

# Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420i, 430i



		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638 / 1825 / 1377	4638 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1594	1545 / 1594
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1495 / 1570)	1490 / 1565 (1510 / 1585)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2015)	2010 (2030)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1115	940 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445	445
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4600	1450 – 4800
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauport	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

## Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 420i Coupé			BMW 430i Coupé	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,9 (11,1)	8,1 (8,2)
Literleistung	kW/l		67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3 (7,5)	5,9 (5,8)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,5 (–)	7,1 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		236 (236)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
außerstädtisch	l/100 km		4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
insgesamt	l/100 km		5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO <sub>2</sub>	g/km		134 (127)	143 (129)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km		8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km		4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
insgesamt	l/100 km		6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km		141 (134)	151 (136)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK			16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat