



1. BMW auf der Tokyo Motor Show 2015. (Die Highlights in Stichworten)	2
2. BMW auf der Tokyo Motor Show 2015. (Zusammenfassung)	4
3. BMW auf der Tokyo Motor Show 2015. (Langfassung)	
3.1 Fokussierte Motorsport-Kompetenz für ultimative Fahrdynamik: Der neue BMW M4 GTS.	7
3.2 Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert: Die neue BMW 7er Reihe.	11
3.3 Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude: Der neue BMW X1.	17
3.4 BMW EfficientDynamics mit BMW eDrive – elektrische Fahrfreude in einzigartiger Vielfalt: Die Plug-in-Hybrid-Modelle BMW X5 xDrive40e, BMW 330e und BMW 225xe.	19
3.5 Wegweisende Impulse für elektrische Fahrfreude: BMW i gestaltet die Mobilität der Zukunft.	24

1. BMW auf der Tokyo Motor Show 2015. (Die Highlights in Stichworten)



- BMW auf der 44. Tokyo Motor Show, vom 30. Oktober bis 8. November 2015.
- BMW präsentiert in Tokio eine Weltpremiere und vier Asienpremierer.
- Weltpremiere des BMW M4 GTS: das exklusive Sondermodell kommt als Technologieträger mit intelligentem Leichtbau und einer signifikanten Leistungssteigerung dank innovativer Wassereinspritzung. Erstmals in einem Serienfahrzeug: Heckleuchten mit OLED-Technologie (OLED = Organic Light Emitting Diode) – mit einer eigenständigen Lichtsignatur.
- Asienpremiere für die neue BMW 7er Reihe: einzigartige Verbindung aus Fahrdynamik, Reisekomfort und Luxus-Ambiente; sechste Generation der Luxuslimousine mit Technologie-Transfer von BMW i, wie zum Beispiel gewichtsoptimierter Karosseriestruktur mit Carbon.
- Asienpremiere für den neuen BMW X1: zweite Generation des erfolgreichen Allrounders; Proportionen, Innenraum und Ausstattung im Stil der großen BMW X Modelle; Motoren, Getriebe und Allradsystem xDrive vollständig erneuert; Sportlichkeit und Effizienz gesteigert; Platzangebot, Variabilität und Premium-Charakteristik optimiert.
- BMW eDrive Technologie erobert das Modellprogramm von BMW: rein elektrische Mobilität, herausragende Effizienz und unverwechselbare Fahrfreude durch jeweils modellspezifischen, von der BMW Group entwickelten Plug-in-Hybrid-Antrieb; Neben dem BMW X5 xDrive40e, kurzfristiger Ausbau des Angebots auf drei weitere Fahrzeugsegmente mit dem BMW 740e, dem BMW 330e und dem BMW 225xe. Damit bietet BMW die innovative Plug-in-Hybrid-Technologie von der Kompakt- bis zur Luxusklasse an.
- Asienpremiere feiert der BMW 330e mit elektrifiziertem Antrieb. Auch das Plug-in-Hybrid-Modell verkörpert perfekt die sportlichen Gene der erfolgreichsten Premium-Limousine der Welt. Dabei liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch zwischen 2,1 und 1,9 Litern pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf nur 49 bis 44 Gramm pro Kilometer.*

* Vorläufige Werte. Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

- Asienpremiere für den BMW 2er Active Tourer mit eDrive, BMW 225xe: innovatives Raumkonzept trifft auf wegweisenden Antrieb; Plug-in-Hybrid-Modell kombiniert BMW eDrive Technologie erstmals mit vorn quer eingebautem Dreizylinder-Ottomotor und Frontantriebsarchitektur; auf die Hinterachse wirkender Elektromotor sorgt für im Segment einzigartigen elektrifizierten Allradantrieb; gemeinsame Systemleistung beider Motoren: 165 kW/224 PS, Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 2,1–2,0 Liter/100 km, CO₂-Emissionen (kombiniert): 49–46 g/km.*
- Schrittmacher für elektrische Fahrfreude: BMW i präsentiert das aktuelle Modellprogramm; wirksame Impulse durch Technologietransfer in BMW Modelle und innovative Services von 360° ELECTRIC.

2. BMW auf der Tokyo Motor Show 2015. (Zusammenfassung)



BMW präsentiert auf der 44. Tokyo Motor Show vom 30. Oktober bis 8. November 2015 die Weltpremiere des BMW M4 GTS. Als Asienpremiere wird die neue, luxuriöse BMW 7er Reihe mit einer Vielzahl von Innovationen vorgestellt, die erstmals im Automobilbau zum Einsatz kommen. Ihre Asienpremierer feiern auch der komplett neu gestaltete BMW X1 sowie die Plug-in-Hybrid-Modelle BMW 330e und BMW 225xe, der BMW 2er Active Tourer mit eDrive. Zudem präsentiert sich BMW i in Tokio mit zukunftsweisenden Services und Mobilitätsdiensten.

Fokussierte Motorsport-Kompetenz für ultimative Fahrdynamik: Der neue BMW M4 GTS.

Die BMW M GmbH präsentiert mit dem BMW M4 GTS einen neuen, exklusiven Technologieträger, der das Potenzial des BMW M4 Coupé nochmals eindrucksvoll steigert und mit seinen ausgeprägten Motorsportgenen klar auf den Rennstreckeneinsatz zielt – bei gleichzeitiger Straßentauglichkeit. Die auf 700 Einheiten limitierte Sonderserie zum 30. Geburtstag des ab 1986 gefertigten BMW M3 steht in der Tradition außergewöhnlicher Modelle wie BMW M3 GT (1995), BMW M3 CSL (2003), BMW M3 GTS (2010) oder BMW M3 CRT (2011). Der BMW M4 GTS unterstreicht die Innovationskraft der BMW M Ingenieure mit wegweisenden Technologien wie der Wassereinspritzung zur signifikanten Leistungssteigerung auf 368 kW/500 PS (Kraftstoffverbrauch: 8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen: 194 g/km)* sowie dem intelligenten Leichtbau, der das Leistungsgewicht auf herausragende 3,0 kg/PS bringt. Erstmals in einem Serienautomobil kommen beim schärfsten BMW M4 Heckleuchten mit OLED-Technologie (OLED = Organic Light Emitting Diode) zum Einsatz.

Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert: Die neue BMW 7er Reihe.

Mit einer außergewöhnlichen Vielzahl an Innovationen unterstreicht die neue BMW 7er Reihe ihren Anspruch, die zeitgemäße und zukunftsweisende Form eines exklusiven, luxuriösen Fahrerlebnisses neu zu definieren. Die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, Motoren aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group, das Plug-in-Hybrid-System im neuen BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, der Fahrerlebnisschalter mit

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

ADAPTIVE Modus und das BMW Laserlicht steigern Dynamik, Effizienz, Komfort und Sicherheit beim Fahren. Höchstes Wohlbefinden im Interieur entsteht durch die Executive Lounge Ausstattung mit Massagefunktion, das illuminierte Panorama-Glasdach Sky Lounge, wohldosierte Lichtakzente und eine Smartphone-Halterung mit induktiver Ladestation.

Auch in den Bereichen Bedienung und Fahrerassistenz setzt die neue Generation der BMW 7er Reihe innovative Highlights. Zu den im Luxuslimousinen-Segment einzigartigen Neuerungen gehören beispielsweise die Erweiterung des iDrive Systems um ein Touch Display und die BMW Gestiksteuerung, Touch Command zur Steuerung von Komfort- und Infotainment-Funktionen per Tablet im Fond. Außerdem präsentiert BMW im neuen Spitzenmodell erstmals die jüngste Generation des BMW Head-Up Displays, die Querverkehrswarnung, den Lenk- und Spurführungsassistenten, den aktiven Seitenkollisionsschutz, das System Surround View mit 3D-Ansicht und Panorama View sowie Ferngesteuertes Parken.

Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude:

Der neue BMW X1.

Mit der zweiten Generation des BMW X1 werden die für ein Sports Activity Vehicle typischen Qualitäten intensiver denn je in das Kompaktsegment übertragen. Die Neuauflage des Erfolgsmodells setzt sich mit kraftvollen Proportionen und einer klaren Linienführung im Stil der großen BMW X Modelle in Szene. Im Innenraum bietet der neue BMW X1 deutlich mehr Platz für Passagiere und Gepäck, modernstes Premium-Ambiente und ausgereifte Funktionalität.

Otto- und Dieselmotoren der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group, eine effizienzoptimierte Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und neuentwickelte Fahrwerkstechnik sorgen für eine spürbare Steigerung der Sportlichkeit und des Fahrkomforts sowie für deutlich optimierte Effizienz. Zu den erstmals für den BMW X1 verfügbaren Ausstattungsmerkmalen gehören unter anderem die Voll-LED-Scheinwerfer, die Dynamische Dämpfer Control, das BMW Head-Up Display, das wie bei den großen BMW X Modellen fahrrelevante Informationen auf die Windschutzscheibe projiziert, und das System Driving Assistant Plus.

BMW EfficientDynamics mit BMW eDrive:

Elektrische Fahrfreude in vier Plug-in-Hybrid-Modellen von BMW.

Die Einführung von BMW eDrive Technologie in Modellen der Marke BMW macht rein elektrische und damit lokal emissionsfreie Mobilität für zusätzliche Zielgruppen erlebbar. Das Modellangebot der neuen BMW 3er Reihe wird um den BMW 330e mit Plug-in-Hybrid-Antrieb ergänzt. Und auch der BMW 2er

Active Tourer ermöglicht künftig ein rein elektrisches, lokal emissionsfreies Fahrerlebnis: mit dem BMW 225xe, dem Active Tourer mit eDrive. Zusammen mit der Luxuslimousine BMW 740e, der Plug-in-Hybrid-Variante aus der neuen BMW 7er Reihe, und dem BMW X5 xDrive40e steht die zunächst für BMW i Automobile entwickelte BMW eDrive Technologie bereits in 2016 für BMW Modelle in vier Fahrzeugsegmenten – von der Kompakt- bis zur Luxusklasse – zur Verfügung.

BMW i: Wegbereiter für elektrische Fahrfreude und Alltagstauglichkeit.

Nach der erfolgreichen weltweiten Markteinführung des rein elektrisch angetriebenen BMW i3 (Energieverbrauch kombiniert: 12,9 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km)* und des Plug-in-Hybrid-Sportwagens BMW i8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 g/km)* unterstreicht die Marke BMW i mit einer wachsenden Vielfalt an Services und Mobilitätsdiensten ihre Position als Wegbereiter für nachhaltige Mobilität. BMW i ist schon jetzt die während der Einführungsphase am häufigsten ausgezeichnete Marke der Automobilgeschichte.

Zusätzliche Impulse setzt BMW i durch den Transfer von Technologie in aktuelle Modelle der Marke BMW. So wird in allen von BMW auf der Tokyo Motor Show präsentierten Plug-in-Hybrid-Modellen die zunächst für BMW i Automobile entwickelte BMW eDrive Technologie in Form von Elektromotoren, Leistungselektronik, Hochvoltbatterien und intelligentem Energiemanagement eingesetzt. Ebenso trägt die bei der Entwicklung von BMW i Automobilen gesammelte Erfahrung bei der Nutzung von industriell gefertigtem CFK zum optimierten Gewicht der Luxuslimousinen der neuen BMW 7er Reihe bei.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB).



3. BMW auf der Tokyo Motor Show 2015. (Langfassung)

3.1 Fokussierte Motorsport-Kompetenz für ultimative Fahrdynamik: Der neue BMW M4 GTS.

Mit dem BMW M4 GTS präsentiert die BMW M GmbH einen neuen, exklusiven Technologieträger, der das Potenzial des BMW M4 Coupé nochmals eindrucksvoll steigert. Mit seinem kraftvollen, motorsportgeprägten Auftritt und der High-Performance-Technologie zielt der BMW M4 GTS eindeutig auf den Rennstreckeneinsatz. Eine Zeit von 7:28 Minuten für die Runde auf der legendären Nürburgring-Nordschleife, der anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt, ist ein klares Statement für die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit dieses Sondermodells. Gleichzeitig ermöglicht aber auch der schärfste BMW M4 – wie alle BMW M Modelle – die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr. Zum 30. Geburtstag des ab 1986 gefertigten BMW M3 legt die BMW M GmbH den BMW M4 GTS in einer auf 700 Einheiten limitierten Sonderserie auf und unterstreicht damit die Innovationskraft der BMW M Ingenieure bei wegweisenden M Technologien bei Antrieb, Fahrwerk und Leichtbau. Als erste Hochleistungs-Sonderserie der Baureihe M3/M4 wird der BMW M4 GTS erstmals auch auf dem wichtigen nordamerikanischen Markt verfügbar sein.

„Sondermodelle wie BMW M3 GT, BMW M3 CSL, BMW M3 GTS oder BMW M3 CRT haben in unserer Mittelklasse – und ab jetzt auch beim BMW M4 – eine jahrzehntelange Tradition. Sie schärfen den Charakter der Marke BMW M und stehen für ein hochemotionales und exklusives Fahrerlebnis. Den BMW M4 GTS haben wir als Sportgerät für die Rennstrecke radikal auf höchste Fahrdynamik und begeisternde Performance ausgelegt. Mit ihm demonstrieren wir, was bei einem zulassungsfähigen Fahrzeug heute möglich ist. Der BMW M4 GTS erlaubt es, auf eigener Achse – etwa für Clubsport-Events – zu Rennstrecken wie in Spa-Francorchamps, dem Nürburgring oder nach Laguna Seca anzureisen und dort anschließend Rundenbestzeiten zu fahren, die für Fahrzeuge mit Straßenzulassung die Messlatte weit nach oben verschieben“, sagt Frank van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH.

Leistungsplus durch innovative Wassereinspritzung.

Das Herzstück eines jeden BMW M Modells bildet der Motor. Im BMW M4 GTS kommt der vielfach ausgezeichnete Reihen-Sechszylinder-Turbomotor mit 3,0 Liter Hubraum aus dem BMW M3/M4 zum Einsatz, dem allerdings eine innovative Wassereinspritzung ein deutliches Leistungsplus verschafft. Das Wassereinspritzsystem erhöht die Motorleistung signifikant

auf 368 kW/500 PS sowie das Drehmoment auf 600 Nm. Mit Werten von 8,3 Liter* Kraftstoff pro 100 km und CO₂-Emissionen von 194 g/km* entsprechen die Messwerte trotz der gestiegenen Leistung dem niedrigen Niveau des BMW M4 Coupé. Der BMW M4 GTS ist damit das agilste, radikalste und fahrdynamischste Modell der Baureihe, erreicht aus dem Stand die 100-km/h-Marke bereits nach 3,8 Sekunden und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h (abgeregelt).

Leichtbau bis ins Detail.

Durch intelligenten Leichtbau gelingt es den BMW M Ingenieuren, das DIN-Leergewicht auf 1.510 Kilogramm zu beschränken. Das herausragende Leistungsgewicht von 3,0 kg/PS bietet perfekte Voraussetzungen für ein hochdynamisches Fahrerlebnis. Die Maßnahmen zur konsequenten Gewichtsreduzierung betreffen sowohl den Innenraum als auch das Exterieur. Innen sind Schalensitze aus Carbon, eine Leichtbau-Mittelkonsole, die Rücksitzbankverkleidung mit Gepäckraum-Trennwand in Leichtbau-Ausführung sowie spezielle, leichtgewichtige Tür- und Seitenverkleidungen einschließlich Türzuziehschlaufen an Stelle von massiven Türgriffen deutlich sichtbare Hinweise auf die konsequente Gewichtseinsparung. Konsequenter Leichtbau zeigt sich auch im Detail im nicht sichtbaren Bereich: Das Instrumententafel-Tragrohr ist aus leichtem Carbon gefertigt. Im Außenbereich sind es die neu gestaltete Motorhaube, das Dach sowie der einstellbare Frontsplitter, bestehend aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK). Auch der verstellbare Heckflügel wird aus dem leichten, aber hoch belastbaren Hightech-Werkstoff gefertigt. Er wird von filigranen, CNC-gefrästen Haltern aus Aluminium auf dem aus kohlenstofffaserverstärkten Kunststoff gefertigten Kofferraumdeckel getragen, die ebenfalls belegen, wie jedes noch so kleine Bauteil zur Gewichtseinsparung optimiert wurde. Im Zusammenspiel mit dem ebenfalls aus Carbon hergestellten Diffusor unter der hinteren Stoßstange verbessert der Heckflügel den Strömungsverlauf der Luft und reduziert den Auftrieb an der Hinterachse. Die Abgasanlage verfügt über einen Endschalldämpfer aus Titan, was eine Gewichtseinsparung von 20 Prozent ermöglicht. Mit hochemotionalem Sound in typischer M Charakteristik sorgt sie nachdrücklich für Rennstreckenatmosphäre im und außerhalb des Fahrzeugs.

Ausstattung für maximale Performance.

Ohne Zugkraftunterbrechung wählt das serienmäßige 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) die optimale Übersetzung für jede Fahrsituation und leitet die Kraft an die Hinterräder. Bei Bedarf kann der Fahrer die Gänge auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad oder den Gangwahlschalter wählen. Die Drivelogic Schaltprogramme und die Launch

Control wurden an die höhere Motorleistung angepasst. Die gewichtsoptimierten M Leichtmetallräder im exklusiven Sternspeiche 666 M Styling in Acid Orange sind geschmiedet und glanzgedreht. Sie tragen speziell auf den BMW M4 GTS abgestimmte Reifen vom Typ Michelin Pilot Sport Cup 2 in den Dimensionen 265/35 R19 vorn und 285/30 R20 hinten. Damit tragen sie zur hervorragenden mechanischen Traktion und Rückmeldung in Kurven bei.

Das eigens für den BMW M4 GTS abgestimmte 3-Wege M Gewindefahrwerk lässt sich individuell einstellen und damit den Anforderungen unterschiedlicher Rennstrecken anpassen. Die leichte M Carbon-Keramik-Bremse bietet einen sauber definierten Druckpunkt und garantiert hervorragende Verzögerungswerte auch bei dauerhaft hoher Beanspruchung, wie etwa im sportlichen Einsatz im Grenzbereich auf der Rennstrecke.

Weltexklusive OLED-Technik, strahlendes LED-Licht.

Für beste Fahrbahnausleuchtung sorgen die beiden charakteristischen Doppelrundscheinwerfer mit vier leuchtenden Coronaringen. Sie kombinieren moderne LED-Technik (LED = Light Emitting Diode) mit BMW Selective Beam (blendfreier Fernlichtassistent) sowie mit Adaptivem Kurvenlicht.

Ebenso charakteristisch wie das Lichtdesign der Frontpartie ist die L-förmige Gestaltung der Heckleuchten. Weltweit erstmals in einem Serienautomobil verfügt der BMW M4 GTS über innovative Heckleuchten in OLED-Technologie. OLEDs (OLED = Organic Light Emitting Diode) sind neuartige Lichtquellen, die vollflächig und homogen leuchten – im Unterschied zur punktförmigen Lichtabgabe der LEDs. Die flache Bauhöhe von nur 1,4 Millimeter und die Möglichkeit, einzelne Leuchtmodule separat anzusteuern, eröffnen neue Freiheiten bei den Lichtinszenierungen und vermitteln ein Höchstmaß an Präzision. Damit unterstreichen die Heckleuchten die Breite des Hecks, lassen das Fahrzeug optisch noch prägnanter und kraftvoller erscheinen und machen es bei Tag und bei Nacht unverwechselbar.

Innenraum – fokussiert, exklusiv und dem Rennsport verpflichtet.

Im puristisch-exklusiven Innenraum setzen die aus Carbon gefertigten M Schalensitze für Fahrer und Beifahrer das Thema Leichtbau konsequent fort. Gegenüber den Sportsitzen des BMW M4 Coupé wiegen sie rund 50 Prozent weniger. Gleichzeitig ermöglichen sie eine ideale Sitzposition und bieten neben perfektem Halt auch einen überzeugenden Langstreckenkomfort. Der exklusive Sitzbezug aus Alcantara und Leder Merino sowie die M Streifen in den Rückenlehnen und auf den 3-Punkt-Sicherheitsgurten sowie den Türzuziehschlaufen unterstreichen die

Ausrichtung als Hochleistungssportler und den außergewöhnlichen Charakter des BMW M4 GTS. Der M4 GTS bekommt auf dem nordamerikanischen Markt aus Zulassungsgründen einen eigenständigen M Sportsitz mit Schalencharakter und einer gewichtsoptimierten Rückenlehne mit Durchbrüchen.

Das exklusive Bezugsmaterial Alcantara kommt ebenfalls beim M Sportlenkrad zum Einsatz, dessen „12 Uhr“-Markierung den Motorsport-Charakter des BMW M4 GTS unterstreicht. An Stelle einer Rücksitzanlage verfügt der BMW M4 GTS über eine Ablage aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) in Kombination mit einer Rückwand aus Kohlefaser-Sandwich (CFK), die beide mit Alcantara bezogen sind und eine Gewichtsersparnis von zirka 40 Prozent ermöglichen.

Mit dem optionalen Clubsport Paket Optional kann der BMW M4 GTS noch konsequenter in Richtung Rennsport ausgelegt werden. Es beinhaltet einen Überrollbügel hinter den Vordersitzen in Acid Orange, renneinsatztaugliche 6-Punkt-Gurte** und einen Feuerlöscher.

3.2 Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert: Die neue BMW 7er Reihe.



Mit dem neuen BMW 7er definiert BMW die zeitgemäße und zukunftsweisende Form eines exklusiven, luxuriösen Fahrerlebnisses neu. Wegweisende Technologien in den Bereichen Leichtbau, Antrieb, Fahrwerk, Bedienung, intelligente Vernetzung und Innenraum-Ambiente unterstreichen den Anspruch, das Maximum an Fahrfreude und Reisekomfort in einer Luxuslimousine zu vereinen. Mit dem Generationswechsel an der Spitze des Modellprogramms stellt BMW zahlreiche Innovationen vor, die im Wettbewerbsumfeld einzigartig sind.

Die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, Motoren aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group, das Plug-in-Hybrid-System im neuen BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, der Fahrerlebnisschalter mit ADAPTIVE Modus und das BMW Laserlicht steigern Dynamik, Effizienz, Komfort und Sicherheit beim Fahren. Höchstes Wohlbefinden im Fond entsteht durch die Executive Lounge Ausstattung mit Massagefunktion und Vitality Programm, das Panorama-Glasdach Sky Lounge, den Welcome Light Carpet, den Ambienten Lichtakzent und eine Smartphone-Halterung mit induktiver Ladestation. Innovative Highlights in den Bereichen Bedienung und Fahrerassistenz werden durch die Erweiterung des iDrive Systems um Touch Display und BMW Gestiksteuerung, Touch Command, das neue BMW Head-Up Display, die Querverkehrswarnung, den Lenk- und Spurführungsassistenten, den aktiven Seitenkollisionsschutz, Surround View mit 3D-Ansicht und das System Ferngesteuertes Parken gesetzt.

Design: Stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik, exklusive Eleganz.

Im Design der neuen BMW 7er Reihe wird der Fahrzeugcharakter authentisch in Szene gesetzt. Harmonische Proportionen, die kraftvoll kontrollierte Flächengestaltung und die präzise Linienführung signalisieren stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik und exklusive Eleganz. In der unverwechselbaren Ausstrahlung der mit normalem und langem Radstand verfügbaren Luxuslimousinen kommt dabei die optimierte Balance zwischen Fahrfreude und Reisekomfort deutlich zum Ausdruck.

Charakteristische Merkmale des Interieurs sind das von horizontal ausgerichteten Flächen und Linien betonte großzügige Raumangebot, die fahrerorientierte Cockpitgestaltung, edle, mit handwerklicher Präzision

verarbeitete Materialien und die hochwertige Funktionalität der Anzeige- und Bedienelemente. Unmittelbar zur Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe stehen das M Sportpaket, das Design Pure Excellence und eine BMW Individual Design Komposition zur Verfügung. Sie unterstreichen gezielt die Dynamik, die exklusive Eleganz sowie das Luxus-Ambiente und erfüllen die weltweit unterschiedlichen Kundenansprüche.

„Wir bei BMW glauben, dass sich die Zukunft am besten vorhersagen lässt, wenn wir sie mitgestalten“, erklärt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design. „Oberstes Ziel bei der Entwicklung des neuen Fahrzeugs war es, modernen Luxus zu erschaffen und die Erwartungen unserer Kunden zu übertreffen. Moderner Luxus für BMW basiert auf den fortschrittlichsten Technologien und auf einem besonderen Augenmerk für das Detail. Diese Generation der BMW 7er Reihe ist das luxuriöseste, komfortabelste und insgesamt beste Fahrzeug, das wir je in dieser Klasse gebaut haben.“

BMW EfficientLightweight: Mit Carbon Core zu einem um bis zu 130 Kilogramm reduzierten Gewicht.

Dank BMW EfficientLightweight fällt das Gewicht der Modelle der neuen BMW 7er Reihe um bis zu 130 Kilogramm geringer aus als in der Vorgängergeneration. Im Mittelpunkt steht die Karosseriestruktur mit Carbon Core, die auf einem Technologietransfer aus der Entwicklung von BMW i Automobilen basiert. Der neue BMW 7er ist das erste Fahrzeug in seinem Segment, bei dem industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet wird. Das intelligente Karosseriekonzept erreicht durch den Mischbauansatz eine Steigerung von Festigkeit und Steifigkeit in der Fahrgastzelle bei gleichzeitig deutlich reduziertem Fahrzeuggewicht.

Reihensechszylinder-Motoren der neuen Generation.

In der neuen BMW 7er Reihe kommen ein umfangreich weiterentwickeltes V8-Triebwerk sowie Reihensechszylinder-Antriebe der jüngsten Motorengeneration der BMW Group zum Einsatz. Alle Motoren werden serienmäßig mit einem ebenfalls weiterentwickelten 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Auch der optional verfügbare intelligente Allradantrieb BMW xDrive weist einen optimierten Wirkungsgrad auf.

Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e mit BMW eDrive Technologie.

Mit der Erweiterung des Modellangebots um den BMW 740e hält die in BMW i Automobilen erstmals eingeführte BMW eDrive Technologie Einzug ins Luxuslimousinen-Segment. Das Plug-in-Hybrid-Modell, das auch als BMW 740Le mit langem Radstand sowie als BMW 740Le xDrive mit intelligentem Allradantrieb auf den Markt kommt, wird von einem Vierzylinder-Ottomotor und einem Elektromotor angetrieben, die gemeinsam eine

Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen. Im EU-Testzyklus für Hybridfahrzeuge kommt der BMW 740e auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern pro 100 Kilometer beziehungsweise einen kombinierten Stromverbrauch von 12,5 kWh pro 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen betragen 49 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte). Der von einer Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit Energie versorgte Elektroantrieb leistet eine deutlich spürbare Unterstützung des Verbrennungsmotors bei dynamischen Beschleunigungsmanövern. Außerdem ermöglicht die BMW eDrive Technologie rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern.

Dynamik und Fahrkomfort nach Maß – und auf höchstem Niveau.

Hochwertige, präzise verfeinerte Fahrwerkstechnik sowie zusätzliche serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzte Fahrwerksregelsysteme steigern sowohl die Dynamik als auch den Fahrkomfort des neuen BMW 7er. Zugleich erreicht die Balance zwischen beiden Ausprägungen der Fahrfreude ein im Segment der Luxuslimousinen einzigartiges Niveau. Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine 2-Achs Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung und die Dynamische Dämpfer Control.

Eine nochmalige Steigerung sowohl des Komforts als auch der Dynamik und Souveränität lässt sich mit der weiterentwickelten, nun auch in Verbindung mit BMW xDrive verfügbaren Integral-Aktivlenkung sowie mit dem erstmals erhältlichen System Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung und datenbasierter Vorausschau erzielen. Elektromechanisch angetriebene Stabilisatoren reduzieren Wankbewegungen bei dynamischer Kurvenfahrt. Zusätzlich passt die aktive Fahrwerksregelung die Abstimmung der Dämpfer an Fahrbahnunebenheiten an.

Dem Fahrer bieten die jüngsten Innovationen mehr Freiheit bei der Wahl der perfekten Fahrzeugabstimmung. Er kann ein noch sportlicheres Handling oder einen weiter optimierten Fahrkomfort genießen sowie den effizienten ECO PRO Modus nutzen. Mit dem neu gestalteten Fahrerlebnisschalter ist erstmals auch der Modus ADAPTIVE aktivierbar. In dieser Einstellung wird das Setup adaptiv an den aktuellen Fahrstil und die Strecke angepasst.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

In der neuen BMW 7er Reihe ist der Bordmonitor des Bediensystems iDrive erstmals als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer Electronic Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen

redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Zusätzlich wird das System iDrive um die erstmals präsentierte BMW Gestiksteuerung erweitert. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ein weiteres Novum ist die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.

Vollendetes Luxus-Ambiente: Executive Lounge, Touch Command.

Eine Klasse für sich repräsentiert der Reisekomfort im Fond der Modelle BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld und BMW 730Ld xDrive mit der Option Executive Lounge, die das individuelle Wohlbefinden in einem Automobil des Luxussegments neu definiert. Das Ausstattungspaket umfasst die Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, elektrisch verstellbare Komfortsitze mit Massagefunktion im Fond und Aktiver Sitzbelüftung für alle Plätze sowie die Optionen Executive Lounge Seating, Executive Lounge Fondkonsole und Fond-Entertainment Experience einschließlich BMW Touch Command. Die Massagefunktion wird dabei erstmals um das Vitality Programm erweitert, das den Fondpassagieren ein aktives Körpertraining zur Regeneration ermöglicht. Die Option Executive Lounge Seating erhöht den Komfort auf dem Fondplatz hinter dem Beifahrersitz, der um zusätzliche 90 Millimeter nach vorn verschoben werden kann und in dessen Rückenlehne eine elektrisch ausfahrbare Fußstütze integriert ist. Außerdem kann der Fondpassagier durch die besonders weit in die Horizontale neigbare Rückenlehne seines Sitzes eine extrem entspannende Position einnehmen.

In der Executive Lounge Fondkonsole sind ein ausklappbarer Tisch, zusätzliche Cupholder sowie das Touch Command untergebracht. Das herausnehmbare 7 Zoll Tablet ermöglicht die Steuerung der im Fond verfügbaren Infotainment- und Komfortfunktionen des neuen BMW 7er und kann außerdem zum Abspielen von externen Audio- und Videodateien, als Spielkonsole oder zum Surfen im Internet genutzt werden.

Stimmungsvoll: Ambientes Licht, Panorama-Glasdach Sky Lounge.

Die exklusive Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW 7er wird auch durch ein präzise gestaltetes Lichtdesign gefördert. Die Option Ambientes Licht beinhaltet erstmals einen Welcome Light Carpet, der eine markante

Lichtgrafik im Ein- und Ausstiegsbereich erzeugt. Einzigartig ist auch der Ambiente Lichtakzent für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe, der den Fond mit vertikal an den B-Säulen angeordneten Lichtquellen stimmungsvoll ausleuchtet.

Für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe wird auch das im Luxuslimousinen-Segment ebenfalls einzigartige Panorama-Glasdach Sky Lounge angeboten. Bei dieser Ausführung des Dachs wird bei Dunkelheit das von seitlich angebrachten LED-Modulen erzeugte Licht gleichmäßig in die Glasfläche geleitet, wo es auf eine aufgedruckte Grafik trifft. Dabei entsteht ein stimmungsvolles Muster im Stil eines Sternenhimmels.

Eine weitere Option zur Steigerung des Wohlbefindens an Bord ist das Ambient Air Paket, das für eine Luftionisation und eine Beduftung in acht auswählbaren Aromavarianten sorgt. Übertreffenden Klanggenuss garantiert das ebenfalls neu entwickelte und präzise auf den Innenraum der neuen BMW 7er Reihe abgestimmte Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System.

Premiere im neuen BMW 7er: Ferngesteuertes Parken.

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er ohne Fahrer am Steuer in Kopfparklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die komfortable Nutzung schmaler Stellflächen. Das Hinein- und Herausfahren wird vom Fahrer mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug teilautomatisiert ausgeführt, während der Fahrer auf Hindernisse achtet.

Einzigartig im Luxuslimousinen-Segment: BMW Laserlicht.

Eine Neuheit im Luxuslimousinen-Segment ist auch das aus dem BMW i8 bekannte BMW Laserlicht, das, durch den BMW Selective Beam blendfrei, für den neuen BMW 7er als Alternative zu den serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern angeboten wird. Die Laserlicht-Scheinwerfer erzeugen ein besonders helles und rein weißes Licht. Sie erzielen zudem eine gegenüber den LED-Scheinwerfern verdoppelte Fernlichtreichweite von 600 Metern.

Mehr Komfort und Sicherheit durch innovative Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.

Der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus wird um den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung ergänzt. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung

der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D View und eine Panorama View Ansicht im Control Display.

Produktion im BMW Werk Dingolfing: Weltweit einzigartiges Leichtbau-Knowhow.

Der neue BMW 7er entsteht wie alle seine Vorgänger im BMW Werk Dingolfing. An diesem Standort verbindet sich langjährige Erfahrung in der Fertigung von Luxuslimousinen mit weltweit einzigartigem Knowhow auf dem Gebiet des Leichtbaus. Das BMW Werk Dingolfing ist das Aluminium-Kompetenzzentrum im weltweiten Produktionsnetzwerk der BMW Group und nun auch die weltweit erste Automobilfertigungsstätte, in der CFK in Hybridbauweise im Karosseriebau eingesetzt wird.

3.3 Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude: Der neue BMW X1.



Als Nachfolger des Pioniers in seiner Fahrzeugklasse überträgt der neue BMW X1 die Eigenschaften eines Sports Activity Vehicle jetzt noch intensiver in das Premium-Kompaktsegment. Die zweite Generation des weltweit bereits mehr als 730 000-mal verkauften Erfolgsmodells präsentiert sich mit einem für BMW X Modelle charakteristischen Karosseriedesign. Der Innenraum des neuen BMW X1 bietet deutlich mehr Platz für Passagiere und Gepäck, modernstes Premium-Ambiente und ausgereifte Funktionalität. Mit Vierzylinder-Motoren der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group, einer effizienzoptimierten Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und neuentwickelter Fahrwerkstechnik wird für eine spürbare Steigerung der Sportlichkeit und des Fahrkomforts gesorgt, die mit einer Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte um bis zu 17 Prozent gegenüber den entsprechenden Vorgängermodellen einhergeht.

Zur herausragenden Position des neuen BMW X1 im Wettbewerbsumfeld tragen neben den Bestwerten für Fahrdynamik und Effizienz auch zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale bei. Optional sind unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer, die Dynamische Dämpfer Control, das BMW Head-Up Display und das System Driving Assistant Plus verfügbar.

Ein typisches BMW X Modell: Robuste Proportionen, hohe Variabilität und gereifte Premium-Charakteristik.

Robuste Proportionen, kraftvolle Präsenz und eine dynamische Linienführung verhelfen dem neuen BMW X1 zu einem souveränen Auftritt. Er ist damit auf Anhieb als jüngstes Mitglied der BMW X Modellfamilie zu erkennen. Im Vergleich zum Vorgänger hat er zudem an Höhe gewonnen (+ 53 Millimeter), was zum erweiterten Raumkomfort im Interieur beiträgt. Die ebenfalls deutlich erhöhte Sitzposition (+ 36 Millimeter vorn, + 64 Millimeter im Fond) optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen.

Die Kniefreiheit im Fond wuchs um 37 Millimeter bei serienmäßiger Ausstattung beziehungsweise um bis zu 66 Millimeter mit optionaler verschiebbarer Rücksitzbank. Das Gepäckraumvolumen beträgt 505 Liter und liegt damit um 85 Liter über dem Wert des Vorgängermodells. Es kann durch Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbaren und optional auch in der Neigung verstellbaren Fondsitzlehne je nach Bedarf auf bis zu 1550 Liter erweitert werden. Für zusätzliche Variabilität sind optional eine

umklappbare Beifahrersitzlehne und eine um 13 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbare Fondsitzbank erhältlich.

Das Interieurdesign des neuen BMW X1 kombiniert die markentypische Fahrerorientierung bei der Cockpitgestaltung mit Akzenten für souveräne Fahrfreude in einem SAV und einem modernen Premium-Ambiente. Die Serienausstattung umfasst eine Klimaanlage, ein Audiosystem mit USB- und AUX-In-Anschluss sowie das Bediensystem iDrive, dessen 6,5 Zoll-Display als freistehender Bordmonitor in die Armaturentafel integriert ist. Für eine gezielte Individualisierung werden alternativ zur Basisausstattung die Varianten Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell xLine und Modell M Sport angeboten.

Neue Motorengeneration, effizienzoptimierter Allradantrieb xDrive.

Die zweite Generation des BMW X1 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 4,1 Liter; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 109 g/km) geht mit einem komplett erneuerten Motorenprogramm an den Start. Zur Markteinführung im Oktober 2015 stehen zwei Otto- und drei Diesel-Antriebe mit vier Zylindern zur Auswahl, die der neuen Motorenfamilie der BMW Group entstammen und ein Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 170 kW/231 PS abdecken. Sie werden mit einem Sechsgang-Handschatgetriebe beziehungsweise einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert, die ebenfalls neu entwickelt wurden.

Auch der intelligente Allradantrieb xDrive steht im neuen BMW X1 in einer weiterentwickelten Ausführung zur Verfügung. Das gewichtsoptimierte, kompakte und effizient agierende System sorgt mit einer elektrohydraulisch geregelten Lamellenkupplung für eine jederzeit perfekt auf die Fahrsituation abgestimmte Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse. Im BMW X1 sDrive20i und im BMW X1 sDrive18d kommt der bereits im BMW 2er Active Tourer und im BMW 2er Gran Tourer bewährte, auf markentypische Fahrdynamik ausgerichtete Vorderradantrieb zum Einsatz.

Premiere im BMW X1: Head-Up Display und Driving Assistant Plus.

Der Generationswechsel beim BMW X1 ist auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung mit erheblichem Fortschritt verbunden. Neu im Angebot von BMW ConnectedDrive ist ein BMW Head-Up Display, das – wie in den größeren BMW X Modellen – fahrrelevante Informationen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Außerdem kann der BMW X1 nun mit den im Driving Assistant Plus enthaltenen Systemen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Stauassistent sowie Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion ausgestattet werden. Hinzu kommt die aktuellste Auswahl an Apps zur individuellen Erweiterung der Komfort-, Navigations- und Infotainmentfunktionen.



3.4 BMW EfficientDynamics mit BMW eDrive – elektrische Fahrfreude in einzigartiger Vielfalt: Die Plug-in-Hybrid-Modelle BMW X5 xDrive40e, BMW 330e und BMW 225xe.

Gemeinsam mit dem BMW X5 xDrive40e baut BMW mit dem BMW 740e, dem BMW 330e und dem BMW 2er Active Tourer mit eDrive, BMW 225xe sein Angebot an Plug-in-Hybridfahrzeugen auf drei weitere Segmente – von der Luxus- bis zur Kompaktklasse – aus.

BMW eDrive: Markentypische Eigenschaften, flexible Einsatzmöglichkeiten.

Die BMW eDrive Technologie umfasst im Wesentlichen den Elektromotor, den Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher und die Leistungselektronik. Basierend auf einer gemeinsamen Boost-Strategie bieten alle Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW durch die Kombination beider Antriebssysteme eine souveräne Leistungsentfaltung und ermöglichen ein nochmals gesteigertes Ansprechverhalten der BMW TwinPower Turbo Technologie.

BMW eDrive ermöglicht Nutzern ein optimiertes, rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr und über Land. Ein wichtiger Bestandteil der Betriebsstrategie ist der bedarfsgerechte Einsatz der extern geladenen und rekuperierten elektrischen Energie zur Maximierung der Effizienz.

Die Komponenten der BMW eDrive Architektur werden für jedes Fahrzeugkonzept maßgeschneidert. Sie lassen sich mit Vier- ebenso wie mit Dreizylinder-Ottomotoren und sowohl mit klassischem Hinterradantrieb, Vorderradantrieb, als auch mit BMW xDrive oder zu einem elektrifizierten Allradantrieb kombinieren. Die zunächst für BMW i entwickelten eDrive Komponenten können innerhalb kurzer Zeit in weitere Baureihen der Kernmarken integriert werden. Die skalierbare Architektur bildet darüber hinaus die Voraussetzung dafür, Plug-in-Hybrid-Modelle zu attraktiven Preisen anzubieten, die mit denen für herkömmlich angetriebene Varianten ähnlicher Leistung vergleichbar sind. Dadurch können Kunden, die sich für das fortschrittliche Antriebskonzept entscheiden, nicht nur von den ökologischen, sondern auch von den ökonomischen Vorzügen der Elektromobilität profitieren.

Intelligentes Energiemanagement, Hybridfahrerlebnis.

Bei Plug-in-Hybrid-Modellen sorgt das intelligente Energiemanagement in allen Fahrsituationen für ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Die Betriebsstrategie ist darauf ausgelegt, dass das

Fahrzeug rein elektrisch startet. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten fahren BMW Plug-in Hybrid-Modelle bevorzugt elektrisch und nutzen somit den Vorteil des emissionsfreien Fahrens mit elektrischem Antrieb.

Bei stärkerem Beschleunigen und höheren Geschwindigkeiten wird der Verbrennungsmotor hinzugestartet. Die Boost-Funktion ermöglicht durch die Überlagerung der Drehmomente beider Antriebssysteme maximale Dynamik und eine hohe Fahrzeugsouveränität. Auch im höheren Geschwindigkeitsbereich sorgt BMW eDrive für einen effizienteren Betrieb des Verbrennungsmotors mittels elektrischem Assist. Hierdurch wird der Kraftstoffverbrauch zum Beispiel auch auf schnelleren Überland- oder Autobahnfahrten gesenkt. Die energetische Vorausschau-Funktion sorgt zudem bei aktiver Zielführung des Navigationssystems für eine effizienzoptimierte vorausschauende Betriebsstrategie mit maximalem elektrischem Fahrerlebnis.

Wie der BMW i8 fahren auch der BMW X5 xDrive40e, der BMW 740e und der BMW 330e auf Knopfdruck im MAX eDRIVE Modus mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h, der BMW 225xe bis zu 125 km/h, rein elektrisch. Ein Zustart des Verbrennungsmotors erfolgt im MAX eDRIVE Modus erst bei Kickdown-Betätigung.

Im Modus SAVE BATTERY kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie für späteres elektrisches Fahren gehalten werden. Bei einem Ladezustand von weniger als 50 Prozent wird der Speicher während der Fahrt geladen. Beim Einlegen des Gangwahlschalters in die S-Gasse startet unabhängig vom aktiven Modus der Verbrennungsmotor, sodass die maximale Leistung beider Antriebe dauerhaft zur Verfügung steht. Zusätzlich wird der Ladezustand der Hochvoltbatterie auf 80 Prozent angehoben. Die Charakterspreizung der Fahrerlebensmodi ECO PRO, COMFORT und SPORT ist durch die eDrive Funktionen noch stärker ausgeprägt als bei konventionellen Fahrzeugen.

BMW X5 xDrive40e: Eine neue Form der Souveränität.

Das erste Plug-in-Hybrid-Modell der Marke BMW ist ein Sports Activity Vehicle. Im BMW X5 xDrive40e vereinen sich intelligenter Allradantrieb und hocheffiziente Hybrid-Technologie zu einer neuen Form von Souveränität. Die Langstreckentauglichkeit und die markentypische Fahrdynamik eines großen BMW X Modells werden um die Möglichkeit des rein elektrischen, nahezu lautlosen und lokal emissionsfreien Fahrens im Stadtverkehr ergänzt.

Das Antriebssystem des BMW X5 xDrive40e besteht aus einem 2,0 Liter großen, 180 kW/245 PS starken Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower

Turbo Technologie und einem permanenterregten Synchronелеktromotor mit 83 kW/113 PS. Die Kraft der beiden Motoren wird über ein 8-Gang Steptronic Getriebe mittels xDrive permanent und jederzeit bedarfsgerecht auf alle vier Räder übertragen. Die gemeinsame Systemleistung beträgt 230 kW/313 PS, das gemeinsame maximale Drehmoment 450 Newtonmeter. Dadurch tragen beide Motoren zur Durchzugskraft des BMW X5 xDrive40e bei. Der Elektroantrieb stellt dazu aus dem Stand heraus sein maximales Drehmoment von 250 Newtonmetern zur Verfügung. Das maximale Drehmoment des Verbrennungsmotors beträgt 350 Newtonmeter und wird schon bei 1 250 min⁻¹ erreicht. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der BMW X5 xDrive40e in 6,8 Sekunden.

Der BMW X5 xDrive40e kann mit einer Reichweite von bis zu 31 Kilometern rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei fahren. Die im elektrischen Fahrmodus MAX eDRIVE erreichbare Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW X5 xDrive40e liegt zwischen 3,4 und 3,3 Litern pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 78 bis 77 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit einem Stauvolumen von 500 bis 1 720 Liter, einer dreigeteilt umklappbaren Fondsitzlehne und einem luxuriös gestalteten Innenraum bietet auch der BMW X5 xDrive40e die für ein großes Sports Activity Vehicle typische Variabilität in einem exklusiven Ambiente. Das Ladekabel kann in einem Ablagefach unterhalb des Gepäckraumbodens verstaut werden.

BMW 330e: BMW eDrive Technologie für die weltweit erfolgreichste Premium-Limousine.

Auch das Modellprogramm der neuen BMW 3er Reihe wird im Jahr 2016 um eine Variante mit elektrifiziertem Antrieb ergänzt. Auch als Plug-in-Hybrid-Modell verkörpert der BMW 3er die sportlichen Gene der erfolgreichsten Premium-Limousine der Welt.

In der BMW 330e Limousine werden ein Vierzylinder-Ottomotor der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group und ein in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierter permanenterregter Synchronелеktromotor miteinander kombiniert. Der Verbrennungsantrieb mit BMW TwinPower Turbo Technologie erzeugt eine Höchstleistung von 135 kW/184 PS, der Elektromotor leistet 65 kW/88 PS. Beide Motoren übertragen ihre Kraft über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe an die Hinterräder. Mit einer Gesamtsystemleistung von 185 kW/252 PS und einem Gesamtdrehmoment von 420 Newtonmetern beschleunigt der BMW 330e in 6,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine

Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Dabei liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch zwischen 2,1 und 1,9 Litern pro 100 Kilometer, die entsprechenden CO₂-Emissionen belaufen sich auf 49 bis 44 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der BMW 330e bietet die gesamte Bandbreite des Hybridfahrerlebnisses. Die Integration der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie über der Hinterachse ermöglicht die Nutzung des Gepäckraums ohne Einschränkungen im Alltag mit voller Variabilität. Rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren ist mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern möglich. Die im Modus MAX eDRIVE erreichbare Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.

BMW 225xe: Effizienter Allrounder mit einzigartigem Allradantrieb und variabel nutzbarem Innenraum.

Einen weiteren Beleg für die flexiblen Einsatzmöglichkeiten der BMW eDrive Technologie liefert der BMW 225xe, der BMW 2er Active Tourer mit eDrive, dessen Markteinführung ebenfalls für Frühjahr 2016 vorgesehen ist. Erstmals wird die BMW eDrive Technologie mit einem vorn quer eingebauten Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie kombiniert. Dabei wird die Kraft des Verbrennungsantriebs auf die Vorderräder übertragen und ein Elektromotor für den Antrieb der Hinterräder genutzt. Durch das intelligent gesteuerte Zusammenwirken beider Motoren entsteht ein im Wettbewerbsumfeld einzigartiger, elektrifizierter Allradantrieb. Das Prinzip entspricht dem Allradantrieb des BMW i8 – in gespiegelter Ausführung und mit einer gezielt auf das Fahrzeugkonzept des BMW 2er Active Tourer abgestimmten Charakteristik.

Rein elektrisches Fahren ist mit einer Reichweite von bis zu 41 Kilometern möglich. Die dafür erforderliche Energie liefert die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. Sie ist platzsparend unter der Fondsitzebank angeordnet, sodass das primäre Gepäckraumvolumen im Alltag uneingeschränkt nutzbar ist.

Der 65 kW/88 PS starke permanenterregte Hybrid-Synchronelektromotor des BMW 225xe ist im Heck des Fahrzeugs untergebracht und treibt die Hinterräder an. Im Modus MAX eDRIVE kann der BMW 2er Active Tourer mit eDrive mit einer Geschwindigkeit von bis zu 125 km/h lokal emissionsfrei fahren.

Der 1,5 Liter große Dreizylinder-Ottomotor aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group liefert eine maximale Leistung von 100 kW/136 PS über ein 6-Gang Steptronic Getriebe an die Vorderräder. Das Zuschalten des Verbrennungsmotors erfolgt komfortabel durch einen Hochvolt-

Startergenerator, der auch für das Aufladen der Lithium-Ionen-Batterie während der Fahrt sowie zum Boosten genutzt wird.

Im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters werden die maximale Systemleistung von 165 kW/224 PS und ein maximales Drehmoment von 385 Newtonmetern von beiden Antrieben bereitgestellt. Der elektrifizierte Allradantrieb ermöglicht ein sportliches Fahrverhalten sowie souveräne Traktion in allen Fahrsituationen. Der BMW 225xe beschleunigt in 6,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW 2er Active Tourer mit eDrive beläuft sich auf 2,1 bis 2,0 Liter pro 100 Kilometer, die kombinierten CO₂-Emissionen betragen 49 bis 46 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

3.5 Wegweisende Impulse für elektrische Fahrfreude: BMW i gestaltet die Mobilität der Zukunft.



Die Marke BMW i steht für visionäre Mobilitätskonzepte, progressives Design und ein Verständnis von Premium, das sich stark über Nachhaltigkeit definiert. Das mittlerweile in 34 Ländern verfügbare Angebot von BMW i umfasst maßgeschneiderte Fahrzeugkonzepte und innovative Services für elektrische Mobilität. Mit den weltweit ersten von Beginn an für lokal emissionsfreies Fahren konzipierten Premium-Automobilen, dem rein elektrisch angetriebenen BMW i3 und dem wegweisenden Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8, sowie mit den im Rahmen von 360° ELECTRIC eingeführten Services hat BMW i innerhalb kürzester Zeit die größte weltweite Marktpräsenz aller Anbieter von Elektrofahrzeugen erreicht und eine aktive Rolle bei der Gestaltung der individuellen Mobilität der Zukunft übernommen.

Zu den einzigartigen Merkmalen der BMW i Automobile gehören die speziell für Fahrzeuge der neuen Marke entwickelte LifeDrive-Architektur einschließlich der Fahrgastzellen aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), die intelligenten Leichtbau mit neuartigen Freiheiten für das Design verbindet, und die BMW eDrive Antriebstechnologie, die wegweisende Effizienz bei hervorragender Alltagstauglichkeit und BMW typischer Fahrfreude gewährleistet. Das Programm von 360° ELECTRIC ist darauf ausgerichtet, den Kunden eine alltagstaugliche Nutzung der Elektromobilität zu ermöglichen.

Vorreiter und Schrittmacher für elektrische Fahrfreude.

Gemeinsam tragen die Modelle und Services von BMW i dazu bei, das Bewusstsein für Elektromobilität als attraktive und praxismgerechte Lösung für mehr Nachhaltigkeit im Individualverkehr zu stärken und zusätzliche Zielgruppen für effiziente Fahrfreude zu begeistern. Vier von fünf Fahrern, die sich für ein BMW i Modell entscheiden, konnten als Neukunden für die BMW Group gewonnen werden.

Die positive Resonanz auf das Angebot von BMW i äußert sich nicht nur in der über den Erwartungen liegenden Nachfrage, sondern auch in zahlreichen internationalen Auszeichnungen für die Marke sowie für ihre Modelle, Technologien und Services. Hinsichtlich Umfang und Vielfalt der bei Juryentscheiden und Publikumsbefragungen errungenen Titel konnte BMW i eine im Automobilbereich einzigartige Erfolgsserie verbuchen: BMW i ist die

bereits während der Launchphase am meisten ausgezeichnete Marke der Automobilgeschichte.

Erfolgsfaktoren: Ganzheitliches Konzept für Nachhaltigkeit, herausragende Entwicklungskompetenz.

Die öffentliche Wahrnehmung des zukunftsweisenden Charakters von BMW i ist nicht zuletzt auf den neuartigen Premium-Ansatz zurückzuführen, der auf einem ganzheitlichen, über die Fahrzeuge hinausreichenden Engagement für Nachhaltigkeit beruht. Das Gesamtkonzept deckt von der Materialauswahl und die Fertigungsprozesse über den Betrieb des Fahrzeugs bis zu einem späteren Recycling die vollständige Wertschöpfungskette ab. Es ist darauf ausgerichtet, auf allen Entwicklungsfeldern und mit jedem technischen Detail zur günstigen ökologischen Bilanz der BMW i Automobile beizutragen – ohne dabei auf BMW typische Fahrfreude zu verzichten.

BMW i als Motor für Innovationen: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, CFK-Technologie und BMW Laserlicht auf dem Weg in das Modellprogramm der Marke BMW.

Der wegweisende Charakter der zunächst für BMW i Automobile entwickelten Technologie kommt in zunehmendem Maße auch beim Transfer in aktuelle Modelle der Marke BMW zum Ausdruck. So wird in den Plug-in-Hybrid-Modellen BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e und BMW 225xe die BMW eDrive Technologie in Form von Elektromotoren, Leistungselektronik, Hochvoltbatterien und intelligentem Energiemanagement eingesetzt. BMW eDrive wird damit zu einer zusätzlichen Säule der Entwicklungsstrategie Efficient Dynamics für eine kontinuierliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei gleichzeitiger Steigerung der BMW typischen Fahrfreude. Um das elektrische Fahrerlebnis mit einem Höchstmaß an Komfort, Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit zu verbinden, stehen auch für die Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW spezifische Services von 360° ELECTRIC zur Verfügung.

Parallel dazu trägt die bei der Entwicklung von BMW i Automobilen gesammelte Erfahrung beim Einsatz von CFK zum optimierten Gewicht der neuen BMW 7er Reihe bei. Die Luxuslimousinen verfügen über eine innovative Karosseriestruktur mit Carbon Core. Erstmals wird dabei industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet. Der neue BMW 7er ist zudem das erste Fahrzeug im Luxuslimousinen-Segment, das optional mit BMW Laserlicht ausgestattet werden kann. Die Laserlicht-Scheinwerfer, die unter anderem für eine im Vergleich zu LED-Scheinwerfern auf rund 600 Meter verdoppelte Fernlichtreichweite sorgen, wurden im BMW i8 erstmals für ein Serienautomobil angeboten.

Das Angebot der Serienautomobile von BMW i gewinnt darüber hinaus durch neue Ausstattungsdetails weiter an Attraktivität. So ist der BMW i3 künftig auch in der neuen Karosseriefarbe Fluid Black erhältlich.