



Vincon und Kerschbaumer sind die ersten Spitzenreiter der BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Bereits 74 Teilnehmer – Zwei Siege und ein Podium für die BMW S 1000 RR Piloten in Assen und Valencia.

Das erste Zwischenklassement der BMW Motorrad Race Trophy 2016 wurde veröffentlicht: Bisher haben sich mehr als 70 BMW Piloten aus vier Kontinenten angemeldet – Erfolgreiches Wochenende für die BMW S 1000 RR in der MOTUL FIM Superbike-Weltmeisterschaft, im FIM Superstock 1000 Cup und in der FIM CEV Superbike European Championship.

München (DE), 20. April 2016. Die BMW Motorrad Race Trophy 2016 ist bestens angelaufen: Mehr als 70 Teilnehmer haben sich bereits für diesen einzigartigen Wettbewerb für BMW Piloten aus aller Welt angemeldet. Zudem wird nun der erste Zwischenstand für die neue Saison präsentiert. Am vergangenen Wochenende war die BMW S 1000 RR wieder in mehreren Rennserien erfolgreich, unter anderem mit zwei Siegen und einem weiteren Podestplatz im FIM Superstock 1000 Cup (STK1000) und in der FIM CEV Superbike European Championship (CEV).

BMW Motorrad Race Trophy 2016.

Das weltweite Interesse an der BMW Motorrad Race Trophy ist enorm: In den ersten Wochen der Saison 2016 haben sich bereits nicht weniger als 74 BMW Piloten aus 18 Ländern auf vier Kontinenten angemeldet. Sie treten für 37 verschiedene Teams in 19 unterschiedlichen Meisterschaftsklassen an. Diese Zahlen werden noch deutlich steigen, da die Anmeldung bis zum 30. Juni 2016 möglich ist und in vielen Championaten, die für die Race Trophy gewertet werden, die neue Saison erst noch beginnt.

Im ersten Zwischenklassement der BMW Motorrad Race Trophy 2016 gibt es zwei Spitzenreiter: Dominik Vincon (DE) und Stefan Kerschbaumer (AT), die gemeinsam auf der BMW S 1000 RR von Völpker NRT48 by Schubert Motors in der Superstock-Klasse der FIM Langstrecken-Weltmeisterschaft antreten (EWC STK). Sie führen die Wertung mit jeweils 100,95 Punkten an. Auf dem dritten Rang liegt aktuell Raffaele De Rosa (IT / STK1000) mit 76,22 Punkten (vollständige Rangliste siehe unten).

Die BMW Motorrad Race Trophy umfasst in der Saison 2016 insgesamt 28 Rennklassen in 21 internationalen und nationalen Meisterschaften. Die Teilnehmer können in mehreren Championaten an den Start gehen. Ihre in den verschiedenen Meisterschaften erzielten Punkte werden für jede einzelne Rennserie gesondert berechnet und gewertet. In der aktuellen Gesamtwertung werden jeweils nur die Punkte aus der Rennserie berücksichtigt, in der der Teilnehmer zu diesem Zeitpunkt mehr Race Trophy Punkte gesammelt hat.

MOTUL FIM Superbike-Weltmeisterschaft in Assen, Niederlande.

Die vierte Runde der MOTUL FIM Superbike-Weltmeisterschaft 2016 (WorldSBK) wurde am vergangenen Wochenende auf dem berühmten TT Circuit in Assen (NL) ausgetragen. Das Geschehen auf der Strecke wurde dabei massiv vom extrem unberechenbaren Wetter mit Sonne, Regen und sogar Hagel beeinflusst, das für ständig wechselnde Bedingungen sorgte.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Das erste Rennen am Samstag fand auf trockener Strecke statt. Jordi Torres (ES) vom Althea BMW Racing Team wiederholte sein starkes Ergebnis vom Heimspiel vor zwei Wochen im MotorLand Aragón und wurde erneut Fünfter. Sein Teamkollege Markus Reiterberger (DE) kämpfte ebenfalls um die Top-6. Er verlor jedoch etwas Zeit, als er einem anderen Fahrer ausweichen musste und durch den Kies fuhr. Er kam als Siebter ins Ziel. Milwaukee BMW Pilot Josh Brookes (AU) wurde Elfter, sein Teamkollege Karel Abraham (CZ) musste aufgrund eines technischen Problems aufgeben.

Im zweiten Rennen am Sonntag herrschten extrem schwierige Bedingungen. Nachdem es geregnet und gehagelt hatte, war die Strecke in der Anfangsphase noch nass, trocknete dann aber schnell ab. Das machte die Reifenwahl zur Lotterie und die meisten Fahrer steuerten während des Rennens die Box an, um von Regen- oder Intermediate-Reifen auf Slicks zu wechseln. Milwaukee BMW Pilot Brookes, der bereits im trockenen Warm-up auf einen starken fünften Platz gefahren war, glänzte auf der nassen Strecke mit einer beeindruckenden Performance. Von Startplatz 14 aus stürmte er nach vorn und lag über mehrere Runden in Führung. Für Brookes waren dies die ersten Führungsrunden in der WorldSBK. Der Lohn für diese Performance blieb ihm jedoch verwehrt, denn kurz, nachdem er auf Slicks gewechselt hatte, verlor er auf einem nassen Fleck die Kontrolle über das Vorderrad und stürzte. Abraham, Torres und Reiterberger beendeten das extrem schwierige Rennen auf den Positionen 14, 15 und 16.

Matthieu Lussiana (FR) trat erneut mit der BMW S 1000 RR Superstock-Version vom Team ASPI in der WorldSBK an. Im ersten Rennen holte er mit Rang 15 seinen ersten Weltmeisterschaftspunkt. Im zweiten Lauf kam er als 17. ins Ziel.

FIM Superstock 1000 Cup in Assen, Niederlande.

Der TT Circuit in Assen war auch Gastgeber für das zweite Rennen des FIM Superstock 1000 Cup 2016 (STK1000). Die Zuschauer auf den Tribünen wurden Zeuge eines dominanten Sieges des Althea BMW Piloten Raffaele De Rosa (IT). Er trotzte allen schwierigen Umständen, die dieses Rennen mit sich brachte, und feierte seinen ersten Saisonsieg. Nach zwei Abbrüchen konnte das Rennen erst im dritten Anlauf richtig gestartet werden. Allerdings war es auf neun Runden verkürzt und es herrschten tückische Bedingungen, denn die Strecke trocknete schnell ab. De Rosa setzte sich in der dritten Runde an die Spitze, danach zog er dem Feld auf seiner BMW S 1000 RR davon. Im Ziel hatte er einen Vorsprung von über zehn Sekunden. Luca Vitali (IT / Team 2R Racing) fuhr als Zwölfter ebenfalls in die Punkteränge.

FIM CEV Superbike European Championship in Valencia, Spanien.

Die Saison 2016 in der FIM CEV Superbike European Championship (CEV) begann mit einem herausragenden Ergebnis für das Targobank EasyRace Team. In einem eng umkämpften Rennen feierte der junge Chilene Maximilian Scheib seinen ersten Sieg in dieser Serie. Sein neuer Teamkollege Santi Barragán (ES) stieg als Dritter ebenfalls auf das Podium. Barragán hatte sich mit seiner BMW S 1000 RR am Samstag die Poleposition gesichert und kämpfte ebenfalls mit um den Sieg, verlor aber Zeit, als er in der Schlussphase des Rennens eine weite Linie gehen musste. Adrián Bonastre (ES), der für das Proelit DR7 Team an den Start ging, belegte auf seiner RR den sechsten Rang. Pedro Rodriguez (ES) wurde auf der anderen Proelit DR7 BMW S 1000 RR Zehnter. Roberto Blazquez (ES / ACR Competición) holte als 15. ebenfalls noch einen Punkt.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Motoamerica FIM/AMA North American Road Racing Series in Braselton, USA.

Nur eine Woche nach dem Auftakt in Austin (US) trug die Motoamerica FIM/AMA North American Road Racing Series am Wochenende ihre zweite Rennveranstaltung des Jahres aus. Dieses Mal fuhr die Serie in Road Atlanta bei Braselton (US). Im Team von Scheibe Racing sprang Tomas Puerta (CO) für Stammpilot Steve Rapp (US) ein, der aufgrund anderer beruflicher Verpflichtungen nicht teilnehmen konnte. Mit den Positionen 13 und 15 fuhr Puerta in beiden Rennen in die Punkteränge.

BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Aktueller Stand.

Stand: 20. April 2016

Pos.	Name (Nat.)	Rennserie/Klasse	Punkte
1	Stefan Kerschbaumer (AT)	EWC STK	100,95
1	Dominik Vincon (DE)	EWC STK	100,95
3	Raffaele De Rosa (IT)	STK1000	76,22
4	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK	68,00
5	Jordi Torres (ES)	WorldSBK	64,00
6	Daryn Upton (ZA)	RSA SBK	63,43
7	Hernani Teixeira (FR)	FR EU	45,23
8	Markus Reiterberger (DE)	WorldSBK	44,80
9	Nicolas Grobler (ZA)	RSA SBK	44,00
10	Maximilian Scheib (CL)	AARR STK	43,00
11	Taylor MacKenzie (GB)	BSB STK	42,09
12	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	41,54
13	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	35,56
14	Santiago Barragán (ES)	CEV	32,89
15	Joshua Brookes (AU)	WorldSBK	32,80

16. Kenny Foray (FR/FSBK SBK/29,23), 17. Michel Amalric (FR/FR EU/28,00), 18. Bertrand Boyer (FR/FR EU/23,38), 19. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/23,20), 20. Julien Brun (FR/FR EU/20,92), 21. Madjid Idres (FR/FR EU/19,38), 22. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 23. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/18,86), 24. Steve Rapp (US/AMA STK/18,13), 25. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/16,86), 26. Lee Jackson (GB/BSB SBK/16,60), 27. Luca Vitali (IT/STK1000/16,00), 28. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/14,46), 29. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/13,62), 30. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 31. Richard Cooper (GB/BSB SBK/10,20), 32. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/9,20), 33. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/9,14), 34. Justin Gillesen (ZA/RSA SBK/7,71), 35. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/7,08), 36. Florian Brunet-Lugardon (FR/FR EU/7,08), 37. Eric Vionnet (CH/STK1000/6,89), 38. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 39. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/6,57), 40. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/6,57), 41. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,11), 42. Pascal Meslet (FR/FR/FR EU/4,92), 43. Roberto Blazquez (ES/CEV/4,60), 43. Alastair Seeley (GB/BSB SBK/4,60), 45. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/3,33), 46. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/1,78), 47. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/1,60), 48. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 49. Léon Benichou (FR/FR EU/0,00), 49. Michal Bidas (CZ/AARR STK/0,00), 49. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/0,00), 49. Jacques Brits (ZA/RSA SBK/0,00), 49. Jan Bühn (DE/IDM STK/0,00), 49. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/0,00), 49. David Datzler (DE/IRRC/0,00), 49. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 49. Michael Dunlop (GB/BMW RRC/0,00), 49. Matteo

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Ferrari (IT/CIV/0,00), 49. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/0,00), 49. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/0,00), 49. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 49. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00), 49. John Krieger (ZA/RSA SBK/0,00), Valter Patronen (FI/CEV/0,00), 49. Michal Prášek (CZ/AARR STK/0,00), 49. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/0,00), 49. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 49. Denni Schiavoni (IT/CIV/0,00), 49. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/0,00), 49. Björn Stuppi (DE/IDM STK/0,00), 49. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00) 49. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 49. Martin Tritscher (AT/AARR STK/0,00), 49. Ben Young (GB/CSBK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

