



DTM

### **DTM-Saison 2015 geht in die entscheidende Phase: BMW Teams zu Gast auf dem legendären Nürburgring.**

München (DE), 21. September 2015. Für die Saisonrennen 15 und 16 macht die DTM am kommenden Wochenende am Nürburgring (DE) Station. Es ist das letzte Kräftemessen in der spannenden Serie, ehe am 17./18. Oktober das große Finale in Hockenheim (DE) auf dem Programm steht. Die BMW Teams reisen nach zuletzt starken Auftritten in Oschersleben (DE) mit viel Selbstvertrauen in die Eifel. Zudem tritt BMW erstmals in dieser Saison als Führender der Herstellerwertung an.

Vor allem das BMW Team MTEK und das BMW Team RBM hatten mit jeweils einem Doppelsieg am Samstag und Sonntag in der „Motorsport Arena Oschersleben“ glänzen können. Auch DTM-Rookie Tom Blomqvist (GB) dürfte den Auftritt in der „Magdeburger Börde“ so schnell nicht vergessen, schließlich feierte er seinen ersten DTM-Triumph für das BMW Team RBM.

Obwohl sie nun mit deutlich mehr Performancegewicht in ihren BMW M4 DTM antreten müssen, wollen die acht BMW Piloten auch auf der 3,629 Kilometer Sprintstrecke des Nürburgrings Punkte ins Visier nehmen. Seit 1984 gehört dieser Kurs zum festen Bestandteil des DTM-Kalenders. Einige Rennen bestritten BMW Piloten in den 1980er und 1990er Jahren auf der über 20 Kilometer langen Nordschleife. Insgesamt stehen bis dato zehn DTM-Siege für BMW Motorsport auf dem Nürburgring zu Buche.

Im vergangenen Jahr feierte Marco Wittmann (DE) auf seinem Weg zum DTM-Fahrertitel von der Poleposition einen souveränen Start-Ziel-Sieg und bescherte seinem BMW Team RMG den ersten Heimerfolg in der Eifel. Der 25-Jährige drehte in 1:23,175 Minuten außerdem die schnellste Rennrunde und hält damit den aktuellen Streckenrekord in einem DTM-Auto.

Die ARD zeigt alle Rennen der DTM live. Am Samstag beginnt die Übertragung des ersten Laufs auf dem Nürburgring um 13.00 Uhr. Der Countdown für das zweite Rennen des Wochenendes am Sonntag startet um 13.20 Uhr.

### **Stimmen vor dem achten Rennwochenende 2015 auf dem Nürburgring.**

#### **Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):**

„Nach dem erfolgreichen Wochenende in Oschersleben kommen wir als Spitzenseiter in der Herstellerwertung zum Nürburgring. Das ist natürlich nur eine Momentaufnahme, von der wir uns nicht blenden lassen. Wir bleiben realistisch,

**MotorSport**

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR**

**Deutsche Post**

**ice watch**

**Red Bull**

**SAMSUNG**

**SAMSUNG SDI**

**AKROPOLIS**

**BALDESSARINI**

**BECKER CARBON**

**BMW Driving Experience**

**BMW**

**MAHLE**

**PUMA**

**TI**

**Shell**

**Zollner**

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



denn in dieser DTM-Saison liegen Erfolg und Niederlage sehr nah beieinander. Sehr zufrieden bin ich in jedem Fall damit, dass wir uns 2015 in der Breite stark präsentieren. Wenn unser Gesamtpaket es zulässt, dann nutzen wir unsere Siegchance und sammeln mit vielen Piloten wertvolle Punkte. Das wird in der Eifel ganz sicher nicht einfach. Dennoch werden wir alles daran setzen, so viele Zähler wie möglich mitzunehmen. Schließlich wollen wir die traditionell zahlreichen BMW Fans am Ring mit toller Action auf der Strecke begeistern. Wir freuen uns auf das Wochenende, denn die Rennen auf dem Nürburgring sind immer etwas Besonderes.“

### **Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):**

„An den Sieg 2014 auf dem Nürburgring werden wir uns immer erinnern. Dieser Erfolg vor unserer Haustür war sehr speziell – und natürlich freuen wir uns auch in dieser Saison wieder sehr auf unser Heimspiel. Die DTM ist nach wie vor spannend, und die jüngsten Ergebnisse haben gezeigt, dass noch viel möglich ist. Darauf konzentrieren wir uns auch am Nürburgring maximal. Wir müssen weiter hart am Ball bleiben.“

### **Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):**

„Mit dem Nürburgring verbindet das BMW Team Schnitzer viele schöne Erinnerungen. Besondere Meilensteine waren natürlich unsere Erfolge beim 24-Stunden-Rennen, aber auch der DTM-Sieg von Bruno Spengler auf seinem Weg zum Fahrertitel 2012 war ein Highlight. In Oschersleben haben wir mit beiden Fahrern gepunktet, António Félix da Costa stand sogar auf dem Podium. Das hat gut getan – und darauf möchten wir in der Eifel aufbauen, auch wenn es sicher keine einfachen Rennen werden.“

### **Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):**

„Natürlich hat uns der Doppelsieg am Sonntag in Oschersleben einen großen Schub verliehen. Mein Team hat über die gesamte Saison so hart gearbeitet, jetzt haben wir den verdienten Lohn dafür eingefahren. Dennoch wird es eine große Herausforderung, auf dem Nürburgring erneut eine starke Leistung zu zeigen. Wir haben in dieser Saison schon oft erlebt, dass sich das Kräfteverhältnis in der DTM von einem auf das andere Wochenende verschiebt. Dennoch freuen wir uns auf die beiden Rennen in der Eifel.“

### **Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):**

„Unser Doppelsieg in Oschersleben war ein ganz besonderer Erfolg für unser Team, zweifellos der größte in unserer DTM-Geschichte. Diesen Schwung möchten wir jetzt natürlich auch an den Nürburgring mitnehmen. Die Vorzeichen sind dort natürlich vollkommen anders. Aber mit einer guten Leistung im Qualifying sollten wir auch in der Eifel in der Lage sein, Punkte ins Visier zu nehmen.“

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR**

**Deutsche Post**

**ice**

**Red Bull**

**SAMSUNG  
SAMSUNG SDI**

**Shell**

**zollner**

**AKKROPOVIC**

**BALDESSARINI**

**BECKER  
CARBON**

**BMW Driving  
Experience**

**Haribo**

**MAHLE**

**PUMA**

**TI**

**Motorsport**

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### **Marco Wittmann (Startnummer 1, BMW Team RMG):**

„Mittlerweile ist die Eifel fast so etwas wie meine zweite Heimat geworden. Mein Team ist in unmittelbarer Nähe des Nürburgrings beheimatet. Deshalb war unser Sieg im vergangenen Jahr auch sehr emotional. An diesen Erfolg möchten wir natürlich gerne anknüpfen. In Oschersleben war unsere Performance gut, und ich hoffe, dass wir darauf aufbauen und am Nürburgring weit vorn stehen können.“

### **Maxime Martin (Startnummer 36, BMW Team RMG):**

„Es ist immer wieder ein tolles Erlebnis, die enthusiastischen Fans am Nürburgring zu treffen. Die Strecke hat eine lange Historie, das macht sie einzigartig. Das Rennen ist das Heimspiel für mein Team. Ich freue mich sehr darauf, zum zweiten Mal mit dem DTM-Auto in der Eifel an den Start zu gehen.“

### **Martin Tomczyk (Startnummer 77, BMW Team Schnitzer):**

„Ich stand am Nürburgring schon einige Male auf dem Podium und habe dort auch schon gewonnen. Das ist natürlich auch einer der Gründe, warum der Nürburgring für mich persönlich zu den schönsten Strecken zählt. Ich hoffe darauf, dass wir dort konkurrenzfähig sind. Es ist schwierig einzuschätzen, wo wir stehen werden. Das können wir tatsächlich erst vor Ort sagen und dann unsere Ziele genau definieren.“

### **António Félix da Costa (Startnummer 13, BMW Team Schnitzer):**

„Der Nürburgring ist eine meiner absoluten Lieblingsstrecken. Schon im vergangenen Jahr waren wir dort recht schnell. Deshalb bin ich zuversichtlich, was die nächsten beiden Rennen betrifft. Unser Auto wird zwar etwas schwerer sein als zuletzt in Oschersleben, aber das werden wir hoffentlich ausgleichen können. Wenn uns das gelingt, können wir auch um Punkte kämpfen.“

### **Augusto Farfus (Startnummer 18, BMW Team RBM):**

„Ich denke, dass wir auf dem Nürburgring gute Chancen haben, wichtige Punkte zu machen. Ich möchte mich auf jeden Fall in der Fahrerwertung weiter nach vorn kämpfen. Das halte ich durchaus für möglich, denn zuletzt war die Performance unseres Auto sehr gut.“

### **Tom Blomqvist (Startnummer 31, BMW Team RBM):**

„Mein erster DTM-Sieg in Oschersleben gibt mir natürlich einen zusätzlichen Motivationsschub. Dennoch müssen wir erst einmal sehen, wie gut der Nürburgring in diesem Jahr zu unserem Gesamtpaket passt. In allen Wertungen es so kurz vor Saisonende für BMW um viel. Deshalb müssen wir umso härter um mögliche Punkte kämpfen. Dazu bin ich bereit.“

**MotorSport**

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR**

**Deutsche Post**

**ice**

**Red Bull**

**SAMSUNG**

**SAMSUNG SDI**

**Shell**

**zollner**

**AKKROPOVIĆ**

**BALDESSARINI**

**BECKER CARBON**

**BMW Driving Experience**

**Haribo**

**MAHLE**

**PUMA**

**TI**

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team MTEK):

„Die Strecke gefällt mir sehr. Ich habe dort schon ein paar Siege geholt. Trotzdem ist es schwierig zu sagen, wie es für uns laufen wird, weil wir mehr Gewicht im Auto haben werden. Dennoch werden wir natürlich unser Bestes geben und versuchen, viele Punkte für BMW zu holen.“

### Timo Glock (Startnummer 16, BMW Team MTEK):

„Oschersleben war für BMW ein großartiges Wochenende. Vielleicht können wir den Schwung aus der Motorsport Arena mit in die Eifel nehmen. Ich freue mich auf das Rennwochenende auf dem Nürburgring und hoffe, dass es ähnlich gut laufen wird wie zuletzt.“

### Statistik Nürburgring.

Länge:	3,629 km
Sieger 2014:	Marco Wittmann, BMW
Pole-Zeit 2014:	1:20.516 Minuten (Marco Wittmann, BMW)
Bester BMW 2014:	Marco Wittmann, 1. Platz
DTM-Debüt:	1984
Siege BMW:	10
Polepositionen BMW:	11
Schnellste Runden BMW:	20
Podestplätze BMW:	52

### Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Land	DE	BE	DE	PT	BR	UK	CA	DE
Nummer	1	36	77	13	18	31	7	16
Alter	25	29	33	24	32	21	32	33
DTM-Debüt	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Team	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Rennen	34	24	156	24	44	14	117	34
Siege	5	1	7	1	4	1	14	2
Podestplätze	9	2	28	3	11	1	43	4
Poles	5	1	8	1	5	-	17	1
Schnellste Runden	5	-	8	1	1	1	14	2
Führungs-runden	216	46	248	31	123	34	516	53
Punkte	303	93	473	77	297	41	688	129

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR**

**Deutsche Post**

**ice**

**Red Bull**

**SAMSUNG SAMSUNG SDI**

**Shell**

**zollner**

**AKKAPROVIC**

**BALDESSARINI**

**BECKER CARBON**

**BMW Driving Experience**

**BMW**

**MAHLE**

**puma**

**TL**

**MotorSport**



### BMW Motorsport Media-Zeitplan.

<b>Samstag, 26. September</b>		
14.50-15.00 Uhr	Mixed-Zone Interviews mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	Media Center
15.00-15.10 Uhr	Mixed-Zone Interviews mit den BMW DTM-Fahrern	Media Center
<b>Sonntag, 27. September</b>		
10.10-10.30 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Hospitality
15.25-15.35 Uhr	Mixed-Zone Interviews mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	Media Center
15.35-15.45 Uhr	Mixed-Zone Interviews mit den BMW DTM-Fahrern	Media Center

### DTM-Rennkalender 2015.

1.-3. Mai – Hockenheim (DE), 29.-31. Mai – Lausitzring (DE), 26.-28 Juni – Norisring (DE), 10.-12. Juli – Zandvoort (NL), 31. Juli-2. August – Spielberg (AT), 28.-30. August – Moskau (RU), 11.-13. September – Oschersleben (DE), **25.-27. September – Nürburgring (DE)**, 16.-18. Oktober – Hockenheim (DE).

### Fahrerwertung.

1. Pascal Wehrlein (140 Punkte), 2. Mattias Ekström (126), 3. Edoardo Mortara (110), 4. Jamie Green (107), 5. Bruno Spengler (104), 6. Marco Wittmann (98), 7. Gary Paffett (75), 8. Augusto Farfus (73), 9. António Félix da Costa (71), 10. Mike Rockenfeller (67), 11. Robert Wickens (57), 12. Timo Glock (56), 13. Christian Vietoris (56), 14. Paul di Resta (48), 15. Maxime Martin (46), 16. Tom Blomqvist (41), 17. Miguel Molina (29), 18. Nico Müller (26), 19. Daniel Juncadella (25), 20. Martin Tomczyk (24), 21. Timo Scheider (16), 22. Lucas Auer (10), 23. Maximilian Götz (6), 24. Adrien Tambay (3).

### Teamwertung.

1. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (196 Punkte), 2. BMW Team MTEK (160), 3. Audi Sport Team Abt Sportsline (155), 4. BMW Team RMG (144), 5. Audi Sport Team Rosberg (133), 6. BMW Team RBM (114), 7. Audi Sport Team Abt (113), 8. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (105), 9. BMW Team Schnitzer (95), 10. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (85), 11. Audi Sport Team Phoenix (83), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (31).

### Herstellerwertung.

1. BMW (488 Punkte), 2. Audi (422), 3. Mercedes-Benz (417).

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR**

**Deutsche Post**

**ice**

**watch**

**RedBull**

**SAMSUNG SAMSUNG SDI**

**zollner**

**AKKAPROVÍC**

**BALDESSARINI**

**BECKER CARBON**

**BMW Driving Experience**

**Haribo**

**MAHLE**

**puma**

**TL**

**zollner**

**MotorSport**

# **BMW**

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com) abrufbar.

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)  
Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)  
YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)  
Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)  
Google+: [www.plus.google.com/+bmwmotorsport](http://www.plus.google.com/+bmwmotorsport)

### Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. In der vergangenen Saison trat BMW Motorsport erstmals mit dem neuen BMW M4 DTM an. Fünf Siege, elf Podestplätze, vier Polepositions und vier schnellste Rennrunden standen nach zehn Läufen zu Buche, Marco Wittmann wurde der jüngste deutsche DTM-Champion aller Zeiten. Sein BMW Team RMG triumphierte in der Teamwertung.

2015 erwarten Teams und Fahrer insgesamt 18 Rennen an neun Wochenenden. Zum ersten Mal seit der Saison 2000 finden wieder zwei gleichwertige Läufe pro Veranstaltung statt. Die Saison begann am 2./3. Mai mit zwei Rennen in Hockenheim. Vor dem Saisonfinale am 17./18. Oktober an gleicher Stelle stehen mit dem Lausitzring, dem Norisring, dem Nürburgring und Oschersleben vier weitere Stationen in Deutschland auf dem Programm. Die drei internationalen Gastspiele werden in Zandvoort, Spielberg und Moskau ausgetragen. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für sämtliche DTM-Rennen sind hier erhältlich: <https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

**MotorSport**

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR**

**Deutsche Post**

**ice watch**

**Red Bull**

**SAMSUNG SDI**

**Shell**

**AKRAPOVIĆ**

**BALDESSARINI**

**BECKER CARBON**

**BMW Driving Experience**

**BMW**

**MAHLE**

**puma**

**TI**

**zollner**