

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 425d



BMW 425d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1594
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1735 / 1810 (1745 / 1820)
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230 (2240)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1290
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 425d Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,5 (10,6)
Literleistung	kW/l		82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,1 (6,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		7,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		241 (241)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische		
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte		
	Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,		
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		6,1 (5,5)
außerstädtisch	l/100 km		4,5 (4,4)
insgesamt	l/100 km		5,1 (4,8)
CO ₂	g/km		133 (127)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		6,5 (5,9)
außerstädtisch	l/100 km		4,7 (4,7)
insgesamt	l/100 km		5,4 (5,1)
CO ₂	g/km		141 (135)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat