieser Sieg fühlt sich großartig an. Heute hat es riesigen Spaß gemacht, das Auto zu fahren. Aber ich musste im Rennen pushen. Ich wollte so schnell wie möglich aus dem DRS-Fenster, damit mir mein Teamkollege Bruno Spengler nicht gefährlich werden konnte. Ich habe über das gesamte Rennen hinweg gekämpft wie ein Löwe und wurde mit

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**


Deutsche Post


**ice
watch**


Red Bull


SAMSUNG SDI





BALDESSARINI

**BECKER
CARBON**

**BMW Driving
Experience**



MAHLE







Motorsport



meinem zweiten DTM-Sieg belohnt. Es freut mich für mein Team, dass sich unsere Arbeit endlich ausgezahlt hat, und wir sogar einen Doppelerfolg feiern konnten. Das haben sich die Jungs verdient.“

Daten und Fakten.

Strecke/Länge/Dauer:

Motorsport Arena Oschersleben, 3,696 Kilometer, 40 Minuten plus 1 Runde

Bedingungen:

Leicht bewölkt, 19 Grad Celsius

Ergebnis BMW Motorsport:

#16 Timo Glock (DE), BMW Team MTEK, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM – 1. Platz

#7 Bruno Spengler (CA), BMW Team MTEK, BMW Bank M4 DTM – 2. Platz

#13 António Félix da Costa (PT), BMW Team Schnitzer, Red Bull BMW M4 DTM – 3. Platz

#18 Augusto Farfus (BR), BMW Team RBM, Shell BMW M4 DTM – 4. Platz

#1 Marco Wittmann (DE), BMW Team RMG, Ice-Watch BMW M4 DTM – 6. Platz

#31 Tom Blomqvist (GB), BMW Team RBM, BMW M4 DTM – 7. Platz

#77 Martin Tomczyk (DE), BMW Team Schnitzer, BMW M Performance Parts M4 DTM – 8. Platz

#36 Maxime Martin (BE), BMW Team RMG, SAMSUNG BMW M4 DTM – 11. Platz

Wissenswertes:

Nach einer Kollision in der ersten Kurve kam das Safety-Car für vier Runden auf die Strecke. Timo Glock führte nach einem guten Start zu diesem Zeitpunkt vor António Félix da Costa, Bruno Spengler und Augusto Farfus.

Nur eine Runde später musste das Safety-Car erneut ausrücken, nachdem Robert Wickens die Motorabdeckung seines Fahrzeugs auf der Strecke verloren hatte. Zu diesem Zeitpunkt hatte sich Spengler auf Platz zwei hinter BMW Team MTEK Fahrerkollege Glock verbessert.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lebrink
+49 176 203 40224
ingo.lebrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

Zollner

Motorsport



Glock feierte nach seiner ersten Poleposition den zweiten Sieg seiner DTM-Karriere. Spengler wurde zum zweiten Mal in dieser Saison Zweiter, egalisierte damit sein bestes Saisonergebnis und machte den ersten Doppelsieg für das BMW Team MTEK in der DTM perfekt. Insgesamt stand Spengler 2015 zum fünften Mal auf dem Podest.

Spengler hat nach Platz zwei im Samstagsrennen 103 Punkte in der Fahrerwertung auf dem Konto und konnte seinen Rückstand auf den Führenden Pascal Wehrlein (DE, Mercedes) auf 27 Zähler verkürzen.

Zum zweiten Mal nach dem Siebenfachsieg in Zandvoort (NL) haben sieben BMW M4 DTM den Sprung in die Punkteränge geschafft.

Das zweite Qualifying beginnt am Sonntag um 11.35 Uhr. Zuvor steht ab 9.00 Uhr Ortszeit das 15-minütige Warm-up auf dem Programm.

Weitere Informationen:

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup-sport.com abrufbar.

Website: bmw-motorsport.com

Facebook: facebook.com/bmwmotorsport

YouTube: youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: twitter.com/bmwmotorsport

Google+: plus.google.com/+bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

Zollner

Motorsport