

DER NEUE MINI CLUBMAN ALL4. INHALTSVERZEICHNIS.



Der neue MINI Clubman ALL4.	
Steckbrief.	2
 Souveräner Fahrspaß für alle Fälle:	
Der neue MINI Clubman ALL4.	5
 Technische Daten.	13
 Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	17
 Außenabmessungen.	19

DER NEUE MINI CLUBMAN ALL4. STECKBRIEF.



- Modernstes MINI Feeling in neuer Dimension – jetzt auch mit Allradantrieb erlebbar; neuer MINI Clubman ALL4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,9 – 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 – 126 g/km) kombiniert das innovative Fahrzeugkonzept im Premium-Kompaktsegment mit markentypischem Fahrspaß in einer noch sportlicheren und vielseitigeren Ausprägung; neu entwickeltes Allradsystem erstmals für die jüngste MINI Generation und in zwei Modellvarianten verfügbar.
- Premiere für die neue Generation des Allradantriebs ALL4 mit elektrohydraulischer Regelung, optimiertem Gewicht und gesteigerter Effizienz im größten und vielseitigsten Modell von MINI; ideale Alternative und Ergänzung zum MINI typischen Frontantrieb durch neues Konstruktionsprinzip mit Power-Take-Off Winkelgetriebe an der Vorderachse, zweiteiliger Gelenkwelle zur Kraftübertragung und Hang-On Lamellenkupplung im Hinterachsgetriebe; präzise auf die jeweilige Fahr situation abgestimmte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterrädern durch Vernetzung der ALL4 Steuerung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control); schnelle Reaktion auf Veränderungen im Fahrstil oder der Fahrbahnbeschaffenheit ermöglicht extrem sportliches Handling und souveräne Traktionseigenschaften bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen.
- Markteinführung des neuen MINI Clubman ALL4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,9 – 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 – 126 g/km) in Verbindung mit besonders kraftvollen Motoren der jüngsten Antriebsgeneration mit MINI TwinPower Turbo Technologie sowie ebenfalls aktueller Ausführung von Handschalt- und Steptronic Getrieben; MINI Cooper S Clubman ALL4 mit 2,0 Liter großem Vierzylinder-Ottomotor (141 kW/192 PS) und serienmäßigem 6-Gang Schaltgetriebe sowie optionalem 8-Gang Steptronic Getriebe; MINI Cooper SD Clubman ALL4 mit 2,0 Liter großem Vierzylinder-Dieselmotor (140 kW/190 PS) und serienmäßigem 8-Gang Steptronic Getriebe.
- Intensiver Fahrspaß durch kraftvolle Motorisierung und traktionsoptimierte Kraftübertragung auf alle vier Räder; optional verfügbar: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad und Launch Control Funktion für besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge aus dem Stand heraus; optimierte Verbrauchs- und Emissionswerte durch effiziente Konstruktions- und Funktionsweise des neuen Allradsystems ALL4 sowie umfangreiche MINIMALISM Technologie; Auto Start-Stop Funktion serienmäßig; GREEN Mode einschließlich Leerlaufsegeln mit abgekoppeltem Antriebsstrang in Verbindung mit optionalen MINI Driving Modes und Steptronic Getriebe.
- Allradantrieb ALL4 als zusätzlicher Beitrag zum höchsten jemals von einem MINI erreichten Niveau an Alltags- und Langstreckentauglichkeit; neuer MINI Clubman

ALL4 verbindet markentypisches Gokart-Feeling mit jederzeit sicheren Handlingeigenschaften und souveränem Fahrkomfort; hochwertige, im Wettbewerbsumfeld einzigartige Fahrwerkstechnik mit Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Mehrlenker-Hinterachse; maximale Agilität durch große Spurweite sowie gewichtsoptimierte und torsionssteife Karosseriestruktur; elektromechanische Servolenkung mit serienmäßiger Servotronic Funktion.

- MINI Clubman ALL4 serienmäßig mit Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) einschließlich Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Sportfahrwerk sowie Dynamische Dämpfer Control optional verfügbar; Serienausstattung mit Leichtmetallrädern im Format 17 Zoll; optional bis zu 19 Zoll große Leichtmetallräder erhältlich.
- Neuer MINI Clubman jetzt in acht Modellvarianten verfügbar; erweiterte Vielfalt für das im Kompaktsegment einzigartige Fahrzeugkonzept in der Tradition des klassischen Shooting Brake; unverwechselbares Karosseriedesign mit dynamisch gestreckter Silhouette, kraftvoller Schulterkontur, langer Dachlinie und Steilheck; optimierte Aerodynamik-Eigenschaften durch Air Curtains in Form von Lufteinlässen in der Frontschürze und als Air Breather bezeichnete Luftauslässe hinter den vorderen Radausschnitten; hohe Variabilität durch vier seitliche Türen und charakteristische, seitlich öffnende Split Doors am Heck; fünf vollwertige Sitzplätze; Gepäckraumvolumen: 360 Liter; Fondsitzlehne optional im Verhältnis 40:20:40 umklappbar; maximales Stauvolumen: 1 250 Liter; Erweiterung des Angebots an Karosseriefarben um die Variante Digital Blue metallic.
- Eigenständig gestaltetes Interieur mit breiter Instrumententafel und umlaufender Cockpitzeile im oberen Bereich; Kombiinstrument auf der Lenksäule; Zentralinstrument mit vielfältigen Anzeigefunktionen; intuitiv nutzbare Klimabedieneinheit; Mittelkonsole mit elektrischer Parkbremse, Ablagen, zwei Cupholdern sowie MINI Controller und Armauflage.
- Gewichts- und crashoptimierte Karosseriestruktur; serienmäßige Sicherheitsausstattung mit Front- und Seitenairbags, seitlichen Curtain-Airbags, Dreipunkt-Automatikgurten für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammern und adaptiven Gurtkraftbegrenzern, ISOFIX-Kindersitzbefestigung im Fond sowie optional auch auf dem Beifahrersitz; Reifendruckanzeige; hervorragender Akustik- und Schwingungskomfort.
- Vollständiges Angebot an Sonderausstattungen zur Steigerung von Fahrspaß, Komfort und Individualität auch für den neuen MINI Clubman ALL4 verfügbar; MINI Driving Modes für individuelle Fahrzeugabstimmung; moderne Fahrerassistenzsysteme, darunter MINI Head-Up-Display, Parkassistent, Rückfahrkamera sowie Driving Assistant; LED-Scheinwerfer; LED-Nebelscheinwerfer; elektrisch einstellbare Sitze für Fahrer und Beifahrer; Komfortzugang einschließlich berührungslosem Öffnen der Split Doors; Anhängervorrichtung; Panorama-Glasdach; MINI Excitement Paket mit LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung sowie Projektion des MINI Logos aus dem Außenspiegel auf der Fahrerseite beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs; MINI Yours Interior Styles mit hinterleuchteten

Türdekorleisten; Alarmanlage inklusive roter LED-Statusleuchte in der Dachfinne; außerdem im Angebot: exklusive Ausstattungsoptionen von John Cooper Works und MINI Yours sowie das aktuelle In-Car-Infotainmentprogramm von MINI Connected.

- Motorvarianten:

MINI Cooper S Clubman ALL4: Vierzylinder-Benzinmotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie (Turboaufladung, Direkteinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung, variable Nockenwellensteuerung),

Hubraum: 1998 cm³, Leistung: 141 kW/192 PS bei 5 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 280 Nm bei 1 250 min⁻¹ (300 Nm mit Overboost),

Beschleunigung (0–100 km/h): 7,0 Sekunden (Automatik: 6,9 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (225 km/h),

Durchschnittsverbrauch*: 7,0 – 6,9 Liter (6,4 – 6,3 Liter)/100 Kilometer,

CO₂-Emissionen*: 162 – 159 g/km (149 – 146 g/km), Abgasnorm: EU6.

MINI Cooper SD Clubman ALL4: Vierzylinder-Dieselmotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung),

Hubraum: 1995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung (0–100 km/h): 7,2 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 4,9 – 4,8 Liter/100 Kilometer,

CO₂-Emissionen*: 129 – 126 g/km, Abgasnorm: EU6.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat

- Außenabmessungen:

Länge: 4 253 Millimeter

Breite: 1 800 Millimeter

Höhe: 1 441 Millimeter

Radstand: 2 670 Millimeter

SOUVERÄNER FAHRSPASS FÜR ALLE FÄLLE: DER NEUE MINI CLUBMAN ALL4.



Mit der Markteinführung des neuen MINI Clubman hat die jüngste Modellgeneration der britischen Marke ihren Vorstoß ins Premium-Kompaktsegment gestartet. Für zusätzlichen Schwung sorgt dabei nun der Allradantrieb ALL4. Der neue MINI Clubman ALL4 garantiert Fahrspaß in einer weiteren, noch sportlicheren und zugleich besonders souveränen Ausprägung. Durch die Kraftübertragung auf alle vier Räder wird zudem das bei MINI bislang unerreichte Niveau an Vielseitigkeit, Alltags- und Langstreckentauglichkeit nochmals gesteigert. Der neue MINI Clubman ALL4 baut damit auch seine Position als Ausnahmetalent im Kompaktsegment weiter aus – mit der einzigartigen Variabilität seines Karosseriekonzepts, mit individuellem Stil und Premium-Qualität sowie mit überragend agilen Handlingeigenschaften, die er der neu entwickelten Ausführung des ALL4 Allradsystems verdankt.

Ähnlich wie die für die jüngsten Mitglieder der MINI Modellfamilie entwickelten Motoren und Getriebe optimiert auch die neue Generation des Allradantriebs ALL4 sowohl die Effizienz als auch die Sportlichkeit der damit ausgestatteten Fahrzeuge. Das Kraftübertragungssystem des neuen MINI Clubman ALL4 besteht aus einem als Power-Take-Off bezeichneten Winkelgetriebe am Vorderachsgetriebe, einer zweiteiligen Gelenkwelle und einem Hinterachsgetriebe mit einer elektrohydraulisch geregelten Hang-On Kupplung. Seine Steuerung ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt. Dadurch kann die Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern jederzeit blitzschnell und präzise auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmt werden. ALL4 optimiert so nicht nur die Traktion und Fahrstabilität unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen, sondern auch die Agilität beim Beschleunigen und bei dynamischer Kurvenfahrt.

Die Alternative zum MINI typischen Vorderradantrieb wird in Verbindung mit zwei besonders kraftvollen Motoren der jüngsten Generation angeboten. Die beiden jeweils 2,0 Liter großen Vierzylinder-Antriebe mit MINI TwinPower Turbo Technologie zeichnen sich durch eine spontane und temperamentvolle Leistungsentfaltung aus, die mit Hilfe des Allradantriebs für noch sportlichere Beschleunigungsvorgänge genutzt werden kann. Der 141 kW/192 PS starke Ottomotor des neuen MINI Cooper S Clubman ALL4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,0 bis 6,9 Liter je 100 Kilometer, CO₂-Emissionen kombiniert: 162 bis 159 Gramm pro Kilometer) wird serienmäßig mit einem 6-Gang Handschaltgetriebe und optional mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Im neuen MINI Cooper SD Clubman ALL4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 bis 4,8 Liter je 100 Kilometer, CO₂-Emissionen kombiniert: 129 bis 126 Gramm pro Kilometer) überträgt ein 140 kW/190 PS starker Dieselantrieb seine Kraft serienmäßig über das 8-Gang Steptronic Getriebe an alle

vier Räder. (Verbrauchs- und Emissionswerte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit dem Start des neuen MINI Clubman ALL4 wächst die Auswahl der Modelle der neuen MINI Generation im Premium-Kompaktsegment auf acht Varianten an. Das Angebot der britischen Marke in dieser Fahrzeugklasse wird dadurch noch attraktiver. Drei Otto- und drei Dieselmotoren stehen zur Wahl, die jeweils stärksten können nun entweder mit Front- oder mit Allradantrieb kombiniert werden. Die hochwertige Fahrwerkstechnik, die optional um die Dynamische Dämpfer Control ergänzt werden kann, garantiert typisches Gokart-Feeling mit ebenso agilen wie sicheren Handlingeigenschaften sowie hervorragendem Fahrkomfort. Allen Modellvarianten des neuen MINI Clubman gemein ist darüber hinaus das innovative Fahrzeugkonzept eines Sechstürers mit einem großzügigen, variabel nutzbaren und ebenso hochwertig wie eigenständig gestalteten Innenraum. Vier seitliche Türen, die charakteristischen Split Doors am Heck, fünf vollwertige Sitzplätze und ein Gepäckraum, dessen Volumen sich durch das Umlappen der Fondsitzlehne von 360 auf bis zu 1250 Liter erweitern lässt, sorgen für das höchste jemals bei einem MINI realisierte Maß an Funktionalität und Vielseitigkeit. Der gereifte Premium-Charakter des neuen MINI Clubman wird außerdem durch die umfangreiche Serienausstattung einschließlich Klimaanlage, Radio MINI Boost mit USB-Schnittstelle, Telefon-Freisprecheinrichtung und elektrischer Parkbremse unterstrichen.

Auch für den neuen MINI Clubman ALL4 steht das vollständige Programm an Sonderausstattungen zur Steigerung von Fahrspaß, Komfort und Individualität zur Verfügung. Das Angebot umfasst neben modernen Fahrerassistenzsystemen wie MINI Head-Up-Display, Driving Assistant, Rückfahrkamera und Parkassistent unter anderem auch LED-Scheinwerfer, den Komfortzugang einschließlich berührunglosem Öffnen der Split Doors, elektrisch einstellbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, ein Panorama-Glasdach, eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, die MINI Driving Modes sowie das MINI Excitement Paket einschließlich LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung sowie einer aus dem Außenspiegel der Fahrerseite auf den Boden gerichteten Projektion des MINI Logos beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs. Darüber hinaus sind exklusive Optionen von MINI Yours und John Cooper Works sowie das Navigationssystem Professional einschließlich MINI Touch Controller und das komplette In-Car-Infotainmentprogramm von MINI Connected erhältlich.

Exterieurdesign: Klassisches Shooting Brake Konzept modern interpretiert.

Mit dem neuen MINI Clubman erhält das traditionsreiche Fahrzeugkonzept des Shooting Brake eine zeitgemäße Interpretation. Seine eigenständigen und im Kompaktsegment einzigartigen Proportionen sind durch die dynamisch gestreckte Silhouette, die kraftvolle Schulterkontur, die lange Dachlinie und das steile Heck gekennzeichnet. Mit einer Länge von 4253, einer Breite von 1800, einer Höhe von 1441 und einem Radstand von 2670 Millimetern überragt er sowohl seinen Vorgänger als auch den MINI 5-Türer jeweils deutlich. Zum unverwechselbaren Erscheinungsbild tragen außerdem die horizontal ausgerichteten Heckleuchten und die erstmals bei einem MINI zur Reduzierung des Luftwiderstands

eingesetzte Kombination aus Air Curtains in Form von Lufteinlässen in den äußeren Bereichen der Frontschürze und den als Air Breather bezeichneten Luftauslässen hinter den vorderen Radausschnitten bei.

Zu den MINI typischen Designmerkmalen gehören neben den runden, von Chromrahmen umgebenen Scheinwerfern, der hexagonalen Kontur des Kühlergrills und dem kraftvoll gewölbten Powerdome der Motorhaube auch die als Side Scuttle bekannten Seitenblinker-Elemente und die schwarzen Einfassungen am unteren Abschluss der Karosserie. Ebenso charakteristisch sind die kurzen Überhänge und die große Spurweite, die auf die stabile Statur des Fahrzeugs hinweist und gemeinsam mit dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt zum agilen Handling beiträgt, das sich mit dem Allradantrieb des neuen MINI Clubman ALL4 noch intensiver erleben lässt.

Exklusive Designmerkmale signalisieren die kraftvollen Motorisierungen der Modelle MINI Cooper S Clubman ALL4 und MINI Cooper SD Clubman ALL4. Ihre Frontschürzen weisen eine eigenständige Formgebung und große Kühllufteinlässe für die Bremsen auf. Außerdem verfügen beide Modelle jeweils über eine zusätzliche Öffnung auf der Motorhaube und eine Chromlamelle im Kühlergrill, die ein rotes, in Chrom gefasstes „S“ Logo trägt. Auch auf den ebenfalls in Chromausführung gehaltenen Side Scuttles findet sich jeweils ein „S“ Logo. Am Heck des neuen MINI Cooper S Clubman ALL4 und des neuen MINI Cooper SD Clubman ALL4 fallen die aerodynamisch optimierten Stoßfänger einschließlich Diffusor-Element und zwei weit außen angeordnete Abgasendrohre auf. Darüber hinaus sind die beiden allradgetriebenen Modellvarianten des neuen MINI Clubman an markanten „ALL4“ Schriftzügen auf den vorderen Seitenwänden zu erkennen.

Die Auswahl der für den MINI Clubman verfügbaren Außenlackierungen wird mit dem Start der allradgetriebenen Modelle um die neue Variante Farbe Digital Blue metallic erweitert. Das Dach und die Außenspiegelkappen werden auf Wunsch in einer der Kontrastfarben Weiß, Silber und Schwarz lackiert.

Interieur: Viel Raumkomfort, eigenständige Gestaltung mit sportivem Flair.

Komfortable Bewegungsfreiheit auf fünf vollwertigen Sitzplätzen, ein variabel nutzbares Raumangebot und eine eigenständige Cockpitgestaltung kennzeichnen das Interieur des neuen MINI Clubman, dessen hochwertiges Ambiente bei den allradgetriebenen Modellvarianten um ein besonders sportives Flair ergänzt wird. Ein klares Signal für den gereiften Charakter des MINI Clubman ist die außergewöhnlich breite Instrumententafel, die von einer umlaufenden Cockpitbleiste eingefasst wird. Dieses Gestaltungsmerkmal wird auch in den Türverkleidungen und in der Mittelkonsole aufgegriffen. Mit der neuen Option MINI Yours Interior Styles wird die markante Gestaltung der Türverkleidungen durch indirekt illuminierte Dekorleisten unterstrichen.

Das markentypische Zentralinstrument ist besonders harmonisch in die Instrumententafel integriert. Ein unterhalb des Zentralinstruments platzierter, in Rot gehaltener Toggle-Schalter dient als Start-/Stop-Taste für den Motor. Die bis

an die Armaturentafel reichende Mittelkonsole bietet Platz für ein Ablagefach und zwei Cupholder sowie für den Schalter der serienmäßigen elektrischen Parkbremse und den optionalen MINI Controller. Zur Serienausstattung des neuen MINI Cooper S Clubman ALL4 und des neuen MINI Cooper SD Clubman ALL4 gehören außerdem Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sowie ein Sport-Lederlenkrad.

Der neue Allradantrieb ALL4: Schnell und präzise, kompakt und effizient.

Die Kraftübertragung auf alle vier Räder bereichert den markentypischen Fahrspaß im neuen MINI Clubman ALL4 um eine zusätzliche, besonders reizvolle Facette. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt das Antriebsmoment in jeder Fahrsituation bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Damit ermöglicht es besonders temperamentvolle Beschleunigungsvorgänge und steigert die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt. Darüber hinaus sorgt ALL4 bei allen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen für souveräne Traktion und optimierte Fahrstabilität. Der Allradantrieb unterstreicht so den von Vielseitigkeit sowie von hervorragender Alltags- und Langstreckentauglichkeit geprägten Charakter des neuen MINI Modells für das Premium-Kompaktsegment

Die jüngste Ausführung des Allradantriebs ALL4 zeichnet sich durch eine besonders kompakte und gewichtsoptimierte Bauweise aus. Das neue Konstruktionsprinzip fördert zudem die Effizienz des MINI Clubman ALL4. Die vom Motor über das Handschalt- beziehungsweise Steptronic Getriebe bereitgestellte Antriebsleistung in Form von Drehzahl und Drehmoment gelangt zunächst an das Vorderachsgetriebe. Ein darin integriertes, als Power-Take-Off bezeichnetes, einstufiges Winkelgetriebe zweigt die Kraft ab und überträgt sie auf eine Gelenkwelle, die zur Hinterachse führt. Dort wird der Kraftschluss mit dem Hinterachsgetriebe über eine Hang-On Kupplung stufenlos und in Abhängigkeit von der jeweiligen Fahrsituation geregelt.

In normalen Fahrsituationen mit aktiver Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) ist der neue MINI Clubman ALL4 mit markentypischem Vorderradantrieb unterwegs. Dadurch können die Verlustmomente bei der Kraftübertragung zur Hinterachse um bis zu 30 Prozent reduziert werden. Bei Bedarf sorgt die Hang-On Kupplung innerhalb von Bruchteilen einer Sekunde mit Hilfe einer elektrohydraulischen Pumpe für eine Übertragung von Antriebsmoment an die Hinterräder. Die schnelle und präzise Anpassung an die jeweilige Fahrsituation wird durch die Vernetzung des Allradsystems mit der Fahrstabilitätsregelung DSC ermöglicht. Ihr Steuergerät ermittelt permanent das ideale Verhältnis für die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern. Dabei werden neben den Raddrehzahlen und den aktuellen Längs- und Querschleunigungswerten auch die Fahrgeschwindigkeit, die Gaspedalstellung, das Drehmoment des Motors und der Lenkwinkel sowie die Einstellungen der Fahrstabilitätsregelung und der optionalen MINI Driving Modes berücksichtigt. Anhand dieser Daten kann die Gefahr von Antriebsschlupf etwa beim Anfahren, unter besonders intensiver Lastanforderung oder bei dynamischer Kurvenfahrt bereits im Ansatz erkannt und jeder Tendenz zu Traktionseinbußen beziehungsweise zum Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs vorausschauend entgegengewirkt werden. Dank intelligenter Steuerung liefert ALL4 die Kraft des

Motors daher stets dorthin, wo sie am wirkungsvollsten und effizientesten in Fahrspaß umgewandelt werden können.

Die Gelenkwelle des ALL4 Systems ist als zweiteilige Rohrwelle ausgeführt. Ihre Gelenke ermöglichen den Ausgleich von Aggregatebewegungen. Das vordere und das hintere Gelenk bilden die Schnittstellen zum Power-Take-Off und zur Hang-On Kupplung. Im Bereich des mittleren Gelenks ist sie mit der Karosserie fixiert. Der vordere Abschnitt der Gelenkwelle dient zudem im Falle einer Kollision zur Aufnahme von Deformationsenergie. Zur effizienzoptimierten Wirkungsweise des ALL4 Systems trägt auch die Hang-On Kupplung bei. Sie kann in Fahrsituationen, die keine Kraftübertragung an die Hinterräder erfordern, in einem besonders energieeffizienten Modus betrieben werden. Bei Bedarf wird sie dennoch umgehend aktiv und leitet das von der Gelenkwelle gelieferte Antriebsmoment im notwendigen Umfang an das Hinterachsgetriebe, von wo es zu gleichen Teilen an das rechte und das linke Hinterrad übertragen wird. Unterschiedliche Raddrehzahlen, die sich aus der jeweiligen Fahrsituation ergeben, werden in gewohnter Weise sowohl an der Hinter- als auch an der Vorderachse über Differenziale ausgeglichen. Antriebsschlupf wird dabei von der Fahrstabilitätsregelung DSC mit gezielten Bremseingriffen an einzelnen Rädern unterbunden.

In Form einer elektronischen Sperrfunktion für das Vorderachsdifferenzial optimiert die serienmäßige Electronic Differential Lock Control (EDLC) durch gezielte Bremseingriffe die Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven. Im DSC-Off-Modus wird dadurch ein Durchdrehen des kurveninneren Vorderrades verhindert und die Antriebskraft auf das kurvenäußere Vorderrad übertragen. Zur Steigerung der Agilität trägt auch die beim MINI Cooper S Clubman ALL4 und beim MINI Cooper SD Clubman ALL4 ebenfalls serienmäßige Funktion Performance Control bei. Sie unterstützt bereits vor Erreichen des Grenzbereichs und unabhängig vom gewählten DSC Modus das präzise Einlenken in Kurven. Durch Bremseingriffe an beiden kurveninneren Rädern wird das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs positiv beeinflusst und die Gefahr des Untersteuerns unterbunden. Zu den weiteren Funktionen der Fahrstabilitätsregelung DSC gehören das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), der Brems- und der Anfahrasistent sowie die Trockenbremsfunktion und der Fading-Ausgleich. Per Tastendruck kann außerdem der Modus DTC (Dynamische Traktions Control) aktiviert werden, der kontrollierten Schlupf zulässt und so das Anfahren auf lockerem Sand oder tiefem Schnee erleichtert.

Otto- und Dieselmotoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie: Viel Kraft effizient auf vier Räder verteilt.

Die Kraft, die das Allradssystem ALL4 bedarfsgerecht zwischen der Vorder- und der Hinterachse verteilt, wird von besonders leistungsstarken Vierzylinder-Motoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie erzeugt. Sie sorgen für sportliche Fahreigenschaften und können darüber hinaus auch im neuen MINI Clubman ALL4 ihre Qualitäten auf dem Gebiet der Effizienz

zur Geltung bringen. Dank des optimierten Gewichts und der effizienten Wirkungsweise des neuen Allradantriebs ist das Plus an Fahrspaß und souveränem Vorwärtsdrang nur mit geringfügig höheren Verbrauchs- und Emissionswerten im Vergleich zu den entsprechenden Modellen mit Vorderradantrieb verbunden.

Mit einer Höchstleistung von 141 kW/192 PS ist der 2,0 Liter große Ottomotor des neuen MINI Cooper S Clubman ALL4 der kraftvollste Vertreter im Antriebsportfolio des Kompaktmodells. Sein Technologiepaket besteht aus einer Turboaufladung, einer Benzin-Direkteinspritzung mit zentral angeordneten Injektoren, einer vollvariablen Ventilsteuerung in Form der von der BMW Group patentierten VALVETRONIC und einer variablen Nockenwellensteuerung auf der Einlass- und der Auslassseite (Doppel-VANOS). Er mobilisiert bereits bei 1250 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 280 Newtonmetern, das kurzzeitig mittels Overboost sogar auf 300 Newtonmeter gesteigert werden kann. Mit dem serienmäßigen 6-Gang Handschaltgetriebe beschleunigt der neue MINI Cooper S Clubman ALL4 in 7,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, in Verbindung mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe lässt sich der Standardspurt in 6,9 Sekunden absolvieren. Die Höchstgeschwindigkeit ist jeweils bei 225 km/h erreicht. Kombiniert werden diese Werte mit einem Durchschnittsverbrauch von 7,0 bis 6,9 Liter (Automatik: 6,4 bis 6,3 Liter) je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 162 bis 159 Gramm pro Kilometer (149 bis 146 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation, die mit einem Druck von bis zu 2000 bar agiert, verhilft dem ebenfalls 2,0 Liter großen Dieselmotor des neuen MINI Cooper SD Clubman ALL4 zu begeisternder Durchzugskraft und vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Die Antriebseinheit erzeugt eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS und stellt bereits bei 1750 min⁻¹ ihr maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern bereit. Im neuen MINI Cooper SD Clubman ALL4 wird der stärkste jemals für ein Modell der Marke angebotene Dieselmotor serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Damit wird der Spurt aus dem Stand auf 100 km/h in 7,2 Sekunden absolviert. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 222 km/h. Die sportlichen Fahrleistungen gehen mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 4,9 bis 4,8 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 129 bis 126 Gramm pro Kilometer einher (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Innovative Getriebe für mehr Fahrspaß und Effizienz.

Bei den für den MINI Clubman ALL4 verfügbaren Getrieben handelt es sich ebenfalls um Neuentwicklungen für die aktuelle Modellgeneration der Marke. Das 6-Gang Handschaltgetriebe zeichnet sich durch ein niedriges Gewicht, einen hohen inneren Wirkungsgrad und einen mit Hilfe von Carbon-Reibbelägen für die Synchronringe optimierten Schaltkomfort aus. Außerdem ermöglicht ein Gangsensor die Darstellung einer aktiven Drehzahlانpassung für besonders

sportliche Schaltvorgänge beim Beschleunigen und gesteigerten Komfort beim Herunterschalten.

Das 8-Gang Steptronic Getriebe bietet dank seiner großen Spreizung und kleiner Drehzahlsprünge besonders günstige Voraussetzungen für effizientes, komfortables und sportliches Fahren. Optional ist für den neuen MINI Cooper S Clubman ALL4 und den neuen MINI Cooper SD Clubman ALL4 ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe verfügbar, das nochmals kürzere Schaltzeiten realisiert und im manuellen Modus mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann. Es bietet außerdem eine Launch Control Funktion für traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

Beide Varianten der Automatik verfügen über eine Getriebesteuerung, die bei der Gangwahl und bei der Bestimmung des Schaltpunktes Navigationsdaten berücksichtigen kann. Bei Fahrzeugen, die mit einem Navigationssystem ausgestattet sind, orientiert sich die Steuerung der Schaltvorgänge daher auch am Streckenprofil.

MINI typische Fahrwerkstechnik, charakteristisches Gokart-Feeling.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik mit einer Eingelenk-Federbeinachse vorn und einer Mehrlenker-Hinterachse bietet auch in Verbindung mit dem Allradantrieb ideale Voraussetzungen für das als Gokart-Feeling bekannte agile Handling. Die große Spurweite und der lange Radstand des MINI Clubman ALL4 kommen der modellspezifischen Ausführung dieses Konstruktionsprinzips zugute. Durch die Neuentwicklung aller Komponenten der Vorderachse wurden sowohl die Kinematik als auch die Bauteilsteifigkeit und das Gewicht optimiert. Auch die besonders steif ausgeführte Radaufhängung der Hinterachse fördert die agilen Handlingeigenschaften des MINI Clubman. Optional wird die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Sie ermöglicht die Einstellung des Dämpfer-Kennfelds über die MINI Driving Modes.

Zur Serienausstattung des neuen MINI Clubman ALL4 gehört die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic für die elektromechanische Servolenkung. Die beiden allradgetriebenen Modellvarianten rollen mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern vom Band. Im Programm der Sonderausstattungen stehen weitere Leichtmetallräder in den Größen 17 bis 19 Zoll zur Wahl.

Lückenlose Sicherheit, innovative Fahrerassistenzsysteme, intelligente Vernetzung.

Zum hervorragenden Insassenschutz des neuen MINI Clubman ALL4 trägt neben der torsionsfesten, steifen und zugleich gewichtsoptimierten Karosseriestruktur auch die lückenlose serienmäßige Sicherheitsausstattung bei. Sie umfasst sechs Airbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze einschließlich Gurtstrammern und adaptiven Gurtkraftbegrenzern vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Auch eine radindividuelle Reifendruckanzeige

gehört zur Serienausstattung. Für optimierten Fußgängerschutz wird mit Stoßabsorbern und präzise definierten Deformationselementen gesorgt.

Der Steigerung von Sicherheit und Komfort dienen die für den neuen MINI Clubman ALL4 angebotenen Fahrerassistenzsysteme. Das oberhalb der Lenksäule ausfahrbare MINI Head-Up-Display fördert die Konzentration auf das Fahrgeschehen. Neben der Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion ist auch das System Driving Assistant erhältlich. Es beinhaltet neben einer kamerabasierten aktiven Geschwindigkeitsregelung und einer Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion auch den Fernlichtassistenten und die Verkehrszeichenerkennung. Darüber hinaus stehen der Parkassistent und die Rückfahrkamera zur Auswahl.

In vollständigem Umfang steht für den neuen MINI Clubman ALL4 auch das einzigartige In-Car-Infotainmentprogramm von MINI Connected zur Verfügung. In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost beziehungsweise einem Navigationssystem kann die Option MINI Connected genutzt werden. Sie gewährleistet die umfassende Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis mit Hilfe von Apps. Die Bedienung erfolgt intuitiv und in der markentypischen Anmutung über den MINI Controller auf der Mittelkonsole und das Farbdisplay im Zentralinstrument. Zum Ausstattungsumfang des MINI Navigationssystems Professional gehören eine 8,8 Zoll große Ausführung des Bordmonitors und der MINI Touch Controller mit berührungssensitiver Oberfläche.

Die aktuelle Ausführung der MINI Connected App beinhaltet neue und exklusive Funktionen zur Steigerung von Komfort und Fahrspaß. Die Online-Suche erleichtert das Auffinden von Adressen. Mit den Anwendungen Sports Instruments und Force Meter werden auf dem Display des Zentralinstruments unter anderem die aktuell abgerufene Motorleistung, das genutzte Drehmoment sowie Längs- und Querschleunigungswerte dargestellt. Die neue Funktion Streetwise liefert dem Fahrer schon vor dem Start Tipps für die optimale Route. Die in Kombination mit dem MINI Navigationssystem Professional erhältliche Option MINI Connected XL umfasst auch die Funktion Journey Mate einschließlich innovativer Funktionen zur Reisevorbereitung und -begleitung sowie Echtzeit Traffic Radar mit besonders präzisen und aktuellen Verkehrshinweisen. Außerdem kann der neue MINI Clubman ALL4 mit einer fest im Fahrzeug verbauten SIM-Karte ausgestattet werden. Damit stehen der Intelligente Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung sowie die MINI TeleServices zur Verfügung.

TECHNISCHE DATEN.

MINI COOPER S CLUBMAN ALL4, MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.



Karosserie		MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	48	48
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1450 / 1525	1460 / 1535
Zuladung nach DIN	kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2030	2055
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1050	1070 / 1010
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützllast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250	1250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	80 / Motorraum	80 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2
Reifen		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Felgen		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,923	5,250
	II	:1 2,136	3,029
	III	:1 1,276	1,950
	IV	:1 0,921	1,457
	V	:1 0,756	1,221
	VI	:1 0,628	1,000
	VII	:1 -	0,809
	VIII	:1 -	0,673
Rückwärtsgang	:1	3,538	4,015
Achsübersetzung	:1	3,588	3,200
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,3	10,4
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,0	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	225

MINI
Medieninformation

Der neue
MINI Clubman ALL4

01/2016
Seite 14

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
Städtisch	l/100 km	²⁾	²⁾
Außerstädtisch	l/100 km	²⁾	²⁾
Insgesamt	l/100 km	7,0 – 6,9	6,4 – 6,3
CO ₂	g/km	162 – 159	149 – 146
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
²⁾ Angaben noch nicht verfügbar
³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie			MINI Cooper SD Clubman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4253 / 1800 / 1441
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1560 / 1561
Wendekreis	m		11,3
Tankinhalt	ca. l		48
Motoröl	l		5,0
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1465 / 1540
Zuladung nach DIN	kg		530
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2055
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1070 / 1010
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferrauminhalt	l		360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,33 / 2,22 / 0,73
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01
Hubraum	cm ³		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		400
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		80 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,2
Reifen			225/45 R17 94W XL
Felgen			7,5J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,015
Achsübersetzung		:1	2,839
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		10,5
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s		7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		222

MINI
Medieninformation

Der neue
MINI Clubman ALL4

01/2016
Seite 16

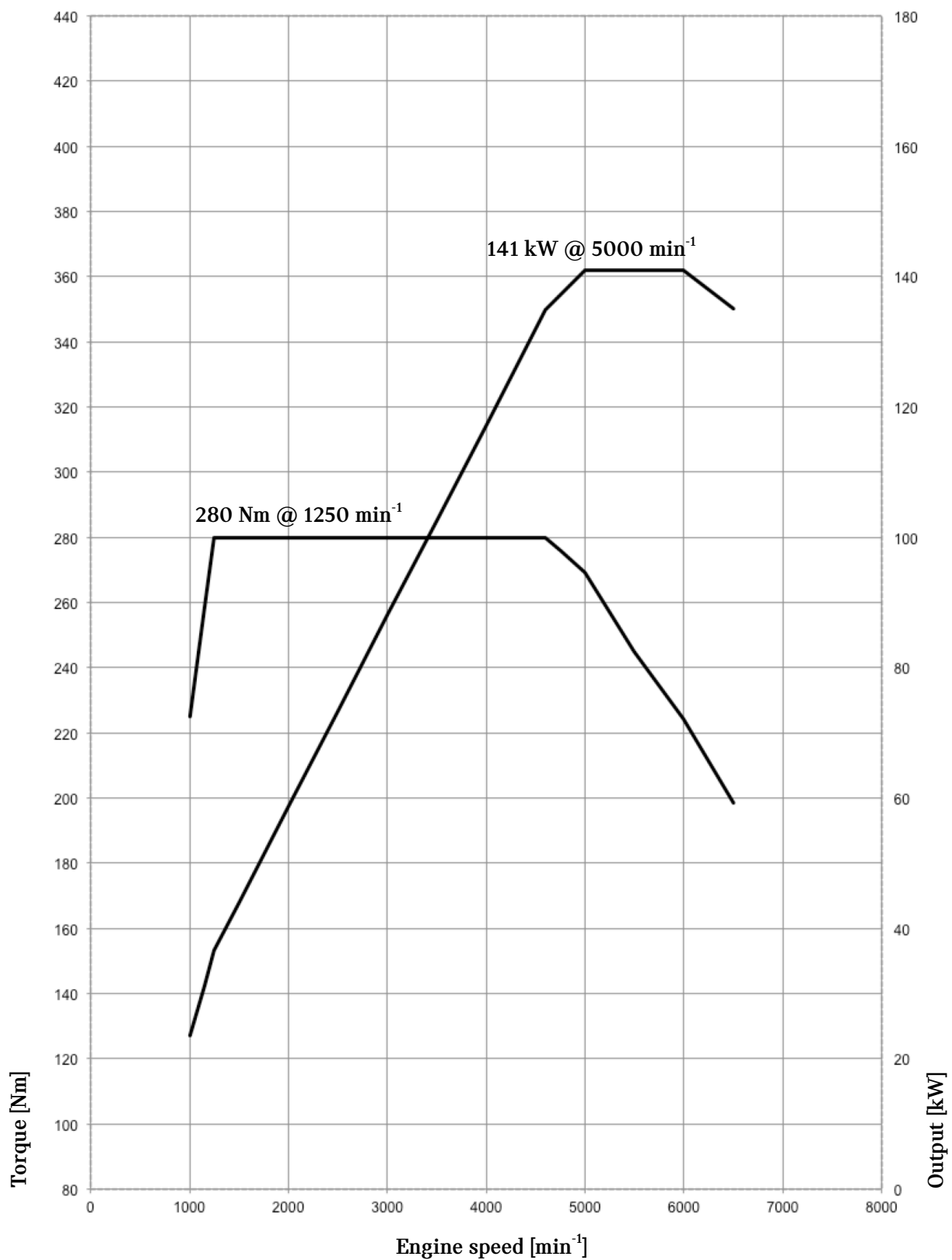
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		
Städtisch	l/100 km	²⁾
Außerstädtisch	l/100 km	²⁾
Insgesamt	l/100 km	4,9 – 4,8
CO ₂	g/km	129 – 126
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

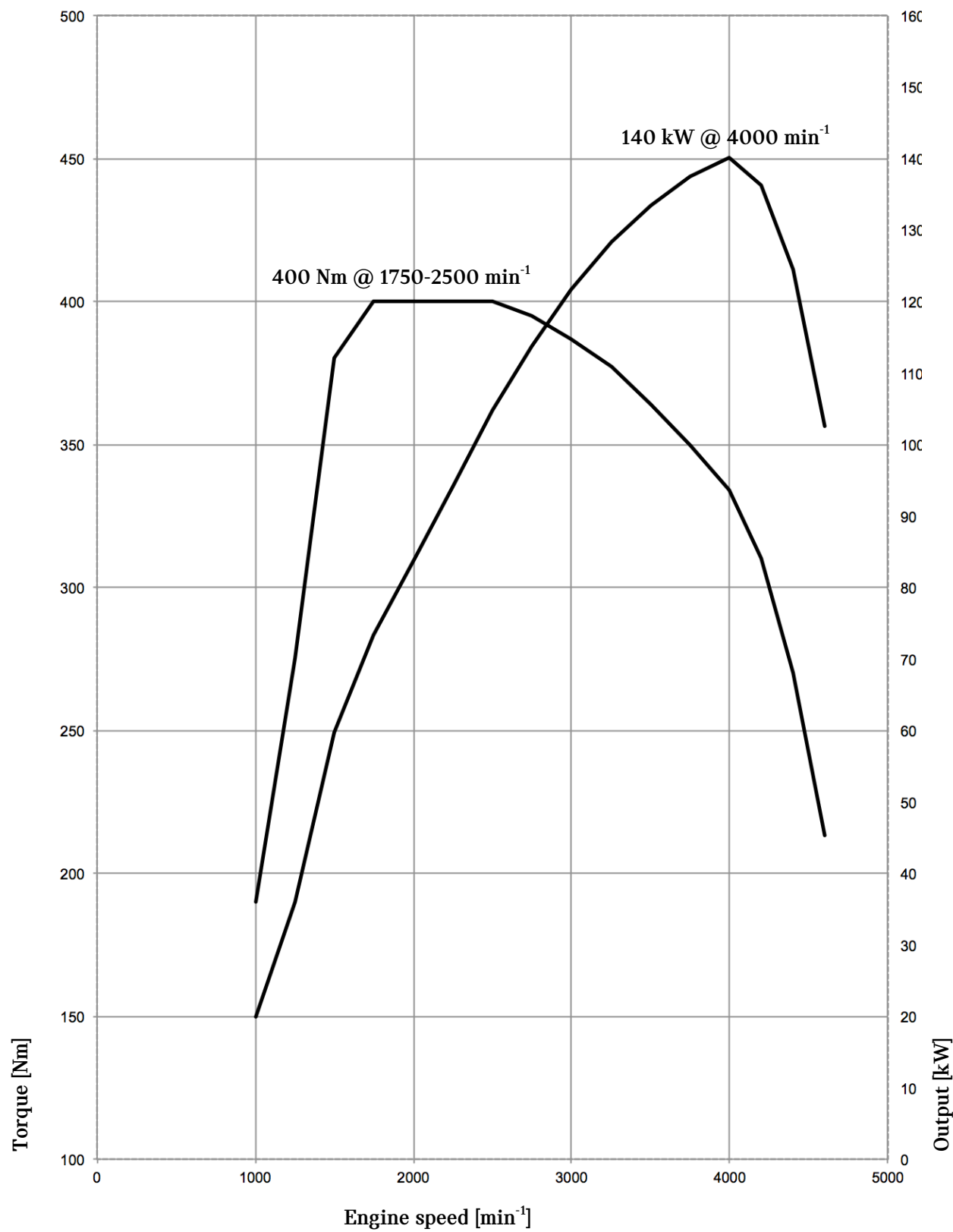
¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
²⁾ Angaben noch nicht verfügbar
³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMME.

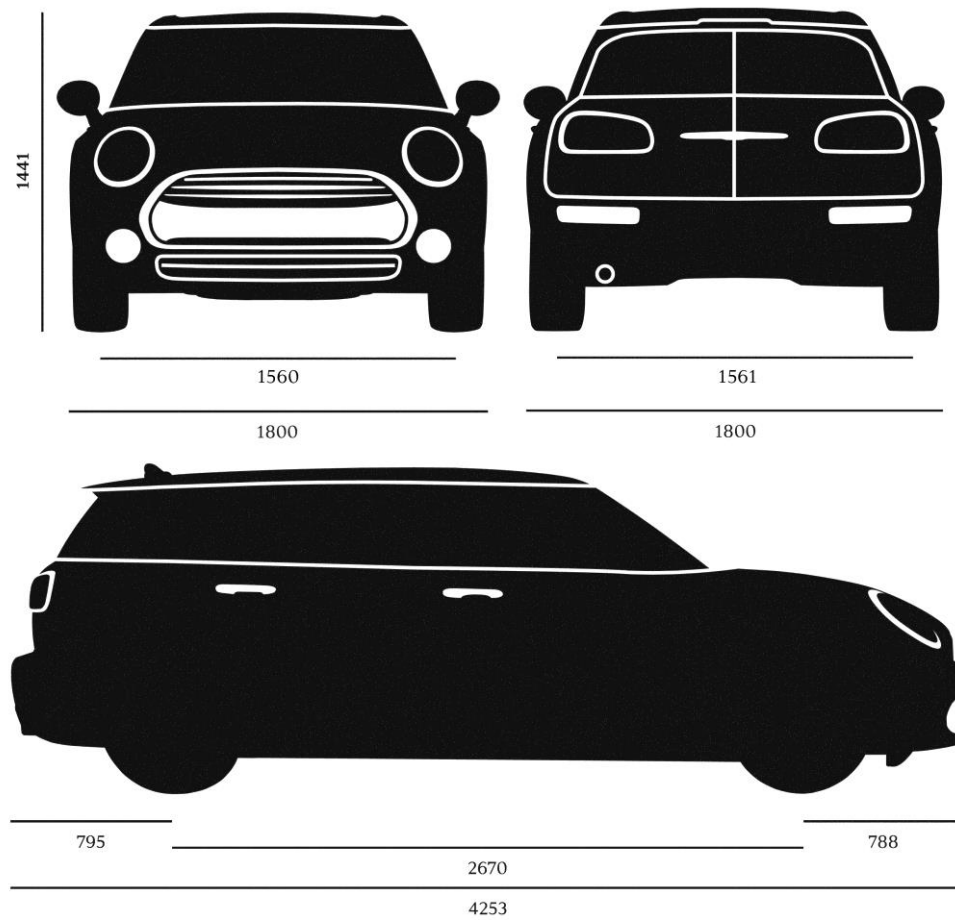
MINI Cooper S Clubman ALL4.



MINI Cooper SD Clubman ALL4.



AUSSENABMESSUNGEN.



Abmessungen in mm.