

Die neue BMW R nineT Scrambler. Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung).	2
2. Technik.	6
3. Design und Farbkonzept.	12
4. Ausstattungsprogramm.	15
5. Motorleistung und Drehmoment.	17
6. Technische Daten.	18

1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



Die neue BMW R nineT Scrambler – urwüchsiger Charakter jenseits etablierter Konventionen.

Actionhelden der Leinwand führen sie und namenlose Hobbyracer nahmen mit ihnen an Berg- und Strandrennen teil: die Scrambler. Mit grobstolliger Bereifung, hochgelegter Auspuffanlage, etwas längeren Federwegen und einer relaxten Sitzposition offerierten die Scrambler – was frei übersetzt so viel wie „Kletterer“ heißt – ihren Fahrern in den 1950er- bis 1970er-Jahren neben Fahrspaß auf kurvigen Landstraßen auch eine leichte Geländegängigkeit und damit ein erweitertes Einsatzspektrum. Wer einen Scrambler fuhr, war wie sein Motorrad jenseits etablierter Standards und eingefahrener Konventionen unterwegs. Und er war fast überall anzutreffen: auf kurvigen Landstraßen, geschotterten Gebirgspässen und, wo erlaubt, sogar am Sandstrand.

Auch in der Historie von BMW Motorrad ist das Thema Scrambler verwurzelt. So wurde die BMW R 68 im Jahre 1951 auf der Internationalen Fahrrad- und Motorrad-Ausstellung IFMA in Frankfurt mit einer typischen, hochgelegten 2-in-1-Auspuffanlage präsentiert, wie sie auch von BMW Motorrad Rennlegende Georg „Schorsch“ Meier in Wettbewerben eingesetzt wurde. Während die R 68 in der Serienausstattung über eine konventionelle, unten verlegte Auspuffanlage verfügte, war die hochgelegte Auspuffversion bereits damals als BMW Motorrad Zubehör erhältlich. Noch heute rüsten Besitzer diesen wertvollsten BMW Motorrad Klassiker der Nachkriegszeit mitunter noch gerne mit dieser besonderen Auspuffanlage im Scrambler-Stil nach.

Nun präsentiert BMW Motorrad die neue BMW R nineT Scrambler und mit ihr ein Motorrad, das die Scrambler-Ära auf ganz besondere Weise wieder aufleben lässt. Mit allem, was diesen Motorradtyp ausmacht, erfüllt von einem ganz speziellen Spirit und geschaffen für Motorradfans, die das Puristische, Reduzierte und Nonkonforme lieben. Gepaart mit der Technik und Qualität einer BMW. Zusammen mit dem Roadster R nineT begründet der BMW Scrambler die neue BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage.

Bulliger, luftgekühlter Boxer als druckvoller Antrieb.

Der neue Scrambler von BMW Motorrad setzt auf den klassischen, luftgekühlten und antrittsstarke Boxer-Motor, der seit mehr als neun Jahrzehnten für unverwechselbares Design, bulliges Drehmoment und einzigartigen Sound steht. In der R nineT Scrambler kommt der

luft-/ölgelühter Boxer mit 1 170 cm³ Hubraum zum Einsatz. Er leistet 81 kW (110 PS) bei 7 750 min⁻¹, entwickelt ein maximales Drehmoment von 116 Nm bei 6 000 min⁻¹ und erfüllt dank neuem Motor-Mapping sowie einem Kraftstoffsystem mit Aktivkohlefilter die Vorschriften der Schadstoffklasse EU4.

Dynamischer Scrambler mit wandelbarem Charakter.

Ähnlich wie schon mit der R nineT trägt BMW Motorrad auch mit dem neuen Scrambler dem Wunsch vieler Motorradfans Rechnung, ihr Motorrad dem persönlichen Geschmack entsprechend kreativ zu modifizieren. Dabei reicht die Bandbreite an Modifikationen von originalem BMW Motorrad Zubehör bis hin zu individuell angefertigten Anbau- oder Zubehörteilen von Veredlern, um auf diese Weise ein einzigartiges Motorrad zu kreieren.

Hochgelegte Abgasanlage im Scrambler-Stil für satten Sound.

Dem Anspruch an einen klassischen Scrambler trägt die hoch verlegte Abgasanlage mit zwei übereinander angeordneten Endschalldämpfern Rechnung. Sie ist besonders eng am Fahrzeug verlegt und verstärkt so das ohnehin schlanke Erscheinungsbild. Sie liefert besonders sonoren Boxer-Sound bei gleichzeitiger Einhaltung der neuen Geräuschprüfungsvorschrift ECE R41-04. Ein größer dimensionierter Katalysator sorgt für eine noch effektivere Abgasreinigung.

Traditionelle Fahrwerkstechnik mit 19-Zoll-Vorderrad und vielfältigen Variationsmöglichkeiten.

Einen wichtigen Aspekt der hohen Individualisierbarkeit stellt in vergleichbarer Weise zum Roadster R nineT das Rahmenkonzept dar. Der eigens entwickelte Stahl-Gitterrohrrahmen integriert den Boxer-Motor als tragendes Element und besteht aus einem Rahmenvorderteil mit integriertem Steuerkopf sowie einem Rahmenhinterteil mit Schwingenaufnahme.

Der demontierbare Soziusrahmen gestattet den Einsatz der R nineT Scrambler wahlweise im Zweipersonen- oder – für den besonders stilvollen Auftritt – im Solobetrieb. Dem fahraktiven Charakter entsprechend, ist die Fahrwerksgeometrie der R nineT Scrambler vor allem auf gutes Handling, neutrales Kurvenverhalten und damit viel Fahrspaß auf kurvenreichen Landstraßen ausgelegt.

Einem stimmigen Scrambler-Auftritt gemäß übernimmt eine Teleskopgabel mit Gummifaltenbälgen und 125 Millimetern Federweg die Aufgaben der Radführung vorne. Die Führung des Hinterrads wird von der Paralever-Einarmschwinge bewerkstelligt, wie sie bei den übrigen Boxer-Modellen zum Einsatz kommt. Federung und Dämpfung erfolgen über ein Zentralfederbein. Der Federweg beträgt 140 Millimeter.

Der neue Scrambler von BMW verfügt über Leichtmetall-Gussräder. In typischer Scrambler-Manier kommen ein großes 19-Zoll-Vorderrad sowie Reifen in den Dimensionen 120/70-19 vorne respektive 170/60-17 hinten zum Einsatz.

Der hohen Fahrdynamik der R nineT Scrambler begegnet die serienmäßig mit ABS ausgestattete Bremsanlage mit 4-Kolben-Bremssätteln, Stahlflex-Bremsleitungen und 320 Millimeter-Bremsscheiben vorne. Hinten sorgt eine 265 Millimeter durchmessende Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel für effektive Verzögerung.

Besondere Ergonomie für entspanntes Scrambler-Feeling.

Eine aufrechte, relaxte Sitzposition zählt zu den ganz wesentlichen Merkmalen eines Scramblers. Deshalb wurde das Ergonomiedreieck Lenker-Sitzfläche-Fußrasten neu definiert. Ein im Vergleich zur R nineT höher platzierter Lenker, eine leicht verringerte Polsterung der Sitzfläche sowie etwas tiefer und weiter hinten positionierte Fahrerfußrasten lassen entspanntes Fahr-Feeling aufkommen.

Puristisches Design, Liebe zum Detail und klassisches Farbkonzept.

Ob mit serienmäßigen Leichtmetall-Gussrädern oder optionalen Kreuzspeichenrädern – die neue R nineT Scrambler tritt immer stilsicher auf. Ein wichtiges Designziel bestand darin, die Karosserieumfänge zugunsten eines puristischen Auftritts betont reduziert zu halten. Dabei prägt der Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus den neuen Scrambler von BMW Motorrad aus allen Perspektiven.

Der Rundscheinwerfer verleiht ihm einen Ausdruck von Freiheit, Souveränität und Gelassenheit, und der Tachometer mit analoger Anzeige folgt in seiner Schlichtheit ganz den klassischen Prinzipien, die bei der Entwicklung des BMW Scramblers galten. Blickfänge für sich stellen der lackierte, 17 Liter fassende Stahlblechtank sowie die rechts über der Luftansaugführung angebrachte, aus feinem Aluminiumblech gefertigte Blende mit geprägtem R nineT-Schriftzug dar.

Hochwertige Verarbeitung strahlt das neue Mitglied der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage auch in vielen kleinen Details aus. Zum Beispiel in edlen Aluminium-Schmiedeteilen mit glasperlengestrahelter und anschließend natur eloxierter Oberfläche oder der ebenfalls aus Aluminium gefertigten Klemmung für den konifzierten Aluminiumrohrlenker mit eingepprägtem BMW Motorrad Schriftzug. Edle Verarbeitung sowie der Einsatz hochwertiger Materialien kennzeichnen auch die taillierte, in patinierter Lederoptik gestaltete und abgesteppte Zweipersonen-Sitzbank im Farbton Sattelbraun.

Die neue BMW R nineT Scrambler ist in der Farbe Monolith metallic matt erhältlich. Der klassisch-puristische Charakter wird von schwarz beschichteten Komponenten wie Rahmen, Schwinge, Rädern, Gabeltauchrohren und Motorgehäuse unterstützt.

Die Highlights der neuen BMW R nineT Scrambler:

- Puristisches Design.
- Klassisches Farbkonzept.
- Abgesteppte Sitzbank in patinierter Lederoptik.
- Verarbeitung mit Liebe zum Detail.
- Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor mit 1 170 cm³ Hubraum. Leistung 81 kW (110 PS) bei 7 750 min⁻¹, maximales Drehmoment 116 Nm bei 6 000 min⁻¹.
- Zuschnitt auf Customizing und damit Individualisierbarkeit.
- Modulares Rahmenkonzept mit demontierbarem Soziusrahmen und entsprechenden Variationsmöglichkeiten.
- Klassische Radführungen über Telegabel vorne und Paralever hinten.
- Großes, Scrambler-typisches 19-Zoll-Vorderrad.
- Aufrechte Sitzposition in klassischer Scrambler-Manier.
- Hoch und eng am Fahrzeug verlegte Abgasanlage mit Doppelschalldämpfer.
- Axial montierte 4-Kolben-Bremssättel, Stahlflex-Bremsleitungen, 320 mm-Bremsscheiben und ABS.
- Maßgeschneiderte Sonderausstattungen und Sonderzubehör in bekannt hoher BMW Motorrad Qualität.

2. Technik.



BMW R nineT Scrambler – starker Charakterdarsteller mit urwüchsigem Charme.

Grobstollige Bereifung, hochgelegte Auspuffanlage, breiterer Lenker, bisweilen verlängerte Federwege und leicht modifiziertes Design – mit diesem simplen, aber wirkungsvollen Rezept verwandelten engagierte Privatiers wie auch Motorradhersteller existierende Straßenmaschinen bereits vor Jahrzehnten in so genannte Scrambler.

Neben Fahrspaß auf der Straße offerierten die Scrambler dem Fahrer auch eine leichte Geländegängigkeit und damit ein erweitertes Einsatzspektrum. Wer einen Scrambler fuhr, war fast überall anzutreffen: auf kurvigen Landstraßen, geschotterten Gebirgspässen und – wo erlaubt – sogar am Sandstrand. Bis in die frühen 1970er-Jahre hinein galten Scrambler als die Allround-Talente unter den Motorrädern, bevor ihnen die neue Gattung der Enduros mit ihrer erhöhten Geländetauglichkeit schließlich den Rang ablief.

Nun präsentiert BMW Motorrad die neue R nineT Scrambler und mit ihr ein Motorrad, das die Scrambler-Ära auf ganz besondere Weise wieder aufleben lässt. Mit allem, was diesen Motorradtyp ausmacht, erfüllt von einem ganz speziellen Spirit und geschaffen für Motorradfans, die das Puristische, Reduzierte und Nonkonforme lieben.

Auch der neue BMW Scrambler trägt die Gene aus mehr als neun Jahrzehnten BMW Motorrad in sich und setzt sie mit einem einzigartigen Konzept, purer Fahrfreude, klassisch-reduziertem Design und der bewussten Konzentration auf das technisch Wesentliche um. Mit klassischem Stil und puristischer Ausdruckskraft ist er für all jene gedacht, die ein unverfälschtes Motorrad mit robustem Charakter und begeisternder Fahrdynamik suchen.

Doch hinter der neuen Boxer BMW steckt mehr als nur ein BMW Motorrad, das es in dieser Form bisher nicht gab. Wie schon bei der Entwicklung der R nineT fassten die BMW Motorrad Designer und Entwickler neben der technischen Funktionalität insbesondere die emotionale Komponente zwischen Mensch und Motorrad ins Auge, und einmal mehr galt bei der Entwicklung des Scramblers die Devise: Ein Motorrad hat zwar technisch optimal zu funktionieren, muss aber im selben Atemzug sämtliche Sinne seines Fahrers ansprechen und starke Emotionen aktivieren. Kurzum: Es

muss begeistern! Ganz gleich, ob beim morgendlichen Öffnen des Garagentors, während der genussvollen Rast auf einer Passhöhe oder beim lustvollen Ritt über kurvige Landstraßen.

Die neue R nineT Scrambler bedient sich stilbildender Elemente vergangener Tage und vereint die aktuellen technischen Attribute von BMW Motorrädern mit klassischen Bauprinzipien sowie einem bis dato unerreichten Maß der Individualisierung.

Kerniger, individualisierbarer Scrambler-Charakter.

Der englische Begriff Customizing steht für Individualisierung und damit für Veränderungen an Motorrädern nach ganz persönlichem Zuschnitt und Geschmack. Hierbei reichen die Optimierungsmöglichkeiten von gängigem Originalzubehör bis hin zu individuellen Bauteilen in Kleinserien oder sogar einmaligen Lösungen.

Wie bereits mit der R nineT trägt BMW Motorrad auch mit dem neuen Scrambler dem Wunsch vieler Motorradfans Rechnung, ihr Motorrad selbst kreativ zu verändern und ganz dem persönlichen Geschmack und dem Einsatzzweck entsprechend zu modifizieren.

Aus diesem Grund verfügt auch der neue Scrambler nicht nur über ein besonders ausgefeiltes Gesamtkonzept, das diese individuelle Veränderbarkeit fördert. Vielmehr besitzt er weitreichende technische Vorhaltungen, die es ermöglichen, auf das umfangreiche Sonderzubehör von BMW Motorrad zurückzugreifen und so weitere Änderungen vorzunehmen.

Damit wird der Kunde aktiv in die Gestaltung seines BMW Scramblers einbezogen. Basierend auf den bestehenden Hauptkomponenten Motor und Fahrwerk bietet der Scrambler seinem Fahrer ein großes Spektrum an Möglichkeiten, ihn individuell und ganz nach seinen persönlichen Vorlieben maßzuschneidern.

Druckvoller, luftgekühlter Boxer-Motor für dynamischen Fahrspaß.

Seit mehr als neun Jahrzehnten stehen der längs eingebaute Zweizylinder-Boxer-Motor sowie die Kraftübertragung via Kardantrieb als Synonym für BMW Motorräder. Wie kein anderes Motorradtriebwerk steht der luftgekühlte BMW Motorrad Boxer-Motor für unverwechselbares, urwüchsiges Design, bulliges Drehmoment und kernigen, einzigartigen Sound.

In der BMW R nineT Scrambler kommt der bekannte, luft-/ölgekühlte Boxer-Motor mit 101 Millimetern Bohrung, 73 Millimetern Hub und somit 1 170 cm³ Hubraum zum Einsatz. Seine Spitzenleistung beträgt 81 kW (110 PS) bei

7 750 min⁻¹, das maximale Drehmoment von 116 Nm wird bei 6 000 min⁻¹ erreicht, und die Maximaldrehzahl liegt bei 8 500 min⁻¹.

Für den Einsatz in der R nineT Scrambler wurde das Motor-Mapping im Hinblick auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU4 neu definiert. Gleichzeitig wurde das Kraftstoffsystem mit einem Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung ausgestattet.

Die Steuerung der vier Ventile erfolgt über zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen (DOHC) pro Zylinder. Die Ventilbetätigung übernehmen sehr leichte und damit drehzahlfeste Schleppebel, und der Ventilspielausgleich erfolgt über leichte Halbkugel-Shims.

Die Kraftübertragung erfolgt über das bewährte Sechsganggetriebe und den Kardanantrieb zum Hinterrad. Dem fahrdynamischen Anspruch des neuen Scramblers von BMW Motorrad entsprechend, kommt für bestmögliche Beschleunigung und optimalen Anschluss der Gänge eine verkürzte Sekundärübersetzung zum Einsatz.

Hoch und eng am Motorrad verlegte Abgasanlage in typischem Scrambler-Stil für markanten Boxer-Sound.

Dem Anspruch an einen klassischen Scrambler mit urwüchsigem, luftgekühltem Motor trägt die hoch verlegte Abgasanlage mit zwei übereinander angeordneten Endschalldämpfern aus gestrahltem Edelstahl Rechnung. Betont eng schmiegt sie sich an den Body der R nineT Scrambler und unterstreicht so das schlanke, drahtige Erscheinungsbild – eine Konzeption, wie sie bereits vor mehr als 50 Jahren einen typischen Scrambler ausmachte.

Dem Wunsch nach einem besonders sonoren Boxer-Sound bei gleichzeitiger Einhaltung der neuen Geräuschprüfungsvorschrift ECE R41-04 entspricht der neue Scrambler durch eine über einen elektrischen Stellmotor sowie Öffnungs- und Schließzüge angesteuerte Akustikklappe. Ein größer dimensionierter Katalysator sorgt zudem für eine noch effektivere Abgasreinigung.

Im Rahmen des BMW Motorrad Sonderzubehör Programms werden dem Kunden auch im Bereich der Abgasanlage verschiedene Individualisierungsmöglichkeiten geboten, um den Charakter der neuen Heritage BMW ganz nach seinem persönlichen Geschmack zu gestalten.

Eigenständiges Rahmenkonzept mit neu definierter Fahrwerksgeometrie und vielfältigen Variationsmöglichkeiten.

Die neue R nineT Scrambler trägt dem Wunsch vieler Motorradfans nach technischen und optischen Modifikationen – kurz Customizing genannt – mit einem besonderen Rahmenkonzept Rechnung. Daher kommt ein komplett neu entwickelter, modular aufgebauter Stahl-Gitterrohrrahmen zum Einsatz. Dieser besteht aus drei Komponenten: einem vorderen Hauptrahmen, einem hinteren Hauptrahmen mit integriertem Rahmenendteil sowie einem Soziusrahmen. Diese drei Rahmenkomponenten sind miteinander verschraubt.

Wie bereits der Roadster R nineT bietet auch der Scrambler mit dem demontierbaren Soziusrahmen große Spielräume, den optischen Auftritt und damit den Charakter der dynamischen Boxer BMW ganz nach Gusto zu verändern.

Dem fahraktiven Wesen entsprechend, ist die Fahrwerksgeometrie vor allem auf gutes Handling sowie neutrales Kurvenverhalten und damit Fahrspaß auf kurvenreichen Landstraßen ausgelegt. Der Radstand beträgt 1 527 Millimeter, der Nachlauf 110,6 Millimeter und der Lenkkopfwinkel 61,5 Grad.

Puristisches Scrambler-Feeling solo oder zu zweit.

Im Auslieferungszustand erlaubt der neue BMW Scrambler auch Touren zu zweit. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt ca. 820 mm und schafft in Verbindung mit einem schmalen Schrittbereich sowohl für den Fahrer als auch den Sozius einen angenehmen Sitzkomfort.

Stehen hingegen ambitionierte Solo-Ausfahrten auf dem Programm, kann der verschraubte Soziusrahmen einfach demontiert werden, was für eine besonders knackig und leicht wirkende Anmutung des Hecks sorgt. Dies betont ganz den Charakter der R nineT Scrambler als kompromisslose, aufs absolut Notwendige reduzierte Fahrmaschine.

Relaxte Sitzposition dank besonderer Ergonomie.

Neben guten Handlingqualitäten gehört insbesondere eine entspannte Sitzposition zu den wesentlichen Eigenschaften eines Scramblers. Dazu wurde das Ergonomiedreieck Lenker-Sitzfläche-Fußrasten mit dem Ziel einer deutlich aufrechteren Sitzposition neu definiert. Im Vergleich zur R nineT wanderte der Lenker über eine neu gestaltete Gabelbrücke mit höher platzierten Klemmböcken weiter nach oben sowie zum Fahrer hin, während die Polsterung der Sitzfläche leicht reduziert wurde. Gleichzeitig wurden die Fahrerfußrasten etwas tiefer und weiter hinten positioniert. Zur Individualisierung der neuen R nineT Scrambler bietet das Programm an BMW Motorrad Sonderzubehör weitere Sitzbanklösungen an.

Klassische Radführung über Telegabel vorn und Paralever hinten.

Dem traditionellen Stil eines Scramblers entsprechend, übernimmt eine konventionell aufgebaute Teleskopgabel mit 43 Millimetern Standrohrdurchmesser und 125 Millimetern Federweg die Aufgaben der Radführung vorne. Wie bei zahlreichen Scrambler-Modellen längst vergangener Tage schützen klassische Gummifaltenbälge die offenen Gleitbereiche der Standrohre.

Die Führung des Hinterrads wird in bewährter Weise von der Paralever-Einarmschwinge übernommen, wie sie bei den übrigen Boxer-Modellen zum Einsatz kommt. Die Aufgaben von Federung und Dämpfung kommen einem Zentralfederbein mit weiß lackierter Feder und 140 Millimetern Federweg zu. Die Federbasis ist einstellbar und die Zugstufendämpfung stufenlos justierbar.

Eine im Hinblick auf die weitere Individualisierung interessante Lösung kennzeichnet das Gehäuse des Hinterachsantriebs. Dieses verfügt – wie bei anderen Boxer-Modellen auch – über drei Aufnahmepunkte, an denen sich beispielsweise ein Halter zur seitlichen Anbringung des Kennzeichens nebst Beleuchtungseinrichtung anbringen lässt.

Leichtmetall-Gussräder und grob gezahnte Fußrasten.

Der neue BMW Scrambler verfügt im Auslieferungszustand über Leichtmetall-Gussräder. Dem typischen Auftritt eines Scramblers entspricht das große 19-Zoll-Vorderrad, das mit der Dimension 120/70-19 bereift ist. Hinten findet es in einem 17-Zöller mit einem Reifen der Größe 170/60-17 einen stimmigen Partner. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue Boxer BMW auch mit einer den klassischen Stil unterstützenden, grobstolligen Geländebereifung (Serie: Straßenbereifung) sowie mit filigranen Kreuzspeichenrädern geordert werden.

Den rustikalen, maskulinen Charakter unterstreicht auch die Fußrastenanlage. Für festen, sicheren Halt unter allen Bedingungen kommen grob gezahnte Stahlfußrasten mit herausnehmbaren Gummieinlagen zum Einsatz.

Den zeitgemäßen und der hohen gebotenen Fahrdynamik der neuen R nineT Scrambler entsprechenden technischen Gegenpol bildet die Doppelscheibenbremse. Mit 4-Kolben-Bremssätteln, Stahlflex-Bremsleitungen und 320 Millimetern Bremsscheibendurchmesser sorgt sie selbst im engagierten Betrieb für hohe und standfeste Verzögerung. Hinten übernimmt eine 265 Millimeter durchmessende Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel die Verzögerungsaufgaben. Wie alle BMW Motorräder ist auch der neue Scrambler bereits serienmäßig mit dem BMW Motorrad ABS ausgerüstet. Neben dem serienmäßigen ABS ist als

Sonderausstattung ab Werk auch die Automatische Stabilitätskontrolle ASC für gesteigerte Sicherheit beim Beschleunigen verfügbar.

Spezielles Bordnetz für ergänzenden Spielraum beim Customizing.

Eine weitreichende Modifizierung der Elektrik gestattet tiefere Eingriffe in die Technik des neuen BMW Scramblers, um dessen Charakter nach persönlichen Vorstellungen weiter zu formen und sein Profil nochmals zu schärfen. Aus diesem Grund sind Parameter und Schnittstellen im Bordnetz so gewählt, dass gegebenenfalls auch alternative elektrische Komponenten, beispielsweise Scheinwerfer oder Blinkleuchten, verbaut werden können.

Durch die Trennung von Motor- und Fahrzeugkabelbaum kann das Motorrad bei stärkeren Eingriffen mit überschaubarem Aufwand umgebaut werden. Diese Voraussetzung ist insbesondere für professionelle Customizer von Bedeutung.

3. Design und Farbkonzept.



Puristisches Design und Liebe zum Detail.

Ob mit serienmäßigen Leichtmetall-Gussrädern oder optionalen Kreuzspeichenrädern ausgerüstet, für das lustvolle Erlebnis zu zweit oder den engagierten Soloritt – die R nineT Scrambler tritt souverän und stilsicher auf. Ihre Silhouette kennzeichnet lässige Eleganz, und die klassischen Proportionen werden maßgeblich durch den Boxer-Motor, einen kompakten Stahlblechtank und das schlanke, filigran wirkende Heck bestimmt.

Ein wichtiges Designziel bestand darin, die Karosserieumfänge zugunsten eines puristischen Auftritts auf einem reduzierten Niveau zu halten. Durch die Beschränkung auf die wesentlichen Gestaltungselemente eines Motorrads bringt auch der neue BMW Scrambler seinen Charakter mit wenigen, jedoch sorgsam gestalteten Komponenten absolut gekonnt zum Ausdruck. Dabei prägt der Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Oberflächen, die neue R nineT Scrambler aus allen Perspektiven.

Schlanke, drahtige Frontpartie.

Als zentrales Merkmal der Frontsilhouette verleiht der klassische Rundscheinwerfer der R nineT Scrambler einen Ausdruck von Erfahrung, Souveränität und Gelassenheit. Die schlanke Grundproportion wird dabei von der klassischen Optik des Boxer-Motors bestimmt und durch das schmale 19-Zoll-Vorderrad verstärkt. Ganz wie die Scrambler-Vertreter der 1950er- bis 1970er-Jahre kann der Scheinwerfer auch mit einem Schutzgitter (nicht straßenzulassungsfähig) versehen werden.

Stimmig in die schlanke Frontpartie integriert sich die Instrumentenkombination mit klassischem, als Rundinstrument ausgelegtem Tachometer mit analoger Anzeige und integrierten Kontrollleuchten. In einem wertigen Metallgehäuse untergebracht, folgt der Tacho in seiner Schlichtheit ganz den klassischen Prinzipien bei der Entwicklung des BMW Scramblers. Er lässt sich im Rahmen des BMW Motorrad Sonderzubehörs mit einem klassischen Drehzahlmesser mit analoger Anzeige ergänzen.

Darüber hinaus besitzt die R nineT Scrambler serienmäßig ein zweireihiges LCD-Display, das die wichtigsten Informationen wie Uhrzeit oder gefahrene Tageskilometer anzeigt.

Lackierter Tank im Dialog mit Aluminium natur.

Blickfänge für sich stellen der lackierte, 17 Liter fassende Stahlblechtank sowie die rechts über der Luftansaugführung angebrachte, aus feinem Aluminiumblech gefertigte Blende mit geprägtem R nineT Schriftzug dar. Als starker technischer Kontrast zur lackierten Tankoberfläche ist die Luftansaugblende natur eloxiert und sorgt mit ihrer sehr fein gebürsteten, technischen Oberfläche für einen wahren Blickfang in diesem Bereich.

Im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk beziehungsweise des Sonderzubehörs kann die R nineT Scrambler auch mit einem Aluminiumtank – entweder mit sichtbaren oder verschliffenen Schweißmittelnähten – individualisiert werden.

Stimmige und gekonnt kreierte Klassiker-Details.

Hochwertige Verarbeitung strahlt die neue Boxer BMW in vielen kleinen Details aus. So handelt es sich bei den Gabelbrücken mit konisch zulaufenden Schraubdomen sowie der konisch geformten Aufnahme für den Lenkungsdämpfer um edle Aluminium-Schmiedeteile mit glasperlengestrahelter und anschließend natur eloxierter Oberfläche. Die ebenfalls aus Aluminium gefertigte Klemmung für den konifizierte Aluminiumrohrlenker trägt den einprägten BMW Motorrad Schriftzug, und vorgehaltene Bohrungen am Lenkkopf erlauben das Anbringen des an historische BMW Motorräder angelehnten, aufgenieteten Typenschildes (Sonderzubehör), wie es auch den Roadster R nineT ziert.

Historische Vorbilder aus mehr als neun Jahrzehnten BMW Motorrad zitiert auch der Rundscheinwerfer mit Stahlblechgehäuse und zentral auf der Glühlampenabdeckung angebrachtem BMW Emblem. Korrespondierend dazu ist die R nineT Scrambler mit weißen Blinkleuchten und einem LED-Rücklicht ausgestattet. Im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk beziehungsweise des Sonderzubehörs lässt sich der Scrambler auch mit LED-Blinkleuchten ausstatten.

Ein weiteres interessantes Detail stellt der Vorderradkotflügel dar. Dieser ist über einen Gabelstabilisator mit den Tauchrohren verschraubt und betont gekonnt den Einsatz klassischer Elemente des Motorradbaus.

Edle Verarbeitung sowie der Einsatz hochwertiger Materialien kennzeichnen die taillierte, in patinierter Lederoptik gestaltete und abgesteppte Zweipersonen-Sitzbank im Farbton Sattelbraun. Im Rahmen des Sonderzubehörs steht hier alternativ eine Einpersonen-Sitzbank mit Scrambler-typischem Heckabschluss zur Verfügung, welcher den

dynamischen und gleichzeitig maskulinen Touch des BMW Scramblers noch verstärkt.

Klassisch-puristisches Farbkonzept.

Die neue BMW R nineT Scrambler ist in der Farbe Monolith metallic matt lackiert, die sich auf dem Tank sowie beim Scheinwerfergehäuse wiederfindet.

Der klassisch-puristische Charakter der R nineT Scrambler wird von schwarz beschichteten Komponenten wie Rahmen, Schwinge, Rädern, Gabeltauchrohren und Motorgehäuse unterstützt. Für spannende Kontraste und eine technische Anmutung sorgen zahlreiche Aluminium-Oberflächen unterschiedlicher Struktur.

Der vordere Kotflügel sowie gegebenenfalls der Heckabschluss bei Montage der Einzelsitzbank sind in Schwarz seidenmatt lackiert und unterstreichen so den klassischen Auftritt.

4. **Ausstattungsprogramm.**



Stimmig in das Gesamtkonzept der R nineT Scrambler fügt sich ein individuell abgestimmtes Angebot an BMW Motorrad Sonderausstattungen, Sonderzubehör und Fahrerausstattungen ein.

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattung.

- Kreuzspeichenräder (Serienfahrwerk).
- Geländebereifung.
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC.
- Heizgriffe.
- LED-Blinker.
- Aluminiumtank handgebürstet mit verschliffener / sichtbarer Schweißnaht.
- Krümmer verchromt.
- Sitzbank hoch.
- Diebstahlwarnanlage.

Sonderzubehör.

- Einmannsitzbank Scrambler mit Heckabschluss.
- Drehzahlmesser.
- Schutzgitter für Scheinwerfer (nicht zulassungsfähig).
- Unterfahrschutz.
- Startnummerntafel links / rechts.
- Windschild Scrambler.

Passend von R nineT:

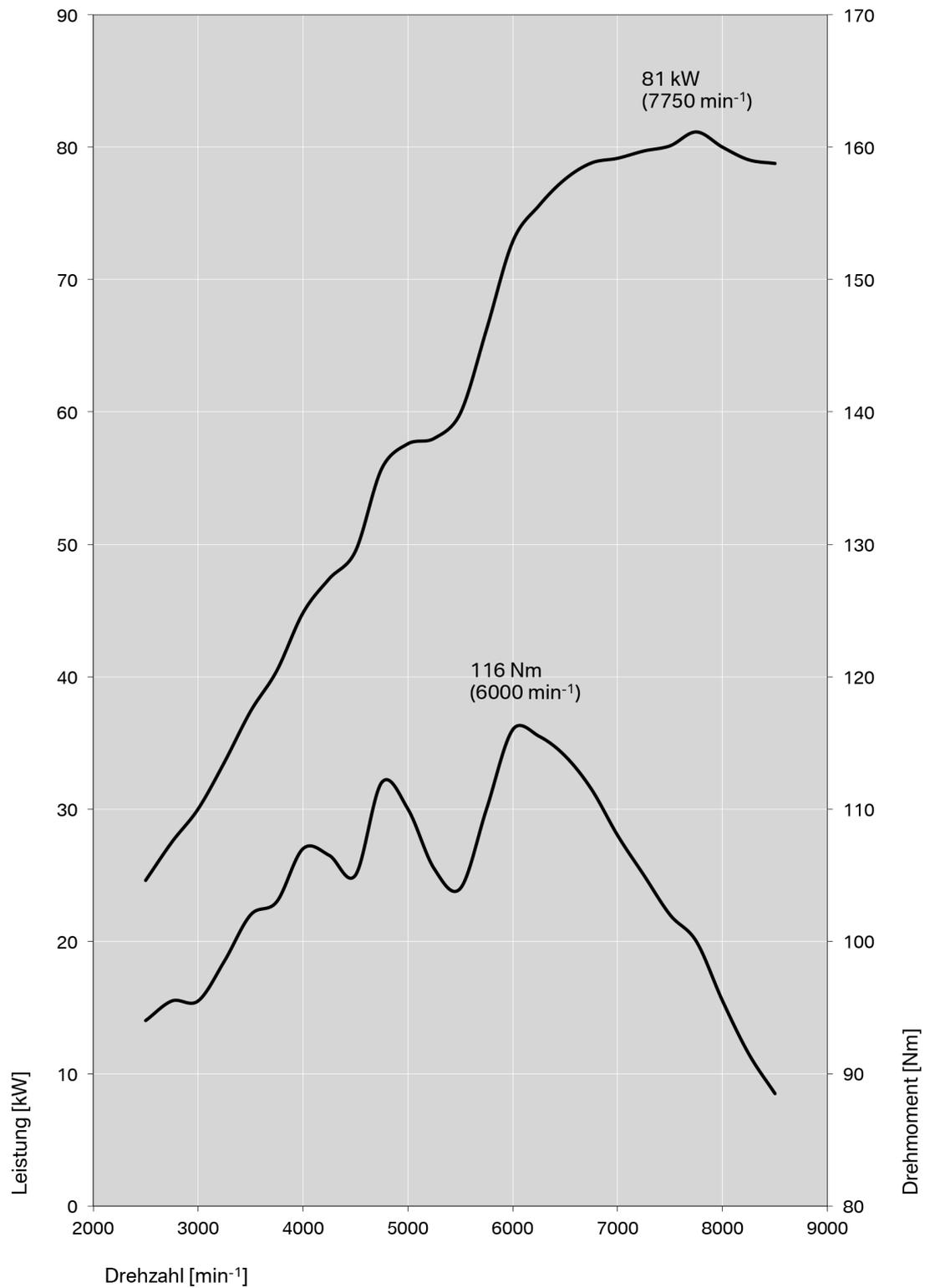
- Tankrucksack und Hecktasche mit Anbindung.
- Aluminiumtank handgebürstet mit verschliffener / sichtbarer Schweißnaht.
- Kneepads für Tankseitenflächen.
- Komfortsoziussitzbank mit Halteriemen.
- Sitzbank R nineT (nur in Verbindung mit Soziussitzbank R nineT oder Komfortsoziussitzbank mit Halteriemen).

- Sportschalldämpfer Akrapovič (hoch oder tief montierbar).
- Abdeckung für Hauptrahmenverschraubung links / rechts.
- Lenkerendstücke aus Aluminium.
- Zylinderkopfhauben Chrom, Silber und Schwarz.

Fahrerausstattung.

- Helm Legend.
- Jacke BlackLeather.
- Hose FivePocket.
- BMW Motorrad Style Vintage Kollektion.

5. Motorleistung und Drehmoment.



6. Technische Daten.



BMW R nineT Scrambler		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	116
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Bauart	luft-/ölgeköhlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Ø Drosselklappen	mm	50
Motorsteuerung	BMS-MP	
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	60/55 H4
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	125/140
Nachlauf	mm	110,6
Radstand	mm	1 527
Lenkkopfwinkel	°	61,5
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT Scrambler		
Räder		Aluminium-Gussrad
	vorn	3,0 x 19"
	hinten	4,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR19
	hinten	170/60 ZR17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 175
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	880
Sitzhöhe	mm	820
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	220
Zul. Gesamtgewicht	kg	430
Tankinhalt	l	17
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,3
0–100 km/h	s	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200