

MINI AUF DER NEW YORK INTERNATIONAL AUTO SHOW 2016. INHALTSVERZEICHNIS.



1. MINI auf der New York International Auto Show 2016.	
(Kurzfassung)	2
2. Extremer Fahrspaß, intensives Open-Air-Vergnügen:	
Das neue MINI John Cooper Works Cabrio.	5
3. Souveräne Performance für alle Fälle:	
Der neue MINI Clubman ALL4.	10
4. Neue Generation, noch mehr Fahrspaß:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm.	15



1. MINI AUF DER NEW YORK INTERNATIONAL AUTO SHOW 2016. (KURZFASSUNG)

Mit zwei Weltpremieren präsentiert die britische Premium-Marke MINI auf der New York International Auto Show 2016 zwei neue attraktive Vertreter in ihrem Modellprogramm. Die Automobilmesse in der Metropole an der Ostküste der USA ist Schauplatz für den weltweit ersten öffentlichen Auftritt des neuen MINI John Cooper Works Cabrio und des neuen MINI Clubman ALL4. Die beiden Neuzugänge zeigen das nochmals erweiterte Spektrum, MINI typischen Fahrspaß zu erleben. Mit dem MINI John Cooper Works Cabrio schickt John Cooper Works den zweiten Topsportler der neuen Modellgeneration ins Rennen und modernstes MINI Feeling macht der MINI Clubman ALL4 jetzt auch mit Allradantrieb erlebbar.

Die New York International Auto Show wurde bereits 1900 ins Leben gerufen und findet seit dem Jahr 2000 im Jacob Javits Convention Center statt. Hier werden vom 25. März bis zum 3. April 2016 aktuelle Modelle, Produkte und Technologien präsentiert. Der Auftritt von MINI im Herzen Manhattans bietet die Gelegenheit, neben den beiden Neuzugängen die gesamte Modellfamilie sowie neue Angebote im Programm der Sonderausstattungen und des Zubehörs kennenzulernen.

Das neue MINI John Cooper Works Cabrio: Überragender Fahrspaß und intensiver Open-Air-Genuss.

Als zweites John Cooper Works Modell der jüngsten Generation kombiniert das neue MINI John Cooper Works Cabrio extrem sportliche Eigenschaften mit den weiterentwickelten Qualitäten des neuen MINI Cabrio. Mit der für den Rennstreckeneinsatz optimierten Motor- und Fahrwerkstechnik sowie eigenständigen Design- und Ausstattungsmerkmalen bietet die Neuauflage des MINI John Cooper Works Cabrio die exklusivste Möglichkeit, Race-Feeling mit Open-Air-Genuss zu verbinden. Mit 231 PS Leistung sorgt der stärkste Antrieb der britischen Marke für spontanen, kraftvollen Antritt und begeistert mit emotionsstarkem Sound. Erstmals verfügt das auf Knopfdruck in jeweils 18 Sekunden zu öffnende beziehungsweise zu schließende Textilverdeck über einen vollelektrischen Antrieb und agiert dadurch besonders geräuscharm. Formensprachlich werden die gestreckte Silhouette und die kraftvoll modellierten Flächen von exklusiven Designelementen zur Optimierung der Kühlluftzufuhr und der Aerodynamik ergänzt. Die mit Rennsport-Knowhow abgestimmte Fahrwerkstechnik und cabriospezifische Karosserieversteifungen sorgen für höchste Agilität und präzise kontrollierbares Handling. Fortschritte zum Vorgänger verzeichnet das neue MINI John Cooper Works Cabrio nicht nur bei den Beschleunigungswerten, sondern auch beim Raumkomfort und der Premium-Charakteristik im Interieur, wo die im Bedarfsfall automatisch ausfahrenden Überrollschutzbügel nun vollständig hinter den Fondsitzen integriert sind.

Die Kraft generiert ein 2,0 Liter großer, mit MINI TwinPower Turbo Technologie ausgerüsteter Vierzylinder mit einer Mehrleistung zum Vorgängermodell von 20 PS. Gegenüber dem neuen MINI Cooper S Cabrio beträgt das Leistungsplus des Top-Sportlers 39 PS. Mit serienmäßigem 6-Gang Handschaltgetriebe beschleunigt der britische Athlet in 6,6 Sekunden auf 100 km/h und damit 0,3 Sekunden schneller als sein Vorgänger. Mit dem optionalen 6-Gang Steptronic Sport Getriebe gelingt der Sprint sogar in 6,5 Sekunden (minus 0,6 Sekunden). Die herausragende Performance und die selbst bei extrem sportlicher Gangart souverän beherrschbaren Fahreigenschaften resultieren aus einem präzise geschnürten Gesamtpaket, das auch eine Sportabgasanlage, ein Sportfahrwerk, 17 Zoll große John Cooper Works Leichtmetallräder sowie eine in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo entwickelte Sportbremsanlage umfasst. Das John Cooper Works Aerodynamik Kit und die eigenständige Interieur-Gestaltung mit John Cooper Works Sportsitzen rundet den dynamischen Auftritt ab.

Die Exklusivität des neuen MINI John Cooper Works Cabrio spiegelt sich auch in der umfangreichen Serienausstattung wider. Serienmäßig sind etwa eine Klimaanlage und das Radio MINI Boost, LED-Scheinwerfer, die MINI Driving Modes sowie die Park Distance Control. Für noch mehr Fahrspaß, Komfort und Individualität sorgen zusätzlich zu den für das neue MINI Cabrio angebotenen Sonderausstattungen besondere Optionen sowie das John Cooper Works Tuning Zubehör. Zu den exklusiven Optionen für die John Cooper Works Modelle zählen die Karosserielackierung in der Variante Rebel Green, 18 Zoll große John Cooper Works Leichtmetallräder und Motorhaubenstreifen.

Der neue MINI Clubman ALL4: Souveräne Performance für alle Fälle.

Markentypischer Fahrspaß und MINI Feeling sind im neuen MINI Clubman ALL4 jetzt auch mit Allradantrieb zu erleben. Gleich in zwei Modellen feiert die neue Generation des Allradantriebs ALL4 mit elektrohydraulischer Regelung im größten und vielseitigsten Modell von MINI ihre Premiere. Für eine ideale Alternative und Ergänzung zum MINI typischen Frontantrieb sorgt dabei ein neues Konstruktionsprinzip mit Power-Take-Off Winkelgetriebe an der Vorderachse, zweiteiliger Gelenkwelle und Hang-On Lamellenkupplung im Hinterachsgetriebe. Die präzise auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmte Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt durch die Vernetzung der ALL4 Steuerung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Sie bewirkt eine schnelle Reaktion auf Veränderungen von Fahrstil oder Fahrbahnbeschaffenheit und bürgt für extrem sportliches Handling und souveräne Traktion unter allen Einsatzbedingungen. Für dynamischen Vortrieb des neuen MINI Clubman ALL4 sorgen zur Markteinführung zwei besonders kräftige Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie in Verbindung mit Handschalt- und Steptronic Getrieben. Im MINI Cooper S Clubman ALL4 ist es ein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Ottomotor (192 PS), während im MINI Cooper Clubman ALL4 ein 1,5 Liter großer Dreizylinder-Ottomotor (136 PS) jeweils mit serienmäßigem 6-Gang Schaltgetriebe oder optionalem 8-Gang Steptronic Getriebe für Vortrieb sorgt.

Fahrwerksseitig verbindet der neue MINI Clubman ALL4 markentypisches Gokart-Feeling mit jederzeit sicheren Fahreigenschaften und souveränem Komfort. Ermöglicht wird dies durch eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Fahrwerkstechnik mit Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Mehrlenker-Hinterachse. Zudem ist der MINI Clubman ALL4 serienmäßig mit Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) einschließlich Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control sowie 17 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. Seine hohe Variabilität gewinnt der neue MINI Clubman ALL4 durch vier seitliche Türen, zur Seite öffnende Split Doors am Heck, fünf Sitzplätze sowie ein Gepäckraumvolumen von 360 bis 1250 Liter. Zudem erweitern sich die Karosseriefarben um die Variante Digital Blue metallic. Für Eigenständigkeit des Interieurs sorgt die Instrumententafel mit umlaufender Cockpit-Leiste im oberen Bereich und Informationsvielfalt liefert die umfassende Instrumentierung.

Mit dem umfangreichen Angebot an Sonderausstattungen lassen sich Fahrspaß, Komfort und Individualität noch steigern. So sind neben den MINI Driving Modes zur individuellen Fahrzeugabstimmung auch moderne Fahrerassistenzsysteme wie MINI Head-Up-Display, Parkassistent, Rückfahrkamera oder Driving Assistant verfügbar. LED-Scheinwerfer und LED-Nebelscheinwerfer, elektrisch einstellbare sowie viele andere Ausstattungsoptionen – darunter auch von John Cooper Works und MINI Yours - sowie das aktuelle In-Car-Infotainmentprogramm von MINI Connected runden die breite Palette ab.

Das MINI Modellprogramm: Mit noch mehr Vielfalt weiter auf Erfolgskurs.

Mit den auf der New York International Auto Show 2016 vorgestellten Neuheiten präsentiert sich die jüngste MINI Generation in einer Vielfalt, die Fahrspaß in nahezu allen Facetten ermöglicht. Damit stellt MINI auch auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt die Weichen für den Fortschritt einer Erfolgsstory. In der neuen Generation steht das Original im Premium-Segment der Kleinwagen auch in den USA sowohl als MINI 3-Türer sowie auch als MINI 5-Türer zur Verfügung. Auf der Basis der klassischen dreitürigen Modellvariante sowie des MINI Cabrio entstanden außerdem der extrem sportliche MINI John Cooper Works sowie das MINI John Cooper Works Cabrio. Die beiden Topathleten sind die stärksten jemals produzierte Serienfahrzeuge der Marke. MINI typischen Fahrspaß und individuellen Stil jenseits des Kleinwagen-Segments liefert der MINI Countryman. Als erster MINI mit vier Türen, großer Heckklappe, fünf Sitzplätzen und optionalem Allradantrieb ALL4 trägt der Allrounder seit fünf Jahren auch auf dem US-amerikanischen Markt maßgeblich zum Erfolg der Marke bei. Unterstützt wird er vom avantgardistisch gestalteten, sportlichen MINI Paceman, dem ersten Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment. Beide Modelle dienen auch als Basis für zwei Extremsportler: Der MINI John Cooper Works Countryman und der MINI John Cooper Works Paceman begeistern durch ihre mit Rennsport-Knowhow entwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnik, serienmäßigen Allradantrieb sowie ihr markantes Design im Exterieur und Interieur. Die Eigenschaften der jüngsten Modellgeneration werden mit dem MINI Clubman auch in das Premium-Kompaktsegment übertragen. Er bietet das höchste jemals bei einem MINI realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort und als MINI Clubman ALL4 profitiert er jetzt auch von einem Allradantrieb.

2. EXTREMER FAHRSPASS, INTENSIVES OPEN-AIR-VERGNÜGEN: DAS NEUE MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.



Wenn Leidenschaft für den Rennsport der Antrieb ist und intensives Open-Air-Vergnügen das Ziel, dann fährt das neue MINI John Cooper Works Cabrio vom ersten Kilometer an auf der Ideallinie.

Motor: Fundiertes Rennsport-Knowhow ermöglicht höchste Leistung.

Die aktuelle Motorengeneration mit MINI TwinPower Turbo Technologie zeichnet sich durch maßgebliche Fortschritte bei Leistungsentfaltung, Laufkultur und Effizienz aus. Neben dem Hubraum von 2,0 Litern stellt auch die MINI TwinPower Turbo Technologie eine Parallele zum Motor des neuen MINI Cooper S Cabrio dar. Sie umfasst eine in den Abgaskrümmer integrierte Turboaufladung, eine Benzin-Direkteinspritzung mit zentral zwischen den Ventilen angeordneten Injektoren, eine vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und eine variable Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS). Sie wird mit Modifikationen kombiniert, die dem Vierzylindertriebwerk zu einem Leistungsplus von 39 PS und zu spürbar optimierter Durchzugskraft verhelfen. Im Mittelpunkt steht dabei ein neuer Turbolader, der einen erhöhten Ladedruck erzeugt und eine gleichmäßig sportliche Leistungsentwicklung über einen weiten Drehzahlbereich bewirkt.

Der Motor erreicht bereits bei 1250 min^{-1} sein maximales Drehmoment von 320 Newtonmeter und stellt dieses bis in den Bereich von 4800 min^{-1} zur Verfügung. Bei 5200 min^{-1} erzielt der Antrieb seine Höchstleistung von 231 PS, die bis zur Marke von 6000 min^{-1} konstant bereitgehalten wird. Den Standardsprint von null auf 100 km/h absolviert das neue MINI John Cooper Works Cabrio in 6,6 Sekunden (Automatik: 6,5 Sekunden). Für die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h genügen ihm im fünften Gang des serienmäßigen Handschaltgetriebes 6,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 242 km/h (Automatik: 240 km/h). Komplettiert wird die auf Höchstleistung ausgerichtete Antriebstechnik durch eine spezifische Sportabgasanlage, deren Vorzüge insbesondere beim Offenfahren in vollem Umfang zur Geltung kommen.

Gesteigerte Effizienz: Neue Bestwerte dank MINIMALISM Technologie.

Gesteigerter Wirkungsgrad, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamik sowie umfangreiche weitere MINIMALISM Technologie sorgen dafür, dass das neue MINI John Cooper Works Cabrio auch in der Disziplin Effizienz neue Bestwerte erreicht. Ausstattungsbereinigt liegt das Gewicht sogar unterhalb des Niveaus des Vorgängermodells. Außerdem kann die Auto Start-Stop Funktion jetzt auch in Verbindung mit dem Steptronic Getriebe genutzt werden. Die serienmäßigen MINI Driving Modes ermöglichen die Aktivierung des GREEN Mode, der eine effizienzoptimierte Fahrweise unterstützt. Dabei steht bei

Fahrzeugen mit Steptronic Getriebe die Segel-Funktion zur Verfügung. Das neue MINI John Cooper Works Cabrio kommt mit serienmäßigem Handschaltgetriebe auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 6,5 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 152 Gramm pro Kilometer. Damit werden die Werte des Vorgängermodells um fast 5 Prozent unterschritten. In Verbindung mit dem optionalen 6-Gang Steptronic Sport Getriebe reduzieren sich die Verbrauchs- und Emissionswerte sogar um rund 19 Prozent auf nunmehr 5,9 Liter je 100 Kilometer und 138 Gramm pro Kilometer. (Werte im EU-Testzyklus, US-Verbrauchsangaben noch nicht verfügbar).

Dynamisch und effizient: 6-Gang Handschaltgetriebe mit Drehzahlanpassung, 6-Gang Steptronic Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad.

Das serienmäßige 6-Gang Handschaltgetriebe harmonisiert ideal mit der Leistungscharakteristik und kommt beim sportlichen Umgang besonders eindrucksvoll zur Geltung. Ein Gangsensor ermöglicht die Darstellung einer aktiven Drehzahlanpassung. Dadurch wird ein ruckfreies Einkuppeln gewährleistet, das dem Komfort beim Zurückschalten zugutekommt. Beim optionalen 6-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad für manuelle Gangwechsel werden ein günstiger Wirkungsgrad und hoher Schaltkomfort mit extrem schnellen Schaltzeiten kombiniert. Zudem kann die neue Generation des Steptronic Getriebes in Verbindung mit dem MINI Navigationssystem bei der automatischen Steuerung der Schaltvorgänge auch das Streckenprofil berücksichtigen.

Für Präzision und Agilität auf höchstem Niveau: Sportfahrwerk, Brembo Sportbremsanlage, cabriospezifische Karosserieversteifungen.

Der Topsportler ist serienmäßig mit einem Sportfahrwerk sowie einer besonders leistungsfähigen, exklusiv für John Cooper Works Modelle entwickelten Sportbremsanlage ausgestattet. Die in Kooperation mit Brembo konzipierten 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen garantieren auch auf der Rennstrecke eine gleichbleibend hohe Verzögerungsleistung. Die Karosserie umfasst zusätzlich Torsionsstreben im vorderen und hinteren Teil des Unterbodens, Optimierungen im Bereich der Schweller sowie ein Schubfeld unterhalb des Motors.

DSC einschließlich Performance Control, Servotronic und MINI Driving Modes serienmäßig, Dynamische Dämpfer Control optional.

Das serienmäßige Fahrstabilitätssystem Dynamische Stabilitäts Control (DSC) beinhaltet auch die Dynamische Traktions Control (DTC), die elektronische Sperrfunktion für das Vorderachsdifferenzial Electronic Differential Lock Control (EDLC) sowie die Performance Control, die das agile Einlenken bei dynamischer Kurvenfahrt unterstützt. Eigenlenktendenzen durch unterschiedliche Drehmomente an den Antriebsrädern werden durch die Torque Steer Compensation der elektromechanischen Servolenkung unterbunden. Zu ihrem Serienumfang gehört auch die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic. Optional wird zudem die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Sie ermöglicht die Auswahl zweier Abstimmungen für sportliche beziehungsweise komfortorientierte Fahrt.

Das entsprechende Setup wird über die serienmäßigen MINI Driving Modes aktiviert. Sie beeinflussen neben dem Kennfeld der optionalen elektronisch geregelten Dämpfer auch die Kennlinien für Gaspedal und Lenkung, die Motorakustik sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Schaltcharakteristik des Steptronic Getriebes.

Exterieurdesign: Dynamisch gestreckte Silhouette, kraftvoll geformte Flächen, markante Signale für sportliche Performance.

Die dynamische gestreckte Silhouette, kraftvoll modellierte Flächen, kurze Überhänge und die breite Spur prägen den sportiven Auftritt, der von den für John Cooper Works Modelle typischen Merkmalen für überlegene Performance-Eigenschaften zusätzlich unterstrichen wird. Die Fahrzeugfront weist große Lufteinlässe auf, die auf den hohen Kühlbedarf hinweisen. Um auch beim Rennstreckeneinsatz eine optimale Betriebstemperatur zu gewährleisten, umfasst das Kühlkonzept zusätzliche Lufteinlässe in den äußeren Bereichen der Frontschürze. Der Hexagon-Kühlergrill ist mit einem charakteristischen Wabenmuster und einer roten Querstrebe am unteren Abschluss versehen. Zusätzlich ist dort – ebenso wie auf der Gepäckraumklappe – das John Cooper Works Logo platziert. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer sind von einem LED-Tagfahrlichtring umgeben, dessen unterer Abschnitt die Funktion des Fahrtrichtungsanzeigers übernimmt.

Luftleitelemente im unteren Bereich der Frontschürze tragen ebenso wie die modellspezifisch gestalteten Seitenschweller und die Heckschürze mit Flaps und einem Diffusor-Element zur Optimierung der Aerodynamik bei. Zu den weiteren exklusiven Merkmalen gehören die als Side Scuttle bekannten Einfassungen der Seiten blinker, die eine rote Akzentlinie sowie ein John Cooper Works Logo tragen, und die an ihrem besonders großen Querschnitt erkennbaren Endrohre der Sportabgasanlage, die zentral in die Heckschürze integriert sind. Für die Karosserielackierung steht unter anderem die exklusiv für die neuen MINI John Cooper Works Modelle verfügbare Variante Rebel Green zur Wahl. Auf Wunsch und aufpreisfrei werden Außenspiegelkappen in Weiß, Schwarz oder – ebenfalls exklusiv für MINI John Cooper Works Modelle – Chili Red angeboten. Auch die John Cooper Works Motorhaubenstreifen sind eine Option, die den Topsportlern vorbehalten ist.

Vollautomatisches Softtop: Erstmals mit vollelektrischem Antrieb und optional als MINI Yours Verdeck mit eingewebter Union-Jack-Grafik.

Auch das neue MINI John Cooper Works Cabrio ist mit einem vollautomatischen Textilverdeck ausgestattet. Erstmals erfolgt die Verdeckbetätigung mit einem rein elektrischen und daher besonders geräuscharmen Antrieb. Das Softtop kann per Knopfdruck auch während der Fahrt mit bis zu 30 km/h innerhalb von jeweils 18 Sekunden geöffnet beziehungsweise geschlossen werden. Bei jeder Geschwindigkeit steht die Schiebedachfunktion zur Verfügung, mit der sich der vordere Abschnitt des Verdecks stufenlos um bis zu 40 Zentimeter zurückfahren lässt.

Alternativ zur serienmäßigen Ausführung in Schwarz wird erstmals ein MINI Yours Verdeck angeboten, das mit seiner eingewebten Union-Jack-Grafik eine einzigartige Möglichkeit zur Individualisierung bietet. Als weitere Option ist ein neuer, einfacher zu bedienender Windschutz verfügbar.

Interieurdesign: Premium-Ambiente und Sportwagen-Flair.

Dank der gewachsenen Dimensionen bietet das neue MINI John Cooper Works Cabrio auf allen vier Sitzplätzen einen spürbar optimierten Raumkomfort. Darüber hinaus zeichnet sich das Interieur durch seine ebenso hochwertige wie harmonische Gestaltung sowie durch eine Material- und Verarbeitungsqualität auf Premium-Niveau aus. Sowohl vorne als auch im Fond stehen Cupholder und Ablagen für Getränke und Reiseutensilien zur Verfügung. Serienmäßig an Bord sind außerdem das neu gestaltete Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, die Einstiegsleisten und der Schalt- beziehungsweise Gangwahlhebel im John Cooper Works Design sowie die Edelstahl-Pedalerie einschließlich Fahrerfußstütze und Cockpitanzeigen mit dunklen Ziffernblättern.

Zur Serienausstattung gehören die neuen John Cooper Works Sportsitze. Für optimierten Seitenhalt bei dynamischer Kurvenfahrt sorgt auch der Einzelsitzcharakter der Fondplätze. Der erweiterte Verstellbereich der Vordersitze ermöglicht den Fond-Passagieren einen bequemen Ein- und Ausstieg. Zum optimierten Raumkomfort in der zweiten Reihe tragen auch verlängerte Sitzflächen und die größere Kopffreiheit bei. Innenraumbreite und Kniefreiheit im Fond fallen ebenfalls spürbar großzügiger aus. Die Heckklappe kann als Abladefläche mit bis zu 80 Kilogramm belastet werden, und die Gepäckraumöffnung lässt sich bei geschlossenem Verdeck mit der serienmäßigen Easy-Load-Funktion erweitern. Das Laderaumvolumen beträgt 160 Liter bei geöffnetem beziehungsweise 215 Liter bei geschlossenem Dach. Serienmäßig stehen eine im Verhältnis 50:50 teilbare und umklappbare Fondsitzlehne sowie eine Durchladeöffnung zur Verfügung.

Lückenlose Sicherheitsausstattung, vollständig integrierter Überrollschutz.

Zur passiven Sicherheit des neuen MINI John Cooper Works Cabrio tragen unter anderem die extrem stabile Fahrgastzelle, hoch belastbare Trägerstrukturen und optimal gestaltete Deformationszonen bei. Sie sind ebenso Bestandteil des integrierten Sicherheitskonzepts von MINI wie die serienmäßige Ausstattung mit Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierten seitlichen Kopf-Thorax-Airbags, Dreipunkt-Automatikgurten, ISOFIX-Kindersitzbefestigungen sowie eine radindividuelle Reifendruckanzeige. Für optimierten Fußgängerschutz sorgt eine teilaktive Fronthaube. Weiterhin ist ein Überrollschutzsystem an Bord, dessen Aktuatoren mit der zentralen Sicherheitselektronik des Fahrzeugs vernetzt sind. Sobald die Gefahr eines Überschlags registriert wird, werden die beiden aus hochfestem Aluminium bestehenden Bügel mit Hilfe einer pyrotechnischen Auslösefunktion innerhalb von 150 Millisekunden ausgefahren.

Performance im Visier: Sportinstrumente, Head-Up-Display mit zusätzlichen Anzeigebereichen.

Zusätzlich steigern lässt sich das Race Feeling im Cockpit des neuen MINI John Cooper Works Cabrio mit den optionalen Sportinstrumenten, bestehend aus Anzeigen für den Öl- und den Ladedruck sowie einem Chronometer mit Stoppuhr-Funktion. Das ebenfalls optionale MINI Head-Up-Display bietet im neuen MINI John Cooper Works Cabrio einen erweiterten Funktionsumfang. Zusätzlich zu den bisherigen Informationen können dort auch der aktuell gewählte Gang und eine mehrfarbige Motordrehzahlskala dargestellt werden. Die Drehzahlanzeige wird in Abhängigkeit vom gewählten Fahrmodus um ein Schaltpunktsignal für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver ergänzt.

Hochwertige Optionen steigern Open-Air-Genuss, Komfort und Individualität.

Mit der für MINI typischen Vielfalt bietet der Topsportler umfangreiche Möglichkeiten für eine präzise auf den persönlichen Stil zugeschnittene Individualisierung. Alternativ zur serienmäßigen Klimaanlage wird eine 2-Zonen-Klimautomatik mit Cabrio-Modus angeboten. Der optionale Always Open Timer inspiriert den Fahrer dazu, jede Gelegenheit zum Öffnen des Verdecks zu nutzen, registriert die offen absolvierte Fahrtzeit und stellt sie auf dem Bordmonitor dar. Darüber hinaus umfassen die Sonderausstattungen auch eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, den Komfortzugang, das Sichtpaket einschließlich Frontscheibenheizung, einen Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, elektrisch beheiz- und anklappbare Außenspiegel sowie automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel sowie das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon. Zum optionalen MINI Excitement Paket gehört neben einer LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung auch eine aus dem Außenspiegel der Fahrerseite auf den Boden gerichtete Projektion des MINI Logos beim Öffnen der Tür.

Intelligente Vernetzung: MINI Connected App einschließlich Regenwarner.

Die Serienausstattung umfasst eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Damit stehen der Intelligente Notruf sowie die MINI TeleServices zur Verfügung. In Verbindung mit den Sonderausstattungen Radio MINI Visual Boost oder einem Navigationssystem steht auch die Option MINI Connected zur Verfügung. Sie gewährleistet die umfassende Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten mithilfe von Apps. Die aktuelle Ausführung der MINI Connected App sorgt mit den Funktionen Streetwise, Online-Suche, Sports Instruments und Force Meter für zusätzlichen Fahrspaß und optimierten Komfort. Ebenfalls neu ist die Funktion Regenwarner. Im Falle einer aus aktuellen Wetterdaten ermittelten Niederschlagsneigung wird der Fahrer mit einer auf sein Smartphone übertragenen Nachricht aufgefordert, das Verdeck zu schließen. Die in Kombination mit dem MINI Navigationssystem Professional erhältliche Option MINI Connected XL umfasst auch die Funktion Journey Mate, die eine innovative Form der Reiseplanung und -begleitung bietet.

3. SOUVERÄNE PERFORMANCE FÜR ALLE FÄLLE: DER NEUE MINI CLUBMAN ALL4.



Mit der Markteinführung des neuen MINI Clubman hat die jüngste Modellgeneration der britischen Marke ihren Vorstoß ins Premium-Kompaktsegment gestartet. Für zusätzlichen Schwung sorgt dabei nun der Allradantrieb ALL4. Der neue MINI Clubman ALL4 garantiert Fahrspaß in einer weiteren, noch sportlicheren und zugleich besonders souveränen Ausprägung. Durch den Allradantrieb wird zudem das bei MINI bislang unerreichte Niveau an Vielseitigkeit, Alltags- und Langstreckentauglichkeit nochmals gesteigert.

Exterieurdesign: Klassisches Shooting Brake Konzept modern interpretiert.

Mit dem neuen MINI Clubman erhält das traditionsreiche Fahrzeugkonzept des Shooting Brake eine zeitgemäße Interpretation. Seine im Kompaktsegment einzigartigen Proportionen sind durch die dynamisch gestreckte Silhouette, die kraftvolle Schulterkontur, die lange Dachlinie und das steile Heck gekennzeichnet. Hinsichtlich Länge, Breite, Höhe und Radstand überragt er sowohl seinen Vorgänger als auch den MINI 5-Türer jeweils deutlich. Zum unverwechselbaren Erscheinungsbild tragen außerdem die horizontal ausgerichteten Heckleuchten und die erstmals bei einem MINI zur Reduzierung des Luftwiderstands eingesetzte Kombination aus Air Curtains in Form von Lufteinlässen in den äußeren Bereichen der Frontschürze und den als Air Breather bezeichneten Luftauslässen hinter den vorderen Radausschnitten bei.

Zu den MINI typischen Designmerkmalen gehören neben den runden, von Chromrahmen umgebenen Scheinwerfern, der hexagonalen Kontur des Kühlergrills und dem Powerdome der Motorhaube auch die als Side Scuttle bekannten Seitenblinker und die schwarzen Einfassungen am unteren Abschluss der Karosserie. Ebenso charakteristisch sind die kurzen Überhänge und die große Spurweite, die auf die stabile Statur des Fahrzeugs hinweist und gemeinsam mit dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt zum agilen Handling beiträgt, das sich mit dem Allradantrieb des neuen MINI Clubman ALL4 noch intensiver erleben lässt.

Exklusive Designmerkmale signalisieren die kraftvolle Motorisierung des MINI Cooper S Clubman ALL4. Seine Frontschürze weist eine eigenständige Formgebung und große Kühllufteinlässe für die Bremsen auf. Außerdem verfügt er über eine zusätzliche Öffnung auf der Motorhaube und eine Chromlamelle im Kühlergrill, die ein rotes, in Chrom gefasstes „S“ Logo trägt. Auch auf den in Chromausführung gehaltenen Side Scuttles findet sich ein „S“ Logo. Am Heck fallen die aerodynamisch optimierten Stoßfänger einschließlich Diffusor-Element und zwei weit außen angeordnete Abgasendrohre auf. Darüber hinaus sind beide Modelle an „ALL4“ Schriftzügen auf den vorderen Seitenwänden zu erkennen. Die Auswahl der für den MINI Clubman verfügbaren Außenlackierungen wird um die neue Farbe Digital Blue metallic erweitert. Dach und Außenspiegelkappen

werden auf Wunsch in einer der Kontrastfarben Weiß, Silber und Schwarz lackiert.

Interieur: Viel Raumkomfort, eigenständige Gestaltung mit sportivem Flair.

Komfortable Bewegungsfreiheit auf fünf vollwertigen Sitzplätzen, ein variabel nutzbares Raumangebot und eine eigenständige Cockpitgestaltung kennzeichnen das Interieur des neuen MINI Clubman, dessen hochwertiges Ambiente bei den allradgetriebenen Modellvarianten um ein besonders sportives Flair ergänzt wird. Ein klares Signal für den gereiften Charakter des MINI Clubman ist die außergewöhnlich breite Instrumententafel, die von einer umlaufenden Cockpit-Leiste eingefasst wird. Dieses Gestaltungsmerkmal wird auch in den Türverkleidungen und in der Mittelkonsole aufgegriffen. Mit der neuen Option MINI Yours Interior Styles wird die markante Gestaltung der Türverkleidungen durch indirekt illuminierte Dekorleisten unterstrichen.

Ein unterhalb des markentypischen und besonders harmonisch integrierten Zentralinstruments platzierter roter Toggle-Schalter dient als Start-/Stop-Taste für den Motor. Die bis an die Armaturentafel reichende Mittelkonsole beinhaltet ein Ablagefach, zwei Cupholder sowie den Schalter der serienmäßigen elektrischen Parkbremse und den optionalen MINI Controller. Zur Serienausstattung des MINI Cooper S Clubman ALL4 gehören außerdem Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sowie ein Sport-Lederlenkrad.

Der neue Allradantrieb ALL4: Schnell und präzise, kompakt und effizient.

Die Kraftübertragung auf alle vier Räder bereichert den Fahrspaß im neuen MINI Clubman ALL4 um eine zusätzliche, besonders reizvolle Facette. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt das Antriebsmoment in jeder Fahrsituation bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Damit ermöglicht es temperamentvolle Beschleunigungsvorgänge und steigert die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt. Darüber hinaus sorgt ALL4 bei allen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen für souveräne Traktion und optimierte Fahrstabilität.

Die jüngste Ausführung des Allradantriebs ALL4 zeichnet sich durch eine besonders kompakte, gewichts- und effizienzoptimierte Bauweise aus. Das vom Motor über das Handschalt- beziehungsweise Steptronic Getriebe bereitgestellte Drehmoment gelangt zunächst an das Vorderachsgetriebe. Ein darin integriertes, als Power-Take-Off bezeichnetes, einstufiges Winkelgetriebe zweigt die Kraft ab und überträgt sie auf eine Gelenkwelle, die zur Hinterachse führt. Dort wird der Kraftschluss mit dem Hinterachsgetriebe über eine Hang-On Kupplung stufenlos und in Abhängigkeit von der jeweiligen Fahrsituation geregelt.

In normalen Fahrsituationen mit aktiver Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) ist der neue MINI Clubman ALL4 mit markentypischem Vorderradantrieb unterwegs. Dadurch werden die Verlustmomente bei der Kraftübertragung zur Hinterachse um bis zu 30 Prozent reduziert. Bei Bedarf sorgt die Hang-On Kupplung innerhalb von Bruchteilen einer Sekunde für eine Übertragung von Antriebsmoment an die Hinterräder. Die schnelle und präzise Anpassung an die jeweilige Fahrsituation wird durch die Vernetzung des Allradsystems mit der Fahrstabilitätsregelung DSC

ermöglicht. Ihr Steuergerät ermittelt permanent das ideale Verhältnis für die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern. Dank intelligenter Steuerung liefert ALL4 die Kraft des Motors daher stets dorthin, wo sie am wirkungsvollsten und effizientesten in Fahrspaß umgewandelt werden können.

In Form einer elektronischen Sperrfunktion für das Vorderachsdifferenzial optimiert die serienmäßige Electronic Differential Lock Control (EDLC) durch gezielte Bremseingriffe die Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven. Im DSC-Off-Modus wird dadurch ein Durchdrehen des kurveninneren Vorderrades verhindert und die Antriebskraft auf das kurvenäußere Vorderrad übertragen. Zur Steigerung der Agilität trägt auch die ebenfalls serienmäßige Funktion Performance Control bei. Sie unterstützt bereits vor Erreichen des Grenzbereichs und unabhängig vom gewählten DSC Modus das präzise Einlenken in Kurven. Durch Bremseingriffe an beiden kurveninneren Rädern wird das Eigenlenkverhalten positiv beeinflusst und die Gefahr des Untersteuerns unterbunden. Zu den weiteren Funktionen der DSC gehören das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), der Brems- und der Anfahrasistent sowie die Trockenbremsfunktion und der Fading-Ausgleich. Per Tastendruck kann außerdem der Modus DTC (Dynamische Traktions Control) aktiviert werden, der kontrollierten Schlupf zulässt und so das Anfahren auf lockerem Sand oder tiefem Schnee erleichtert.

Ottomotoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie: Viel Kraft effizient auf vier Räder verteilt.

Die Kraft, die das Allradssystem ALL4 bedarfsgerecht zwischen der Vorder- und der Hinterachse verteilt, wird von besonders leistungsstarken Motoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie erzeugt. Sie sorgen für sportliche Fahreigenschaften und können darüber hinaus auch im neuen MINI Clubman ALL4 ihre Effizienz zur Geltung bringen.

Mit einer Höchstleistung von 192 PS ist der 2,0 Liter große Vierzylinder-Ottomotor des neuen MINI Cooper S Clubman ALL4 der kraftvollste Vertreter im Antriebsportfolio des Kompaktmodells. Sein Technologiepaket besteht aus einer Turboaufladung, einer Benzin-Direkteinspritzung mit zentral angeordneten Injektoren, einer vollvariablen Ventilsteuerung in Form der VALVETRONIC und einer variablen Nockenwellensteuerung auf der Einlass- und der Auslassseite (Doppel-VANOS). Er mobilisiert bereits bei 1 250 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 280 Newtonmetern. Mit dem serienmäßigen 6-Gang Handschaltgetriebe beschleunigt der neue MINI Cooper S Clubman ALL4 in 7,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, in Verbindung mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe lässt sich der Standardspurt in 6,9 Sekunden absolvieren. Die Höchstgeschwindigkeit ist jeweils bei 225 km/h erreicht. Kombiniert werden diese Werte mit einem Durchschnittsverbrauch von 7,0 bis 6,9 Liter (Automatik: 6,4 bis 6,3 Liter) je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 162 bis 159 Gramm pro Kilometer (149 bis 146 g/km). (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat, US-Verbrauchsangaben noch nicht verfügbar).

Die MINI TwinPower Turbo Technologie der jüngsten Generation verhilft dem 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor des neuen MINI Cooper Clubman ALL4 zu Durchzugskraft, Spurtvermögen und Effizienz. Die Antriebseinheit erzeugt eine Höchstleistung von 136 PS und stellt über den weiten Bereich von 1250 bis 4300 min⁻¹ ihr maximales Drehmoment von 220 Newtonmetern bereit. Im neuen MINI Cooper Clubman ALL4 wird der Motor serienmäßig mit dem 6-Gang Handschaltgetriebe kombiniert und optional ist ebenfalls ein 8-Gang Steptronic Getriebe erhältlich. Damit wird der Spurt aus dem Stand auf 100 km/h in 9,5 respektive 9,6 Sekunden absolviert. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt beide Male 200 km/h.

Innovative Getriebe für mehr Fahrspaß und Effizienz.

Bei den für den MINI Clubman ALL4 verfügbaren Getrieben handelt es sich ebenfalls um Neuentwicklungen. Das 6-Gang Handschaltgetriebe zeichnet sich durch niedriges Gewicht, hohen inneren Wirkungsgrad und einen mit Hilfe von Carbon-Reibbelägen für die Synchronringe optimierten Schaltkomfort aus. Außerdem ermöglicht ein Gangsensor eine aktive Drehzahlانpassung für besonders sportliche Schaltvorgänge beim Beschleunigen und gesteigerten Komfort beim Herunterschalten. Das 8-Gang Steptronic Getriebe bietet dank seiner großen Spreizung und kleiner Drehzahlsprünge besonders günstige Voraussetzungen für effizientes, komfortables und sportliches Fahren. Optional ist für den MINI Cooper S Clubman ALL4 ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe verfügbar, das nochmals kürzere Schaltzeiten realisiert und im manuellen Modus mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann. Eine Launch Control Funktion ermöglicht traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus. Beide Varianten der Automatik verfügen über eine Getriebesteuerung, die bei der Gangwahl und bei der Bestimmung des Schaltpunktes Navigationsdaten und damit auch das Streckenprofil berücksichtigen kann.

MINI typische Fahrwerkstechnik, charakteristisches Gokart-Feeling.

Das Fahrwerk mit neuer Eingelenk-Federbeinachse vorn und einer Mehrlenker-Hinterachse bietet auch in Verbindung mit dem Allradantrieb ideale Voraussetzungen für das als Gokart-Feeling bekannte agile Handling. Optional wird die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Sie ermöglicht die Einstellung des Dämpfer-Kennfelds über die MINI Driving Modes. Zur Serienausstattung gehört die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic für die elektromechanische Servolenkung. Der Mini Cooper Clubman ALL4 rollt auf 16 Zoll Leichtmetallrädern, während der Mini Cooper S Clubman ALL4 auf 17 Zoll Leichtmetallräder setzt. Als Sonderausstattungen stehen weitere Leichtmetallräder in den Größen 17 bis 19 Zoll zur Wahl.

Lückenlose Sicherheit, innovative Fahrerassistenzsysteme, intelligente Vernetzung.

Zum hervorragenden Insassenschutz trägt neben der torsionsfesten, steifen und zugleich gewichtsoptimierten Karosseriestruktur auch die lückenlose serienmäßige Sicherheitsausstattung bei. Sie umfasst sechs Airbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze einschließlich Gurtstrammern und adaptiven Gurtkraftbegrenzern vorn, ISOFIX-Kindersitzbefestigungen sowie eine radindividuelle Reifendruckanzeige. Für optimierten Fußgängerschutz sorgen Stoßabsorber und präzise definierte Deformationselementen.

Der Steigerung von Sicherheit und Komfort dienen die Fahrerassistenzsysteme. Das MINI Head-Up-Display fördert die Konzentration auf das Fahrgeschehen. Neben der Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion ist auch das System Driving Assistant mit kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung erhältlich. Darüber hinaus stehen der Parkassistent und die Rückfahrkamera zur Auswahl.

In vollem Umfang steht auch das In-Car-Infotainmentprogramm von MINI Connected in Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost oder einem Navigationssystem als Option zur Verfügung. Sie gewährleistet die Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten mithilfe von Apps. Zum Ausstattungsumfang des MINI Navigationssystems Professional gehören eine 8,8 Zoll große Ausführung des Bordmonitors und der MINI Touch Controller mit berührungssensitiver Oberfläche.

Die MINI Connected App sorgt mit den Funktionen Streetwise, Online-Suche, Sports Instruments und Force Meter für zusätzlichen Fahrspaß und optimierten Komfort. Ebenfalls neu ist die Funktion Regenwarner. Im Falle einer aus aktuellen Wetterdaten ermittelten Niederschlagsneigung wird der Fahrer mit einer auf sein Smartphone übertragenen Nachricht aufgefordert, das Verdeck zu schließen. Die in Kombination mit dem MINI Navigationssystem Professional erhältliche Option MINI Connected XL umfasst auch die Funktion Journey Mate, die eine innovative Form der Reiseplanung und -begleitung bietet. Außerdem kann der neue MINI Clubman ALL4 mit einer fest installierten SIM-Karte ausgestattet werden. Damit stehen der Intelligente Notruf sowie die MINI TeleServices zur Verfügung.



3. NEUE GENERATION, NOCH MEHR FAHRSPASS: DAS AKTUELLE MINI MODELLPROGRAMM.

Im internationalen Vergleich sind die USA längst zum bedeutendsten Markt für Automobile von MINI geworden. Mehr als 20 Prozent aller weltweit verkauften Neufahrzeuge der Marke sorgen auf US-amerikanischen Straßen für unverwechselbaren Fahrspaß.

Mit neuen Fahrzeugkonzepten, innovativer Technologie und weiterentwickelter Premium-Charakteristik setzt die jüngste MINI Generation die weltweite Erfolgsgeschichte des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen fort. Sie kombiniert unverwechselbares Design und die faszinierende Tradition der britischen Marke mit klaren Fortschritten in den Bereichen Fahrspaß und Effizienz, Komfort und Funktionalität sowie Sicherheit, Vernetzung Material- und Verarbeitungsqualität. Die Marke orientiert sich damit noch intensiver an den Bedürfnissen anspruchsvoller Zielgruppen, die mit der Wahl ihres Fahrzeugs den Wunsch nach einem intensiven Fahrerlebnis sowie das Bewusstsein für Qualität und individuellen Stil zum Ausdruck bringen.

Das neue MINI Cabrio – reinrassiges Go-Kart-Feeling gepaart mit intensivem Open-Air-Vergnügen.

Als Ausnahmeerscheinung präsentiert sich jedes Modell der britischen Marke und konkurrenzlos in seiner Klasse ist vor allem das MINI Cabrio. Die aktuelle Auflage des nach wie vor einzigen Premium-Cabrios im Kleinwagensegment begeistert mit einer evolutionären Weiterentwicklung seines sportlich-eleganten Exterieurdesigns und seines hochwertigen Ambientes im Innenraum, gesteigerter Agilität und optimiertem Komfort sowie mit einem erweiterten Raumangebot für Passagiere und Gepäck. Darüber hinaus sorgt der offene Viersitzer mit seinem erstmals vollelektrischen und dadurch besonders leise agierenden Verdeckmechanismus und zahlreichen innovativen Sonderausstattungen für ein exklusives Open-Air-Vergnügen im Stil von MINI.

MINI Clubman – Vielseitigkeit und Komfort für Alltag und Langstrecke, jetzt auch mit Allradantrieb erlebbar.

Die Eigenschaften der jüngsten Modellgeneration wurden mit dem Start des neuen MINI Clubman vor kurzem auch in das Premium-Kompaktsegment übertragen. Dabei geht die zusätzliche Vielfalt im Modellprogramm der Marke einmal mehr mit einem besonders innovativen Fahrzeugkonzept einher. Der neue MINI Clubman bietet das höchste jemals bei einem MINI realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort. Auf neuartige Weise kombiniert er außerdem Sportlichkeit und Funktionalität miteinander. Dazu tragen neben der gestreckten Silhouette und der langen Dachlinie vor allem die vier Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck bei.

Sie machen den neuen MINI Clubman zum ersten 6-Türer seines Segments. Zu seiner ebenso individuellen wie gereiften Charakteristik tragen neben den großzügigen Außen- und Innenabmessungen auch die eigenständige Interieurgestaltung und zahlreiche erstmals bei einem MINI verfügbare Ausstattungsmerkmale bei.

Markentypischer Fahrspaß und MINI Feeling sind im neuen MINI Clubman ALL4 jetzt auch mit Allradantrieb zu erleben. Mit ihm feiert die neue Generation des Allradantriebs ALL4 mit elektrohydraulischer Regelung Premiere. Die Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt hier durch die Vernetzung der ALL4 Steuerung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) und sorgt für eine besonders präzise Abstimmung auf die jeweilige Fahrsituation.

MINI 3-Türer und MINI 5-Türer – kreative Raumnutzung in zwei Varianten.

Im Kleinwagen-Segment wird das klassische Karosseriekonzept auch in der neuen Generation vom MINI 3-Türer verkörpert. Für eine neue und modellspezifische Interpretation des aktuellen Design und des traditionellen Prinzips der kreativen Raumnutzung sorgt der MINI 5-Türer. Sein Plus an Funktionalität resultiert aus der erweiterten Karosserielänge, den zwei zusätzlichen Türen und den drei Sitzplätzen im Fond. Erstmals in ihrer Geschichte ist die Marke damit seit Dezember letzten Jahres auch im Kleinwagen-Segment mit einem 5-Türer vertreten.

Für beide Modelle stehen auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt zwei Ottomotoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Die Modelle MINI Cooper und MINI Cooper S sind in der drei- wie auch der fünftürigen Variante sowohl mit 6-Gang Handschaltgetriebe als auch mit 6-Gang Steptronic Getriebe erhältlich. Eine verfeinerte Fahrwerkstechnik, die als Option auch verstellbare Dämpfer umfasst, sorgt bei allen Modellvarianten für das typische Gokart-Feeling und optimierten Fahrkomfort. Außerdem bieten die Modelle der neuen MINI Generation ein neues Anzeige- und Bedienkonzept sowie eine erheblich gesteigerte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme.

MINI Paceman und MINI Countryman: Erfolgreich auf Wachstumskurs.

Dass MINI typischer Fahrspaß und individueller Stil auch jenseits des Kleinwagen-Segments begeistert, hat bereits der MINI Countryman eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Als erster MINI mit vier Türen und einer großen Heckklappe, fünf Sitzplätzen sowie optional auch mit dem speziell für MINI entwickelten Allradantrieb ALL4 hat der Allrounder seit seinem Verkaufsstart maßgeblich zum kontinuierlichen Wachstum der Marke beigetragen. Unterstützt wird er dabei vom avantgardistisch gestalteten und betont sportlich ausgerichteten MINI Paceman, dem ersten Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment. Das Antriebsportfolio für den MINI Paceman umfasst in den USA zwei Ottomotoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie.

Auch für den MINI Countryman werden auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt zwei kraftvolle Ottomotoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie angeboten. Beim neuen MINI Cooper Countryman ALL4 und dem neuen MINI Cooper S Countryman ALL4 erzeugt der neue Allradantrieb ALL4 zudem die präzise und bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse und ermöglicht damit noch intensiveren Fahrspaß auf jedem Untergrund.

Individuelle Charaktere in der Riege der Top-Athleten: Die John Cooper Works Modelle.

Für extremen Fahrspaß in einem MINI stehen die John Cooper Works Modelle an der Startlinie bereit. Dabei verkörpert der MINI John Cooper Works die traditionelle, puristische Leidenschaft für den Motorsport. Der mit 231 PS stärkste jemals in einem MINI eingesetzte Motor, die auf der Rennstrecke abgestimmte Fahrwerkstechnik sowie die modellspezifische Exterieur- und Interieurgestaltung garantieren besonders intensives Race Feeling in Verbindung mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Als zweites John Cooper Works Modell der jüngsten MINI Generation kombiniert das neue MINI John Cooper Works Cabrio die weiterentwickelten Qualitäten des neuen MINI Cabrio mit extrem sportlichen Eigenschaften. Ganz dem Charakter der MINI John Cooper Works Modelle entsprechend, sind die Motor- und Fahrwerkstechnik hier für den Rennstreckeneinsatz optimiert. Zusammen mit eigenständigen Design- und Ausstattungsmerkmalen bietet die Neuauflage des 231 PS starken MINI John Cooper Works Cabrio damit die exklusivste Möglichkeit, Race-Feeling mit Open-Air-Genuss zu verbinden. Gesteigerter Wirkungsgrad, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamik sowie umfangreiche weitere MINIMALISM Technologie sorgen dafür, dass das neue MINI John Cooper Works Cabrio auch in der Disziplin Effizienz ganz vorne fährt.

Eigenständige Charaktere mit extrem sportlicher Ausrichtung verbinden auch die Modelle MINI John Cooper Works Countryman und MINI John Cooper Works Paceman im Rennen. Sie bringen die Kraft ihrer 218 PS starken und ebenfalls mit Motorsport-Knowhow entwickelten Turbomotoren über den serienmäßigen Allradantrieb ALL4 auf die Fahrbahn.