Die neue BMW G 310 R.
Inhaltsverzeichnis.

1. Gesamtkonzept.
(Kurzfassung). 2

2. Technik. 5

3. Design und Farbkonzept. 11

4. Fertigung und Qualität. 14

5. Ausstattungsprogramm. 16

6. Technische Daten. 17

1. Gesamtkonzept.
Kurzfassung.

Die neue BMW G 310 R – der erste BMW Roadster unter 500 cm³.
Ein Zylinder, geringes Gewicht, kraftvolle Dynamik – die BMW G 310 R verkörpert das Wesen eines BMW Roadsters in Reinkultur: Sie ist in nichts zu wenig, in nichts zu viel. Im besten Sinne pragmatisch bietet sie genau das, was man braucht – für Dynamik und Komfort, in der Stadt ebenso wie außerhalb. Die BMW G 310 R transportiert diese Essenz in ein für BMW Motorrad neues Hubraumsegment. Als echter BMW Roadster beherrscht sie viele Disziplinen. Sie wedelt ebenso flink und wendig durch die engen Straßen einer großen Stadt wie sie souverän und kraftvoll über Landstraßen zieht. Und dank des außerordentlich niedrigen Kraftstoffverbrauchs und der entspannt-komfortablen Sitzposition lassen sich die Etappen mit ihr erfreulich weit strecken.

Zu Hause auf den Straßen der Welt.
Von Grund auf neu konzipiert repräsentiert die G 310 R alles, wofür BMW Motorrad steht: Innovation, Qualität und selbstverständlich lange Jahre sorgloser Partnerschaft mit ihrem Besitzer. Explizit für den Weltmarkt konzipiert verträgt die BMW G 310 R unterschiedlichste Kraftstoffqualitäten, erfüllt sämtliche Emissionsstandards und lokale Ansprüche – und transportiert dabei den BMW typischen Premium-Anspruch in das Segment unter 500 cm³.

Dynamisches Roadster-Design mit Anleihen an die S 1000 R.
Das ausdruckstarke Design der BMW G 310 R lässt ihren agilen und dynamischen Charakter auf den ersten Blick erkennen und setzt damit ein Statement im eigenen Segment. Unverkennbar ist die optische Verwandtschaft zu sportlichen Familienmitgliedern wie der BMW S 1000 R. Die knappe Lampenmaske mit markantem Scheinwerfer, dynamisch modellierte Tankverkleidungen und typische Roadster-Proportionen mit bulliger Front und dynamischem Heck verleihen der BMW G 310 R eine erwachsene Präsenz im Straßenbild. Präzise modellierte Flächen prägen die dynamische Seitenansicht. Die kompakten, dynamischen Proportionen und der kurze Radstand versprechen schnelle Richtungswechsel, das hohe Heck vermittelt Leichtigkeit und verweist auf sportliche Gene. So zeichnen auch die Seitenflächen in Bodycolour trotz deutlich sichtbarem Naked-Bike-Charakter der BMW G 310 R eine sportlich geschlossene Silhouette. Hochwertige Details wie eine serienmäßige Upside-down-Gabel, Materialgüte, ergänzende

Ausstattung und Verarbeitungsqualität sind im Segment auf höchstem Niveau und unterstreichen klar den Premiumanspruch der BMW G 310 R.

Innovativer Einzylinder-Motor für dynamischen Fahrspaß und ein weltweit breites Einsatzspektrum.
Herzstück der neuen BMW G 310 R ist ein komplett neu entwickelter, 313 cm^3 großer, flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor mit vier Ventilen, zwei obenliegenden Nockenwellen und elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Der Hubraum von 313 cm^3 resultiert aus 80 Millimetern Bohrung und 62,1 Millimetern Hub.

Das Triebwerk fällt durch den nach hinten geneigten, in Open-deck-Bauweise konzipierten Zylinder sowie den um 180 Grad gedrehten Zylinderkopf auf, wodurch sich der Einlasstrakt in Fahrtrichtung gesehen vorn anordnen ließ. Mit einer Leistung von 25 kW (34 PS) bei 9 500 min^{-1} sowie einem maximalen Drehmoment von 28 Nm bei 7 500 min^{-1} stellt der Motor der neuen G 310 R in Verbindung mit dem geringen DIN-Leergewicht von 158,5 Kilogramm einen überaus dynamischen Partner dar.

Ausgefeilte Ergonomie und spielerisches Fahrverhalten.
Die neue G 310 R bietet eine betont relaxte Sitzposition für entspanntes, stressfreies und damit unbeschwertes Motorradfahren. BMW Motorrad typisch liegen sämtliche Schalter und Bedienelemente gut und sicher zur Hand. Größter Wert wurde auf einfache und sichere Bedienung gelegt, wobei verschiedenste Fahreranatomien einbezogen wurden.

Ultrawendig klappt sie in Schräglage, bleibt dabei aber stets neutral und berechenbar. Spurstabil meistert sie langgezogene Kurven und schnelle Passagen, ohne bei allem sportlichen Talent Komforteinbußen zu liefern. Extrem kompakt und mit einem breiten Spektrum von komfortabel bis sportlich-dynamisch, eröffnet die neue G 310 R in ihrem Segment schlicht eine ganz neue Erlebniswelt des Fahrverhaltens.

Steifer Stahlrohrrahmen, Upside-down-Gabel und lange Schwinge für hohe Fahrstabilität, präzises Lenkverhalten und gutes Handling.
Fahrwerksseitig baut die neue G 310 R auf einen torsionssteifen, robusten Stahlrohrrahmen in Gitterbauweise mit angeschraubtem Heckrahmen. Die Radführung vorne übernimmt eine solide Upside-down-Gabel, während hinten eine Aluminiumschwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten Federbein zum Einsatz kommt.

Leistungsstarke Bremsanlage, serienmäßiges ABS und multifunktionale Instrumentenkombination.

Wie alle BMW Motorräder ist auch die neue G 310 R serienmäßig mit ABS ausgestattet. Sie kombiniert eine leistungsstarke Bremsanlage mit einem 2-Kanal-ABS. Am Vorderrad sorgt eine Einscheibenbremse mit radial verschraubtem Vierkolben-Festsattel und 300 Millimetern Bremsscheibendurchmesser für kräftige, standfeste Verzögerung. Hinten übernimmt diese Aufgabe ein Zweikolben-Schwimmsattel in Verbindung mit einer 240-Millimeter-Bremsscheibe. Die Instrumentenkombination der G 310 R verfügt über ein großes, optimal ablesbares Flüssigkristalldisplay mit großer Informationsvielfalt.

Die Highlights der neuen BMW G 310 R:

- Innovativer, flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, nach hinten geneigtem Zylinder und vorne platziertem Einlasstrakt.
- Leistung 25 kW (34 PS) bei 9 500 min^{-1} und maximales Drehmoment 28 Nm bei 7 500 min^{-1}.
- Steifer Stahlrohrrahmen, Upside-down-Gabel und lange Schwinge für hohe Fahrstabilität, präzises Lenkverhalten und gutes Handling.
- Bereifung 110/70 R 17 vorne und 150/60 R 17 hinten.
- Leistungsstarke Bremsanlage und serienmäßiges ABS.
- Ausgefeilte Ergonomie und multifunktionale Instrumentenkombination.
- Geringe Sitzhöhe von nur 785 Millimetern.
- Dynamisches Roadster-Design mit Anleihen an die S 1000 R.
- Entwickelt in München von BMW Motorrad – gefertigt in Indien beim Kooperationspartner TVS Motor Company.
- Sonderzubehör in bekannt hoher BMW Motorrad Qualität.

2. Technik.

Die neue BMW G 310 R – der erste BMW Roadster im Segment unter 500 cm³.
Ein Zylinder, geringes Gewicht, kraftvolle Dynamik – die BMW G 310 R verkörpert das Wesen eines BMW Roadsters in Reinkultur: Sie ist in nichts zu wenig, in nichts zu viel. Im besten Sinne pragmatisch bietet sie genau das, was man braucht – für Dynamik und Komfort, in der Stadt ebenso wie außerhalb. Die BMW G 310 R transportiert diese Essenz in ein für BMW neues Hubraumsegment. Als echter BMW Roadster beherrscht sie viele Disziplinen. Ob auf dem täglichen Weg zur Arbeit oder beim Ausbruch aus dem Alltag: sie wedelt ebenso flink und wendig durch die engen Straßen einer großen Stadt wie sie souverän und kraftvoll über Landstraßen zieht. Und dank des niedrigen Kraftstoffverbrauchs und der entspannt-komfortablen Sitzposition lassen sich die Etappen mit ihr erfreulich weit strecken. Von Grund auf neu konzipiert repräsentiert die G 310 R alles, wofür BMW Motorrad steht: Innovation, Qualität und selbstverständlich lange Jahre sorgloser Partnerschaft mit ihrem Besitzer.

Einzylinder-Tradition von BMW Motorrad neu interpretiert.
Ob vor 90 Jahren bei der BMW R 39, dem ersten BMW Motorrad mit Einzylindermotor, den R 25 Modellen oder der in den 1990er-Jahren etablierten F 650 Baureihe – stets galten leichte Beherrschbarkeit, begeisternde Fahrdynamik und hohe Effizienz als Kerneigenschaften der Einzylindermodelle von BMW Motorrad.

Diese Tradition schreibt BMW Motorrad nun mit der G 310 R in neuer, hochmoderner Weise fort. Als leichter, fahrdynamischer Roadster konzipiert, vereint sie sportliche Talente mit soliden Komforteigenschaften und präsentiert sich als idealer Partner für alle Tage. Durch geringes Gewicht, spielerische Beherrschbarkeit und nicht zuletzt spritzige, kraftvolle Motorpower aus einem Zylinder.

Innovativer Einzylinder-Motor für dynamischen Fahrspaß und ein weltweit breites Einsatzspektrum.
Herzstück der neuen BMW G 310 R ist ein komplett neu entwickelter, 313 cm³ großer, flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor mit vier Ventilen, zwei obenliegenden Nockenwellen und elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Der

Hubraum von 313 cm^3 resultiert aus 80 Millimetern Bohrung und 62,1 Millimetern Hub.

Ausgelegt auf den Weltmarkt und damit auf unterschiedliche Kraftstoffqualitäten, beträgt das Verdichtungsverhältnis vergleichsweise moderate 10,6:1. Mit einer Leistung von 25 kW (34 PS) bei 9 500 min^{-1} sowie einem maximalen Drehmoment von 28 Nm bei 7 500 min^{-1} stellt der Motor der neuen G 310 R in Verbindung mit dem geringen DIN-Leergewicht von 158,5 kg einen überaus dynamischen Partner dar.

Nach hinten geneigter Zylinder und um 180 Grad gedrehter Zylinderkopf für perfektes Packaging und hohe Effizienz.
Entgegen herkömmlichen Einzylinder-Konzepten bietet der Motor der neuen G 310 R eine Reihe außergewöhnlicher technischer Lösungen. Allen voran fällt das Triebwerk durch den nach hinten geneigten Zylinder sowie den um 180 Grad gedrehten Zylinderkopf auf. Der Einlasstrakt befindet sich in Fahrtrichtung gesehen vorn, der Auslasstrakt hinten. Den Zündfunken liefert eine zentral im Brennraum platzierte Zündkerze.

Diese Konfiguration folgt nicht nur der Logik einer geraden und leistungsfördernden Zuführung von Frischgas, sondern hat auch positive Konsequenzen für die Architektur des Gesamtfahrzeugs. So entsteht im Vergleich zur konventionellen Anordnung zusammen mit den hintereinander liegenden Getriebewellen ein tiefer und damit in Richtung Vorderrad verschobener Fahrzeugschwerpunkt. Zugleich lässt sich durch diese Anordnung bei Beibehaltung eines vorteilhaft kurzen Radstands eine längere Schwinge realisieren, die für stabiles Fahrverhalten sorgt. Agiles Handling, klare Rückmeldung vom Vorderrad und hervorragende Fahrzeugkontrolle sind das Ergebnis.

Die Motorkonzeption mit vorne liegender Einlassseite führt zu einer üppig dimensionierten, unmittelbar hinter dem Steuerkopf platzierten Airbox sowie einem sehr kurz bauenden Tank. Hierdurch wird ein unerwünscht starkes Vor- und Zurückschwappen des Kraftstoffs verhindert, so dass unerwünschte Reaktionen durch unkontrollierte Gewichtsverlagerungen ausbleiben.

Hochleistungs-Ventiltrieb analog zur S 1000 RR, DLC-beschichtete Motorkomponenten und Nikasil-Laufbuchse.
Der mit elektrischem Anlasser ausgestattete Einzylindermotor der neuen G 310 R besticht durch eine moderne horizontale Teilung des Motorgehäuses, innovative technische Lösungen und eine Auswahl hochwertiger Werkstoffe. So lehnt sich der Ventiltrieb mit zwei obenliegenden Nockenwellen an den der S 1000 RR an, und wie beim BMW Superbike

übernehmen drehzahlfeste, sehr leichte Schlepphebel mit einer extrem harten, reibungs- und verschleißminimierenden DLC-Beschichtung (Diamond Like Carbon) die Betätigung der vier Ventile. Der Ventilwinkel beträgt einlassseitig 11,2 und auslassseitig 13,3 Grad. Die Einlassventile messen im Durchmesser 33,5, die Auslassventile 27,2 Millimeter, und der Drosselklappendurchmesser der Saugrohreinspritzung beträgt 42 Millimeter.

Die widerstandsfähige und reibungsarme DLC-Beschichtung kommt auch beim Kolbenbolzen zum Einsatz. Sie ermöglicht es, den Bolzen direkt im geschliffenen Pleuelauge laufen und ein zusätzliches Gleitlager entfallen zu lassen. Im Verein mit dem geringen Gewicht des gegossenen Leichtbaukolbens resultieren daraus reduzierte oszillierende Massen. Keineswegs typisch für Einzylindermotoren nimmt sich auch die Gleitlagerung des unteren Pleuelauges und der Kurbelwellen-Hauptlager aus, die Vorteile hinsichtlich Bauraum, Gewicht und Lebensdauer bieten. Eine reibungsarme Nikasil-Beschichtung der Laufbahn des in die obere Hälfte des Motorgehäuses integrierten Zylinders unterstreicht das Bestreben der BMW Motorrad Ingenieure nach Leichtbau, Kraftstoffeffizienz und richtungsweisender moderner Motorentechnologie.

Effektives Schmier- und Kühlsystem für höchste Zuverlässigkeit auch unter widrigen Bedingungen.
Die lebenswichtige Ölversorgung innerhalb des Motors übernimmt eine bewährte Nasssumpfschmierung. Hierbei wirkt ein Wannenlabyrinth innerhalb der Ölwanne einem Schmiermangel bei extremen Fahrmanövern zuverlässig entgegen.

Für bestmögliche thermische Stabilität – selbst bei sehr hohen Außentemperaturen – sorgt die Flüssigkeitskühlung. Die Kühlflüssigkeit zirkuliert durch einen großzügig bemessenen, unterhalb der Steuerkopfpartie platzierten Kühler.

Sechsganggetriebe, hohes Drehzahlmaximum und Ausgleichswelle für spritzige Dynamik bei hoher Laufkultur.
Die Kraftübertragung erfolgt über eine Mehrscheiben-Ölbadkupplung auf ein klauengeschaltetes, gut abgestuftes Sechsganggetriebe. Der Sekundärtrieb zum Hinterrad erfolgt in Form einer O-Ring-Kette. In Verbindung mit spontaner Gasannahme, spritziger Drehfreude, fülliger Motorcharakteristik und einer hoch ausgelegten Maximaldrehzahl von 10 500 min^{-1} generiert die neue G 310 R damit überaus dynamische Fahrleistungen und ein Höchstmaß an Fahrspaß in dieser Klasse.

Für eine im Einzylindersegment hohe Laufkultur sorgt zudem eine vor der Kurbelwelle rotierende Ausgleichswelle, die unangenehme Vibrationen wirkungsvoll unterbindet. Ausgestattet mit einem geregelten, auf der Eingangsseite des Endschalldämpfers positionierten Katalysator, der BMW Motorsteuerung BMS-E2 sowie einem Sekundärluftsystem ist das Triebwerk der neuen G 310 R äußerst umweltfreundlich und ermöglicht die Einhaltung der Emissionsvorschrift EU 4.

Steifer Stahlrohrrahmen und lange Hinterradschwinge für hohe Fahrstabilität, präzises Lenkverhalten und leichtes Handling.
Extrem kompakt und mit einem breiten Spektrum von komfortabel bis sportlich-dynamisch, eröffnet die neue G 310 R in ihrem Segment eine ganz neue Erlebniswelt des Fahrverhaltens. Ultrawendig klappt sie in Schräglage, bleibt dabei aber stets neutral und berechenbar. Spurstabil meistert sie langgezogene Kurven und schnelle Passagen, ohne bei allem sportlichen Talent Komforteinbußen zu liefern.

Fahrwerksseitig baut die neue G 310 R deshalb auf einen torsionssteifen, robusten Stahlrohrrahmen in Gitterbauweise mit angeschraubtem Heckrahmen. Mit seiner ausgewogenen Steifigkeitsbalance bildet er die Basis für hervorragende Fahrstabilität und präzises Lenkverhalten. Für ein Höchstmaß an Fahrspaß und leichte Beherrschbarkeit sowie dem fahraktiven Charakter entsprechend, ist die Fahrwerksgeometrie der G 310 R auf Handlichkeit, Stabilität und neutrales Kurvenverhalten ausgelegt. Der Radstand beträgt 1 374 Millimeter, der Nachlauf 102,3 Millimeter und der Steuerkopfwinkel 64,9 Grad.

Die einteilige, in Aluminium-Druckguss gefertigte Hinterradschwinge konnte dank der besonderen Motorkonzeption und Anordnung länger als bei konventionellen Konzepten ausgelegt werden, ohne jedoch den Radstand unnötig zu vergrößern. Mit ihrer üppig bemessenen Länge von 650 Millimetern unterstützt sie die hohe Neutralität, ermöglicht einen vorbildlichen Nickausgleich und lässt Lastwechselreaktionen betont sanft ausfallen. So geht bei der neuen G 310 R leichtfüßiges Handling und höchste Präzision mit hoher Fahrstabilität einher, gepaart mit Vorteilen im Federungs- und Lastwechselverhalten.

Upside-down-Gabel vorne und direkt angelenktes Federbein hinten für ein breites Einsatzspektrum auf allen Straßen.
Unterstützt werden die von leichtem Handling und hoher Stabilität geprägten Fahreigenschaften von der ausbalancierten Feder-Dämpferabstimmung des direkt angelenkten hinteren, in der Federbasis justierbaren Federbeins. Die progressiv gewickelte Feder verteilt die Federraten dabei so, dass je nach

Position im Federweg genau der gewünschte Federungswiderstand herrscht: komfortabel im Alltagsbetrieb, mit ausreichenden Reserven bei sportlicher Gangart und hinreichend straff, wenn harte Bodenwellen oder Schlaglochkanten die Reserven herausfordern. Der Federweg beträgt 131 Millimeter.

Ihr angemessenes Pendant findet die Führung, Federung und Dämpfung des Hinterrads in der Upside-down-Gabel vorne. Mit 41 Millimetern Tauchrohrdurchmesser sowie üppig ausgelegten Gabelbrücken aus Leichtmetall bildet sie den hochsteifen Verbund für eine präzise Führung des Vorderrads und damit ein zielgenaues, sicheres Lenkverhalten der neuen G 310 R. Im Verein mit der gelungenen Abstimmung der Hinterhand bürgt sie für hohen Fahrkomfort wie auch die Nutzbarkeit auf unterschiedlichsten Straßenbelägen und damit ein sehr breites Einsatzspektrum. Der Federweg beträgt 140 Millimeter.

Die neue G 310 R ist mit Fünfspeichen-Leichtmetalldruckguss-Rädern in den Größen 3,0 x 17 Zoll vorne und 4,0 x 17 Zoll hinten ausgerüstet. Für ein sicheres, dynamisches Fahrverhalten unter allen Bedingungen sind die Reifendimensionen großzügig bemessen: 110/70 R 17 vorne und 150/60 R 17 hinten.

Leistungsstarke Bremsanlage und serienmäßiges ABS für sichere Bremsmanöver, auch auf schlechten Straßen.
Wie alle BMW Motorräder ist auch die neue G 310 R serienmäßig mit ABS ausgestattet. Sie kombiniert eine leistungsstarke Bremsanlage mit einem 2-Kanal-ABS für hohe Verzögerung und kurze Bremswege bei effizienter Antiblockier-Regelung – ganz im Sinne bestmöglicher Fahrsicherheit, auch auf schlechten oder verschmutzten Straßen.

Am Vorderrad sorgt eine Einscheibenbremse mit radial verschraubtem Vierkolben-Festsattel und 300 Millimetern Bremsscheibendurchmesser für kräftige, standfeste Verzögerung. Hinten übernimmt diese Aufgabe ein Zweikolben-Schwimmsattel in Verbindung mit einer 240-Millimeter-Bremsscheibe. Für stabile Druckverhältnisse sorgen Stahlflex-Bremsleitungen.

Ausgefeilte Ergonomie für entspannten Motorradgenuss.
Die neue G 310 R bietet eine betont relaxte Sitzposition für entspanntes, stressfreies und damit unbeschwert konzentriertes Motorradfahren. BMW Motorrad typisch liegen sämtliche Schalter und Bedienelemente gut und sicher zur Hand. Größter Wert wurde auf einfache und sichere Bedienung gelegt, wobei verschiedenste Fahreranatomien einbezogen wurden.

Die Auslegung des Ergonomiedreiecks aus Lenker, Fußrasten und Sitzfläche stellt ausgezeichnete Fahrzeugkontrolle bei sehr guter und zugleich komfortabler Rückmeldung von den Kontaktflächen an Tank und Sitzbank sicher. Bei höheren Tempi entlastet das Serienwindschild zudem den Oberkörper des Fahrers vom Fahrtwind und sorgt am Helm für eine gleichmäßige Windanströmung.

Die niedrige Sitzhöhe von nur 785 Millimetern und die kurze Schrittbogenlänge sorgen dafür, dass sich nahezu jeder Motorradfahrer sofort auf der G 310 R wohlfühlt. Kleiner oder auch größer gewachsene Fahrer haben indes die Möglichkeit, im Rahmen des BMW Motorrad Sonderzubehörs auf eine niedrigere Variante mit 760 Millimetern Sitzhöhe beziehungsweise eine höhere, besonders komfortable Sitzbank von 815 Millimetern Höhe zurückzugreifen.

Multifunktionale Instrumentenkombination mit vielen Features.
Die Instrumentenkombination der G 310 R verfügt über ein großes, optimal ablesbares Flüssigkristalldisplay mit großer Informationsvielfalt. Die Anzeigen umfassen: Drehzahl, Geschwindigkeit, Ganganzeige, Gesamtkilometer, Motortemperatur, Tankfüllstand, Restreichweite, Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit.

3. Design und Farbkonzept.

Kompakte, dynamische Proportionen.
Das ausdruckstarke Design der BMW G 310 R lässt ihren agilen und dynamischen Charakter auf den ersten Blick erkennen und setzt damit ein selbstbewusstes Statement im eigenen Segment. Auf das Wesentliche reduziert versprechen die Proportionen vor allem unkomplizierten Fahrspaß: Die BMW G 310 R lädt geradezu ein, aufzusteigen und loszufahren. Denn der neu entwickelte Motor der BMW G 310 R ermöglicht mit seiner innovativen Einbaugeometrie eine kompakte und agil anmutende Gestik. Zudem versprechen der kurze Radstand, die tiefe Front und das hohe, leichte Heck ein dynamisches und agiles Fahrerlebnis – ideal für das Manövrieren im engen urbanen Verkehrsraum.

Bei aller Kompaktheit wirkt die BMW G 310 R in ihrem Segment groß und erwachsen. Die knappe Lampenmaske mit markantem Scheinwerfer, die kräftige Front und das dynamische Heck verleihen der BMW G 310 R eine selbstbewusste Präsenz im Straßenbild. Auch von oben betrachtet wirkt die BMW G 310 R wie ein Modell aus einem größeren Hubraumsegment. Die kraftvollen Flächen des Tanks lassen sie auch aus dieser Perspektive definiert und muskulös erscheinen.

Ausdruckstarke Flächenarbeit.
Bereits im Stand lassen präzise Linien und das ausdruckstarke Spiel von Licht- und Schattenflächen in der Seite den Eindruck von Bewegung und Geschwindigkeit entstehen. Sämtliche Linien orientieren sich in Richtung Vorderrad und unterstreichen damit das spielerische Handling der BMW G 310 R. Besonders markant tritt dabei die Seitenflügelkontur aus dem Tank heraus. Darunter zitieren die präzise ausgeformten Flächen charakteristische Elemente hubraumstärkere Roadster aus dem BMW Motorrad Portfolio, zeigen sie jedoch in klar eigenständiger Interpretation – wie beispielsweise die Seitenverkleidung in Anlehnung an die S 1000 R.

Trotz deutlich sichtbarem Naked-Bike-Charakter sorgen die großzügigen Flächen für eine sportlich geschlossene Silhouette. Dabei vermittelt der große Anteil an Bodycolor sowie die Fügung der Karosserieteile ohne sichtbare Schrauben die hohe Wertigkeit der BMW G 310 R.

Exklusive Highlights.
Das kompromisslose Streben nach Qualität und hochwertig umgesetzten Lösungen bis ins Detail zeigt den hohen Anspruch von BMW Motorrad an die BMW G 310 R. So sind die serienmäßige Upside-down-Gabel mit goldenen Tauchrohren sowie die ebenfalls goldfarbenen Bremssättel ebenso exklusive Highlights der Seitenansicht wie die Hinterradschwinge. Die detailliert ausmodellierte Aluminiumschwinge mit fachwerkähnlicher Gestaltung vermittelt Leichtigkeit, und Stabilität. Passend dazu zeigen die 17"-Felgen mit fünfspeichigem Turbinendesign, wie Felgen in diesem Segment noch aussehen können.

Auch im direkten Sichtfeld des Fahrers zeigt die BMW G 310 R zahlreiche optische und haptische Highlights wie polierte Prägungen und hochwertige Materialien. Die Aluminiumgabelbrücke ist aufwendig modelliert und zitiert die kantige Ausprägung von Fußrasten und Hinterradschwinge in eigenständiger Form. Auf dem Tank verweist ein hochglänzendes, in die Kunststofffläche eingeprägtes „R“ wie ein exklusives Emblem auf die Familienzugehörigkeit zum Roadster-Segment. Ebenfalls glänzende, ins Material geprägte Schriftzüge auf der Scheinwerfermaske und dem Kennzeichenträger setzen weitere exklusive Akzente.

Individualisierung durch Farb- und Materialvielfalt.
Die BMW G 310 R ist in den drei ausdrucksstarken Farbvarianten Cosmic Black/PolarWhite uni, Strato Blue metallic und dem aufwendig gestalteten Pearl White metallic erhältlich. Die Varianten spannen ein Spektrum von sportlich über modern bis hin zu exklusiv-elegant auf.

Die Basis-Farbvariante Cosmic Black/Polar White uni setzt auf den ausdruckstarken Kontrast von Schwarz und Weiß. Über Schwarz als Grundfarbe betonen die weißen Akzentflächen die dynamisch moderne Linienführung der Karosserieteile. Im Bereich des Motors lockern zusätzliche Kontrastflächen in Silber die Gesamterscheinung auf und verleihen der Seite im unteren Bereich Leichtigkeit und Modernität.

In Strato Blue metallic, der zweiten Basisvariante, präsentiert sich die BMW G 310 R in strahlendem Blau. Je nach Anlass und Fahrerkleidung kann sie dadurch sowohl elegant-exklusiv als auch sportlich wirken. Die Kontrastflächen in Titanium Grey sowie die silbern lackierten Flächen im Bereich des Motors lockern die Gesamterscheinung auf und verleihen ihr gleichzeitig eine moderne Note. In Kombination mit den goldenen Akzenten von Gabel und Bremssätteln entsteht ein hochwertiger Gesamteindruck.

Absolutes Highlight der Farbpalette ist die aufpreispflichtige Top-Ausstattungsvariante Pearl White met. (SA). Pearl White, ein Weiß mit dezentem Sparkle-Effekt, ist hier die Grundfarbe, über der sich eine auffällige Akzentgrafik in den BMW Motorsportfarben Blau und Rot entfaltet. Die Grafik zieht vom Gabelfuß, über den Tank bis unter die Sitzbank. Zudem bildet hier eine hochglänzend schwarze Lackfläche den Hintergrund für das ausdruckstarke Spiel von Grafik und Farbe auf der Seitenverkleidung. Darunter lockern silberne Akzentflächen den dunklen Motorbereich auf und verleihen ihm eine moderne Note. Die Gabelrohre und Bremssättel setzen goldene Akzente und ergänzen damit diese Farbvariante perfekt.

4. Fertigung und Qualität.

Entwickelt in München von BMW Motorrad – gefertigt im indischen Bangalore beim Kooperationspartner TVS Motor Company.
Gefertigt wird die neue BMW G 310 R im indischen Bangalore beim Kooperationspartner TVS Motor Company.

Die TVS Motor Company ist der drittgrößte Motorradhersteller Indiens mit einem Produktionsvolumen von rd. 2,5 Millionen Motorrädern pro Jahr. Das Unternehmen hat sich bereits vor vielen Jahren der Nachhaltigkeit verpflichtet und legt großen Wert auf die Einhaltung definierter Sozial- und Umweltstandards, die weit über die üblichen indischen Verhältnisse hinausgehen.

Die TVS Motor Company ist das Flaggschiff der aus mehr als 90 Unternehmen bestehenden TVS Group. Darunter auch zahlreiche Unternehmen, die im Automotive Bereich als Zulieferer für renommierte Automobilhersteller einen hervorragenden Ruf genießen. Viele dieser Lieferanten aus dem eigenen Hause liefern auch die Bauteile für die G 310 R.

Qualitätsmanagement und modernste Fertigung nach Vorbild des BMW Motorrad Werks Berlin-Spandau.
Das Qualitätsmanagementsystem der TVS Motor Company orientiert sich seit vielen Jahren an japanischen Vorbildern. Für die G 310 R wurde dieses System um die besonderen Anforderungen und Standards von BMW Motorrad erweitert, und innerhalb des Qualitätsmanagements arbeiten interdisziplinäre Teams beider Unternehmen sehr eng zusammen.

Für die Produktion der G 310 R wurde eigens ein exklusiver Fertigungsbereich in der Fabrik errichtet. Die mechanische Fertigung der Motorenbauteile erfolgt auf neuen hochwertigen Werkzeugmaschinen der renommiertesten deutscher Hersteller. BMW Motorrad hat hier intensiv beratend mitgewirkt, so dass die Fertigung nach Vorbildern des BMW Motorrad Werks Berlin-Spandau aufgebaut wurde. Die Motoren-Montagestraße ist komplett neu und mit modernster Automatisierungs- und Prüftechnologie für jeden Arbeitsschritt ausgestattet. Sämtliche relevanten Arbeitsschritte werden im Hinblick auf Maßhaltigkeit, Toleranzen und Verschraubungswerte überwacht und automatisch protokolliert. Die Montage findet in einem vollständig abgeschotteten, verglasten Bereich statt, der nur

über Luftschleusen betreten werden kann, um jeglichen Schmutzeintrag zu vermeiden. Am Ende der Motorenmontage absolviert jeder Motor einen Prüfstandslauf mit Messung aller relevanten Parameter einschließlich der Motorleistung.

Die Fahrzeugmontage erfolgt ebenfalls in einem eigenen Bereich der Fabrik, exklusiv für BMW Motorrad. Auch hier kommt hochmoderne Montagetechnik zum Einsatz. Die Endkontrolle erfolgt gemäß der BMW Motorrad Standards und umfasst auch die elektronische Funktionsprüfung sowie einen abschließenden Rollenprüfstandslauf für jedes Fahrzeug. Auch der Rollenprüfstand ist völlig neu und nach Berliner Vorbild aufgebaut.

Zudem wurde das Personal für Fertigung und Montage von TVS eigens ausgewählt und gesondert geschult. Zusätzliche Schulungsmaßnahmen der Montagearbeiter gemeinsam mit Kollegen aus dem BMW Motorrad Werk Berlin-Spandau erfolgten über einen Zeitraum von mehr als einem Jahr vor Beginn der Serienfertigung. Auch sie tragen vom ersten Fahrzeug an, das in Indien vom Band läuft, zur hohen Montagequalität und zum geschärften Qualitätsbewusstsein bei. Insgesamt unterliegt die Fertigung der neuen BMW G 310 R den gleichen Qualitätskriterien, wie sie auch bei der Fertigung im BMW Motorrad Werk in Berlin-Spandau gelten.

5. Ausstattungsprogramm.

Stimmig in das Gesamtkonzept der G 310 R fügt sich ein individuell abgestimmtes Angebot an BMW Motorrad Sonderzubehör ein.

Sonderzubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderzubehör.

- Niedrige Sitzbank.
- Komfortsitzbank.
- Gepäckbrücke.
- 29 Liter Topcase „Basic“ mit Haltplatte.
- 30 Liter Topcase.
- Hauptständer.
- LED-Blinkleuchten.
- 12-Volt-Bordnetz-Steckdose.
- Heizgriffe.

6. Technische Daten.

		BMW G 310 R
Motor		
Hubraum	cm^3	313
Bohrung/Hub	mm	80/62
Leistung	kW/PS	25/34
bei Drehzahl	min^{-1}	9500
Drehmoment	Nm	28
bei Drehzahl	min^{-1}	7500
Bauart		flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor
Zylinderzahl		1
Verdichtung/Kraftstoff		10,6:1 Bleifrei (95 ROZ)
Ventil/Gassteuerung		DOHC
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Ø Drosselklappen	mm	42
Motorsteuerung		BMS-E2
Abgasreinigung		geregelter 3-Wege-Katalysator
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	330
Batterie	V/Ah	12/8
Scheinwerfer	W	H4 12 V 60/55 W
Starter	kW	0,5
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Primärübersetzung		3,083
Übersetzung Gangstufen	I	3,000
	II	2,063
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Hinterradantrieb		O-Ring-Kette
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Stahlrohrrahmen in Gitterbauweise mit angeschraubtem Heckrahmen
Radführung Vorderrad		Telegabel, Ø 41mm
Radführung Hinterrad		Aluminiumschwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten Federbein
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	140/131
Nachlauf	mm	102,3
Radstand	mm	1374
Lenkkopfwinkel	°	64,9
Bremsen	vorn	Einscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 240 mm
ABS		BMW Motorrad ABS

		BMW G 310 R
Räder		Fünfspeichen-Leichtmetalldruckguss
	vorn	3,0 x 17"
	hinten	4,0 x 17"
Reifen	vorn	110/70 R 17
	hinten	150/60 R 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	1988
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	896
Sitzhöhe	mm	785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	158,5
Zul. Gesamtgewicht	kg	345
Tankinhalt	l	11
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	3,33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	145