

# Technische Daten. BMW 2er Gran Tourer. 218d xDrive



## BMW 218d xDrive Gran Tourer

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4556 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1530 / 1605 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2175 (2195)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 (1120) / 1085
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,45

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Motorraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Seriennmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremssistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Seriennmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

1/2016

gültig ab  
3/2016

## Technische Daten. BMW 2er Gran Tourer.

### BMW 218d xDrive Gran Tourer

#### Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,538 (5,250)
II	:1	1,923 (3,029)
III	:1	1,219 (1,950)
IV	:1	0,881 (1,457)
V	:1	0,810 (1,221)
VI	:1	0,674 (1,000)
VII	:1	– (0,809)
VIII	:1	– (0,673)
R	:1	3,831 (4,015)
Achsübersetzung	:1	4,059 (2,839)

#### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,9 (14,0)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,9 (9,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (205)

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

#### Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,0 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (4,4)
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	128 (124)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,2 (5,5)
außerstädtisch	l/100 km	4,4 (4,6)
insgesamt	l/100 km	5,2 (5,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	136 (133)
Emissionseinstufung		EU6

#### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	16 / 19 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat