

Technische Daten. Die BMW 3er Limousine. 330e.



| BMW 330e Limousine | | |
|---|--------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4633/1811/1429 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1543/1583 |
| Bodenfreiheit | | 140 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 41 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1660/1735 |
| Zuladung nach DIN | kg | 535 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2195 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1000/1260 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | --/-- |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75/-- |
| Kofferraumvolumen | l | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,27 x 2,20 |
| Antrieb | | |
| Antriebskonzept | | Vollhybrid-Antrieb, permanent erregte Synchronmaschine |
| Systemleistung | kW/PS | 185/252 |
| Ottomotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/4/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6/82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135/184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000–6500 |
| Drehmoment | Nm | 290 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1350–4250 |
| Elektromotor | | |
| Motor-Technologie | | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher |
| Spitzenleistung ³⁾ | kW/PS | 65/88 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2500 |
| Drehmoment | Nm | 250 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 0–2500 |
| Hochvoltspeicher | | |
| Speichertechnik/Einbauort | | Lithium-Ionen/Unterflur, unterhalb Kofferraumboden |
| Spannung | V | 293 |
| Energiekapazität (brutto/netto) | kWh | 7,6/5,7 |
| Ladezeit für 80 % Ladung | | 1,6 h bei 3,7 kW (16 A/230 V) |

BMW 330e Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|--|------|
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | 205/60 R16 92W | |
| Felgen vorne/hinten | 7,0J x 16 LM | |

Getriebe

| | | |
|---------------------|-------------------|----|
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 |
| | II | :1 |
| | III | :1 |
| | IV | :1 |
| | V | :1 |
| | VI | :1 |
| | VII | :1 |
| | VIII | :1 |
| | R | :1 |
| Achsübersetzung | :1 | |

Fahrleistungen

| | | |
|-------------------------------|-------|-------|
| Systemleistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 9,0 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 225 |
| Höchstgeschwindigkeit elektr. | km/h | 120 |
| Reichweite elektrisch (NEFZ) | km | 37–40 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektrischer Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|---|--|

Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾

| | | |
|--|------------|-----------|
| Mit Serienbereifung: | | |
| kombiniert | l/100 km | 2,1–1,9 |
| CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff | g/km | 49–44 |
| Stromverbrauch kombiniert | kWh/100 km | 11,9–11,0 |
| Emissionseinstufung | EU6 | |

Versicherungseinstufung

| | |
|----------|------|
| KH/VK/TK | n.b. |
|----------|------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ nach ECE R-85 Norm