

# Technische Daten. BMW 2er Gran Tourer. 218d xDrive



BMW 218d xDrive Gran Tourer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4556 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1530 / 1605 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2175 (2195)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 (1120) / 1085
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,45
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Motorraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

## Technische Daten. BMW 2er Gran Tourer.

BMW 218d xDrive Gran Tourer			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,538 (5,250)
	II	:1	1,923 (3,029)
	III	:1	1,219 (1,950)
	IV	:1	0,881 (1,457)
	V	:1	0,810 (1,221)
	VI	:1	0,674 (1,000)
	VII	:1	– (0,809)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,831 (4,015)
Achsübersetzung		:1	4,059 (2,839)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,9 (14,0)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,9 (9,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205 (205)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		6,0 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km		4,2 (4,4)
insgesamt	l/100 km		4,9 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km		128 (124)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		6,2 (5,5)
außerstädtisch	l/100 km		4,4 (4,6)
insgesamt	l/100 km		5,2 (5,1)
CO <sub>2</sub>	g/km		136 (133)
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		16 / 19 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> mit optionaler dritter Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat