

Technische Daten. BMW i3 (94 Ah).



		BMW i3 (94 Ah)	BMW i3 (94 Ah) mit Range Extender
Karosserie			
Bauart		CFK Passagierzelle, Aluminium Chassis	
Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge	mm	3999	3999
Breite	mm	1775	1775
Höhe (mit Dachfinne)	mm	1578 (1597)	1578 (1597)
Radstand	mm	2570	2570
Wendekreis	m	9,86	9,86
Überhang vorne / hinten	mm/mm	707 / 722	707 / 722
Bodenfreiheit	mm	140	140
Gepäckraumvolumen	Liter	260 – 1.100	260 – 1.100
Tankinhalt	Liter	0	9
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1245 / 1320	1365 / 1440
Zul. Gesamtgewicht / Zuladung	kg / kg	1670 / 425	1760 / 395
Achslastverteilung (leer)	% v / h	47 / 53	44 / 56
Luftwiderstand (C _x x A)	– / m ²	0,29 x 2,38	0,30 x 2,38
Elektromotor			
Bauart		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit integrierter Leistungselektronik, Ladegerät und Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung	kW (PS)	125 (170)	125 (170)
Nennleistung bei Drehzahl	kW (PS) / min ⁻¹	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Drehmoment bei Drehzahl	Nm/ min ⁻¹	250 / 0	250 / 0
Rekuperationsleistung	kW	bis 50	bis 50
Hochvoltspeicher			
Nominalspannung	V	353	353
Energiekapazität (Brutto/Netto)	kWh	33,2/27,2	33,2/27,2
Speichertechnik		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Verbrennungsmotor			
Motorbauart / Zyl. / Ventile pro Zyl.		–	Reihenmotor / 2 / 4
Hubraum	cm ³	–	647
Hub / Bohrung	mm/mm	–	66 / 79
Leistung bei Drehzahl	kW (PS) / min ⁻¹	–	28 (38) / 5000
Drehmoment / bei Drehzahl	Nm/ min ⁻¹	–	56 / 4500
Verdichtung / Mögl. Kraftstoff (Empfehlung)	:1/–	–	10.6 / ROZ87-98 (ROZ95)
Abgasnorm / Kraftstoff		Elektrofahrzeug	EU6 / ROZ 95
Fahrwerk			
Antriebskonzept		Hinterradantrieb	
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich, Aluminium	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse mit direkter Drive-Modul Anbindung, Aluminium	
Reifen vorne / hinten		155/70 R19 / 155/70 R19	155/70 R19 / 175/60 R19
Felgen vorne / hinten		5J x 19 LM / 5J x 19 LM	5J x 19 LM / 5,5J x 19 LM
Lenkung		El. Zahnstangenlenkung (EPS), Übersetzung 14,2:1	
Bremsen		Scheiben belüftet vorne / hinten	
Getriebe		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung 9,665:1	

		BMW i3 (94 Ah)	BMW i3 (94 Ah) mit Range Extender
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg / kW	10,0	10,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3	8,1
0–60 km/h	s	3,8	4
80–120 km/h	s	5,1	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	150
Reichweite im Alltagsbetrieb**	km	bis 200	bis 330
Reichweite im EU-Zyklus (Comfort Modus)			
Felgenvariante 1: 19“ Styling 427, 428, 429	km	312	240
Felgenvariante 2: 20“ Styling 431	km	300	231
Ladezeiten (für 80 % Ladung)		~39 min an 50 kW Gleichstrom; ~ 09.30 h an Haushaltssteckdose (12A / 240V) ~ 7:30 h an BMWi Wallbox (3,7 kW / 16 A) ~ 3:45 h an BMWi Wallbox (7,4 kW / 32 A) ~ 2:45 h an BMWi Wallbox (11 kW / 16 A)	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Strom			
Felgenvariante 1: 19“ Styling 427, 428, 429	kWh / 100 km	12,6	11,3
Felgenvariante 2: 20“ Styling 431	kWh / 100 km	13,1	11,9
Kraftstoff / CO2*			
Felgenvariante 1: 19“ Styling 427, 428, 429	Liter/100 km / g	0	0,6 / 12
Felgenvariante 2: 20“ Styling 431, Winterräder	Liter/100 km / g	0	0,6 / 13
Versicherungseinstufung	VK	18	18

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

* Gemäß EU-Zyklus Berechnungsvorschrift für Fahrzeuge mit Range Extender.

** Im Alltagsbetrieb nach BMW Reichweitenmessungen erreichbare Reichweite bei Stadt-Fahrprofil, 20° Grad, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung, Fahrmodus COMFORT. Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Vortemperierung.