



DTM – Läufe 13 & 14 – Oschersleben (DE) – Rennen 13 – Reaktionen

## Reaktionen auf das 13. Rennen der DTM-Saison 2015.

Oschersleben (DE), 12. September 2015. Vierfachsieg für BMW Motorsport im 13. Saisonrennen der DTM in Oschersleben (DE): Timo Glock feierte in der 3,696 Kilometer langen „Motorsport Arena“ den zweiten Sieg seiner DTM-Karriere. Im Qualifying war er zuvor zum ersten Mal auf die Poleposition gefahren. Als Zweiter machte Bruno Spengler (CA) den ersten Doppelsieg für das BMW Team MTEK perfekt. António Félix da Costa (PT) und Augusto Farfus (BR) komplettierten auf den Positionen drei und vier den BMW Triumph.

Auf den Rängen sechs, sieben und acht kamen Marco Wittmann (DE), Tom Blomqvist (GB) und Martin Tomczyk (DE) ins Ziel und holten damit ebenfalls viele Punkte für BMW in der Herstellerwertung.

Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt und die acht BMW DTM-Fahrer nach dem 13. Saisonrennen in Oschersleben zu sagen hatten.

**Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):** „Das ist ein großartiges Rennergebnis für uns. Wir waren hier schon bei den Tests sehr stark, das konnten wir heute unterstreichen. Timo Glock hat ein tolles, fehlerfreies Rennen gezeigt und seinen zweiten Sieg in der DTM gefeiert. Er war heute unschlagbar. Bruno Spengler, António Félix da Costa und Augusto Farfus kamen nach starken Leistungen auf den Plätzen zwei bis vier ins Ziel. Es war der erste Doppelsieg für das BMW Team MTEK, alle vier BMW Teams konnten Fahrer in die Top-6 bringen. Drei weitere BMW in den Top-10 komplettieren ein Traumergebnis für uns – und das Ganze vor vollen Rängen. Viel Zeit zum Feiern haben wir heute nicht. Morgen geht es weiter, und wir hoffen auf ein ähnlich gutes Ergebnis für uns.“

**Ernest Knoors (Teamchef BMW Team MTEK):** „Das ist der beste Tag für das BMW Team MTEK seit unserem Einstieg in die DTM. Glückwunsch an alle zu dieser fantastischen Leistung. Ich freue mich sehr für Timo Glock, denn er hatte bisher keine einfache Saison. Aber er hat nie aufgegeben und hart mit den Jungs weitergearbeitet. Jetzt hat alles gepasst. Bruno Spengler war in den letzten Rennen immer konstant vorn dabei und hat auch heute wieder eine großartige Vorstellung abgeliefert.“

**Timo Glock (BMW Team MTEK, 1. Platz):** „Dieser Sieg fühlt sich großartig an. Heute hat es riesigen Spaß gemacht, das Auto zu fahren. Aber ich musste im Rennen pushen. Ich wollte so schnell wie möglich aus dem DRS-Fenster, damit mir mein Teamkollege Bruno Spengler nicht gefährlich werden konnte. Ich habe

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPONIC

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

zellner

Motorsport



über das gesamte Rennen hinweg gekämpft wie ein Löwe und wurde mit meinem zweiten DTM-Sieg belohnt. Es freut mich für mein Team, dass sich unsere Arbeit endlich ausgezahlt hat, und wir sogar einen Doppelerfolg feiern konnten. Das haben sich die Jungs verdient.“

**Bruno Spengler (BMW Team MTEK, 2. Platz):** „Einen Doppelsieg feiert man nicht alle Tage. Das ist ein tolles Ergebnis für mein Team. Glückwunsch an Timo Glock zu seinem zweiten DTM-Sieg. Die gesamte Leistung von BMW war heute fantastisch. Im Rennen lief alles perfekt für uns. Ich habe viele Punkte gesammelt und bin jetzt auch in der Fahrerwertung wieder gut im Rennen. Aber wir müssen trotzdem die Füße auf dem Boden behalten. Trotzdem haben wir heute allen Grund zum Feiern.“

**António Félix da Costa (BMW Team Schnitzer, 3. Platz):** „Heute konnte ich endlich wieder einmal das Optimum aus unserem Paket herausholen. Nun wieder auf dem Podium zu stehen, ist ein großartiges Gefühl. Glückwunsch an alle bei BMW Motorsport zu diesem fantastischen Ergebnis. Morgen werden wir wieder alles geben, um das zu wiederholen.“

**Augusto Farfus (BMW Team RBM, 4. Platz):** „Das Rennen war okay. Leider hatte ich in der ersten Kurve blockierende Räder und bin etwas zurückgefallen. Das hat mich den Podestplatz gekostet. Aber die Pace unseres Fahrzeugs ist generell hervorragend. Ich denke, wir können am Sonntag wieder um einen Podestplatz kämpfen.“

**Marco Wittmann (BMW Team RMG, 6. Platz):** „Leider war Platz sieben im Qualifying, in dem mich leider ein Konkurrent etwas aufgehalten hat, am Ende nicht gut genug, um hier das Podium ins Visier nehmen zu können. Hier ist es nur ganz schwer möglich zu überholen, deshalb war Position sechs das Maximum. Glückwunsch an Timo Glock, Bruno Spengler und das BMW Team MTEK zum Doppelsieg.“

**Tom Blomqvist (BMW Team RBM, 7. Platz):** „Ich hatte eigentlich einen guten Start, aber in der ersten Kurve war ich außen und musste einen großen Bogen fahren, um eine Kollision zu vermeiden. Das hat mich leider einige Plätze gekostet und war natürlich sehr schade. Denn mein Speed war hervorragend, und ich hätte deutlich weiter vorn landen können.“

**Martin Tomczyk (BMW Team Schnitzer, 8. Platz):** „Das Auto hat sich im Qualifying deutlich besser angefühlt als im Rennen. Aus irgendeinem Grund hatte ich kaum Grip und konnte das Tempo meiner BMW Kollegen nicht ganz mitgehen. Glückwunsch an alle zu diesem insgesamt fantastischen Ergebnis für BMW.“

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

zollner



**Maxime Martin (BMW Team RMG, 11. Platz):** „Es ist auf dieser Strecke sehr schwierig, sich aus dem Mittelfeld noch nach vorn zu kämpfen, da es kaum möglich ist zu überholen. Meine Probleme haben also schon mit dem Qualifying angefangen. In der ersten Kurve hatte ich dann auch noch Berührungen mit anderen Fahrzeugen. Das hat auch nicht geholfen.“

### Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Land	DE	BE	DE	PT	BR	UK	CA	DE
Nummer	1	36	77	13	18	31	7	16
Alter	25	29	33	23	31	21	31	33
DTM-Debüt	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Team	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Rennen	33	23	155	23	43	13	116	33
Siege	5	1	7	1	4	-	14	2
Podestplätze	8	2	28	3	10	-	43	4
Poles	5	1	8	1	4	-	17	1
Schnellste Runden	5	-	8	1	1	-	14	2
Punkte	288	91	473	65	279	16	687	123

### DTM-Wertungen.

#### Fahrerwertung.

1. Pascal Wehrlein (130 Punkte), 2. Mattias Ekström (126), 3. Edoardo Mortara (110), 4. Jamie Green (103), 5. Bruno Spengler (103), 6. Marco Wittmann (83), 7. Gary Paffett (75), 8. Mike Rockenfeller (67), 9. António Félix da Costa (59), 10. Robert Wickens (57), 11. Christian Vietoris (56), 12. Augusto Farfus (55), 13. Timo Glock (50), 14. Maxime Martin (44), 15. Paul di Resta (40), 16. Miguel Molina (29), 17. Nico Müller (26), 18. Daniel Juncadella (25), 19. Martin Tomczyk (24), 20. Timo Scheider (16), 21. Tom Blomqvist (16), 22. Lucas Auer (10), 23. Maximilian Götz (6), 24. Adrien Tambay (3).

#### Teamwertung.

1. gooiX/Original-Teile Mercedes-AMG (186 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (155), 3. BMW Team MTEK (153), 4. Audi Sport Team Rosberg (129), 5. BMW Team RMG (127), 6. Audi Sport Team Abt (113), 7. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (97), 8. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (85), 9. BMW Team Schnitzer (83), 10. Audi Sport Team Phoenix (83), 11. BMW Team RBM (71), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (31).

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Deutsche Post

ice  
watch

Red Bull

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

Shell

AKRAPOVIC

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

ZF

zoller



### Herstellerwertung.

1. Audi (418 Punkte), 2. BMW (409), 3. Mercedes-Benz (399).

### Rennkalender 2015.

1.-3. Mai – Hockenheim (DE), 29.-31. Mai – Lausitzring (DE), 26.-28. Juni – Norisring (DE), 10.-12. Juli – Zandvoort (NL), 31. Juli-2. August – Spielberg (AT), 28.-30. August – Moskau (RU), **11.-13. September – Oschersleben (DE)**, 25.-27. September – Nürburgring (DE), 16.-18. Oktober – Hockenheim (DE).

### Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtfreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) abrufbar.

**Website:** [bmw-motorsport.com](http://bmw-motorsport.com)

**Facebook:** [facebook.com/bmwmotorsport](https://facebook.com/bmwmotorsport)

**YouTube:** [youtube.com/bmwmotorsport](https://youtube.com/bmwmotorsport)

**Twitter:** [twitter.com/bmwmotorsport](https://twitter.com/bmwmotorsport)

**Google+:** [plus.google.com/+bmwmotorsport](https://plus.google.com/+bmwmotorsport)

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

BMW Bank

AKRAPOVIC

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

Deutsche Post

BMW Driving  
Experience

ice  
watch

H&M

Red Bull

MAHLE

SAMSUNG  
SAMSUNG SDI

PUMA

ZF

Shell

ZOLLNER

# Motorsport