



DTM

Bühne frei für die neue Saison: BMW Motorsport startet auf dem Hockenheimring in die DTM 2016.

München (DE), 3. Mai 2016. Das Warten der DTM-Fans hat ein Ende: Am kommenden Wochenende beginnt in Hockenheim (DE) die neue Saison der populären Tourenwagenserie. Am Steuer ihrer acht BMW M4 DTM möchten die BMW Piloten in den ersten beiden Rennen des Jahres um Top-Platzierungen kämpfen und die Zuschauer an der 4,574 Kilometer langen Traditionsstrecke begeistern.

BMW Motorsport startet in sein fünftes DTM-Jahr seit dem Comeback 2012. In dieser Zeit gingen sieben von zwölf möglichen Titeln nach München. Zuletzt konnten die BMW Fahrer dank einer starken Teamleistung den Herstellertitel erringen. Zum 100-jährigen Jubiläum der BMW Group und der Marke BMW möchten die vier BMW Teams RMG, MTEK, RBM und Schnitzer die Erfolgsgeschichte in dieser Saison fortschreiben.

Vieles ist neu, wenn am Samstag um kurz nach 16 Uhr das erste von 18 DTM-Saisonrennen beginnt. Unter anderem wurde das Regelwerk zum Performance-Gewicht verändert. 2016 berechnet es sich auf Basis der theoretisch schnellsten Qualifying-Zeiten der jeweiligen Marke. So ist sichergestellt, dass die Karten vor jedem Lauf wieder neu gemischt werden. Im Rennen selbst stehen die Piloten vor der neuen strategischen Aufgabe, sich die Einsätze des Drag Reduction System (DRS) einzuteilen und perfekt zu timen, denn die Aktivierungen sind begrenzt. In Hockenheim haben die Fahrer im 40-minütigen Samstagsrennen 39 Aktivierungen zur Verfügung, im 60-minütigen Sonntagsrennen sind es 57.

2016 überträgt die ARD wieder alle Rennen der DTM live. Am Samstag beginnt der erste Lauf um 16.03 Uhr. Im zweiten Rennen am Sonntag geht es ab 14.33 Uhr um Punkte und den Sieg.

Stimmen vor dem ersten Rennwochenende 2016 in Hockenheim.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Im Jahr des 100-jährigen Jubiläums der BMW Group und der Marke BMW gehen wir top-motiviert in die fünfte DTM-Saison seit unserem Comeback 2012. Mit acht bewährten BMW Fahrern, vier erfahrenen Teams und einem BMW M4 DTM in seiner dritten Saison möchten wir den DTM-Fans in Deutschland und in Europa auch 2016 packende Rennen und eine gute Show bieten. Wir haben uns natürlich vorgenommen, unsere Erfolgsbilanz in der DTM weiter aufzubessern. In Hockenheim möchten wir den ersten Schritt in diese Richtung machen.“

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



IMPERFORMANCE PARTS

BMW Driving Experience



Deutsche Post

MAHLE

ice watch



Red Bull

SympaTex®

SAMSUNG SDI



ZOLLNER



Traditionell ist die Atmosphäre beim Auftaktwochenende der DTM sensationell gut. Man spürt, wie sehr die Zuschauer dem ersten Kräftemessen der Saison entgegenfiebern. Dasselbe gilt auch für uns bei BMW Motorsport.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Die Rennpause in der DTM war zwar lang, aber wir hatten dennoch einen arbeitsreichen Winter. Wir sind mit dem gesamten BMW Team RMG von Niederzissen nach Andernach umgezogen und haben uns in den neuen Räumlichkeiten perfekt eingerichtet. Hierfür möchte ich mich bei meinem Team nochmals ausdrücklich bedanken. Die sportliche Vorbereitung auf die Saison haben wir im Rahmen der Testfahrten bestmöglich abgeschlossen. Nun freuen sich alle im Team darauf zu sehen, wo wir im Vergleich zur Konkurrenz stehen. Wir sind top motiviert und wollen mit Marco Wittmann und Timo Glock an die vergangenen Erfolge anknüpfen. Das möchten wir wieder deutlich zeigen.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Nach Platz vier in der Teamwertung 2015 ist unser Ziel für die kommende Saison klar. Wir wollen noch weiter vorne angreifen und möglichst regelmäßig um Siege kämpfen. Bruno Spengler hat bereits im vergangenen Jahr bewiesen, wie wertvoll er für unser Team ist. Wir verabschieden uns nach drei großartigen Jahren von Timo Glock, begrüßen aber gleichzeitig in Augusto Farfus einen ebenso schnellen und erfahrenen Piloten. Ich bin davon überzeugt, dass wir wieder eine sehr starke Fahrerpaarung haben.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„2016 wird für uns ein weiteres spannendes Jahr in der DTM. Ich freue mich, in Maxime Martin einen Belgier in unserem belgischen Team begrüßen zu dürfen. Gleichzeitig möchte ich mich aber auch ausdrücklich bei Augusto Farfus für viele großartige gemeinsame Jahre bedanken. Nach den Testfahrten bin ich zuversichtlich, dass wir gemeinsam mit Maxime und Tom Blomqvist eine gute Saison haben werden.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Es ist schön, dass es endlich wieder losgeht. Viel Zeit zum Testen hat man in der DTM nicht, trotzdem fühlen wir uns gut vorbereitet für das erste Rennen. An Hockenheim haben wir viele gute Erinnerungen, und es ist immer wieder etwas Besonderes, dort in die Saison zu starten. Wir gehen wie schon 2015 mit Martin Tomczyk und António Félix da Costa an den Start. Ich gehe deshalb davon aus, dass wir ab der ersten Trainingsrunde angreifen können. Das haben wir uns in jedem Fall vorgenommen.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

IMPERFORMANCE
PARTS

Deutsche Post

ice
watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

AXXAPORT

BMW Driving
Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZE

zoller



Marco Wittmann (Startnummer 11, BMW Team RMG):

„Hockenheim ist für mich als Auftakt und Abschluss der DTM-Saison eine Institution. Der Hockenheimring ist wie kaum ein anderer Kurs mit der Tradition der DTM verbunden. Deshalb freue ich mich sehr, dass es auf diesem Kurs nun wieder losgeht. Jeder Fahrer kennt diese Strecke von unzähligen Tests und Rennen in- und auswendig. Aus diesem Grund ist es hier vielleicht etwas schwieriger als auf anderen Kursen, als Fahrer einen Unterschied zu machen.“

Timo Glock (Startnummer 16, BMW Team RMG):

„Ich verbinde viel Positives mit Hockenheim. Dort habe ich schon viele schöne und vor allem erfolgreiche Rennen erlebt. Besonders war natürlich mein erster DTM-Erfolg in meiner Debütsaison. Umso schöner ist es, dass wir gleich zwei Mal pro Jahr dort zu Gast sind. Die Strecke ist wie gemacht für die DTM. Ich habe immer ein gutes Gefühl, wenn ich nach Hockenheim komme.“

Bruno Spengler (Startnummer 7, BMW Team MTEK):

„Ich freue mich jedes Jahr sehr auf die ganz besondere Atmosphäre in Hockenheim. Schon bei den Testfahrten war es toll, wieder durch das Motodrom zu fahren. Beim Rennen wird der Adrenalinspiegel noch einmal steigen. Vor dem Start des ersten Laufs werde ich wie immer sehr nervös sein. Da ist es ganz egal, wie viel Erfahrung man in der DTM hat. Ich fühle mich jedes Mal wieder so wie bei meinem ersten Rennen.“

Augusto Farfus (Startnummer 18, BMW Team MTEK):

„Ich bin sehr motiviert und denke, dass wir in diesem Jahr definitiv einen Schritt vorwärts machen können. Die DTM-Saison ist jedoch lang und in vielen Bereichen auch unvorhersehbar. Aber wir sind gut vorbereitet, und das neue Team hat mir einen zusätzlichen Schub gegeben. Ich glaube, dass wir Gutes erwarten können.“

Tom Blomqvist (Startnummer 31, BMW Team RBM):

„Ich fühle mich viel besser vorbereitet als vor der vergangenen Saison. Damals war alles neu für mich. Jetzt weiß ich genau, was mich in der DTM 2016 erwartet. Das wird mir sicherlich helfen. Hockenheim ist fantastisch, mit vielen Fans und einer großartigen Atmosphäre. Ich kann es kaum erwarten, mein erstes Rennen mit dem Ice-Watch BMW M4 DTM zu bestreiten.“

Maxime Martin (Startnummer 36, BMW Team RBM):

„Nun ist es endlich soweit. Nach der sechsmonatigen Pause freue ich mich schon darauf, in Hockenheim in die DTM-Saison zu starten. Das BMW Team RBM ist ein neues Umfeld für mich, aber wir haben uns bereits bestens aufeinander eingespielt und ich bin sicher, dass wir gemeinsam einen guten Job machen können. Ich mag die Strecke in Hockenheim sehr.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lebrink
+49 176 203 40224
ingo.lebrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

BMW PERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

AXXAPORT

BMW Driving Experience

H&M

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZF

zoller



António Félix da Costa (Startnummer 13, BMW Team Schnitzer):

„Ich gehe nun in meine dritte DTM-Saison – und es ist noch genauso schwierig wie beim ersten Mal, Prognosen für die ersten Rennen und die gesamte Saison abzugeben. Jedes Jahr ändern sich die Regeln ein bisschen, daran muss sich jeder anpassen. Das große Ziel lautet, konstant zu sein und unsere Schwachpunkte aus dem vergangenen Jahr abzustellen. Wenn wir das schaffen, dann sind wir automatisch in einer guten Position.“

Martin Tomczyk (Startnummer 100, BMW Team Schnitzer):

„Ich freue mich riesig, dass es wieder losgeht. Obwohl es schon meine 16. Saison ist, ist der Nervenkitzel vor dem ersten Start des Jahres ungebrochen. Es gibt einige Neuerungen, auf die wir uns einstellen müssen. Aber die Vorfreude auf Hockenheim ist einfach riesig. Ich will weiter nach vorn kommen und konstant Punkte sammeln. Dafür bin ich top-motiviert.“

--

Statistik Hockenheimring.

Länge:	4,574 km
Sieger 2015:	Jamie Green, Audi (Hockenheim I, 1) Mattias Ekström, Audi (Hockenheim I, 2) Timo Scheider, Audi (Hockenheim II, 1) Jamie Green, Audi (Hockenheim II, 2)
Poles 2015:	1:33,044 Minuten (Jamie Green, Audi, Hockenheim I, 1) 1:34,516 Minuten (Mike Rockenfeller, Audi, Hockenheim I, 2) 1:32,637 Minuten (Maxime Martin, BMW, Hockenheim II, 1) 1:32,645 Minuten (Gary Paffett, Mercedes, Hockenheim II, 2)
Bester BMW 2015:	Maxime Martin, 7. Platz (Hockenheim I, 1) Martin Tomczyk, 4. Platz (Hockenheim I, 2) Maxime Martin, 3. Platz (Hockenheim II, 1) Maxime Martin, 6. Platz (Hockenheim II, 2)
DTM-Debüt:	1984
Siege BMW:	14
Polepositions BMW:	7
Schnellste Runden BMW:	17
Podestplätze BMW:	35

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



BMW PERFORMANCE PARTS

BMW Driving Experience



MAHLE



SympaTex®



zoller



Statistik BMW DTM-Fahrer.

Fahrer	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Land	DE	DE	CA	BR	GB	BE	PT	DE
Nummer	11	16	7	18	31	36	13	100
DTM-Debüt	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Team	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Rennen	38	38	121	48	18	28	28	159
Siege	5	2	14	4	1	2	1	7
Podest-plätze	9	4	44	11	1	4	3	28
Poles	5	1	17	5	-	2	1	8
Schnellste Runden	5	2	14	1	1	1	1	8
Punkte	317	129	707	301	59	141	85	476

BMW Motorsport Media-Zeitplan.

Samstag, 7. Mai		
17.50-18.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Media Center
19.05-19.15 Uhr	Facebook Live Interview mit dem bestplatzierten BMW Fahrer des ersten Laufs	BMW Motorsport Facebook Page
Sonntag, 8. Mai		
9.00-9.20 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Hospitality
16.50-17.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM-Fahrern (Mixed Zone)	Media Center

DTM-Rennkalender 2016.

6.-8. Mai – Hockenheim (DE), 20.-22. Mai – Spielberg (AT), 3.-5. Juni – Lausitzring (DE), 24.-26. Juni – Norisring (DE), 15.-17. Juli – Zandvoort (NL), 19.-21. August – Moskau (RU), 9.-11. September – Nürburgring (DE), 23.-25. September – Budapest (HU), 14.-16. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank

IMPERFORMANCE PARTS

Deutsche Post

ice watch

Red Bull

SAMSUNG SDI

Shell

AXXAPORT

BMW Driving Experience

HERM

MAHLE

PUMA

SympaTex

ZE

zoller

Motorsport



Weitere Informationen.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen, die DTM-Pressemappe sowie rechtefreies Bildmaterial für redaktionelle Zwecke unter www.press.bmwgroup.com/deutschland abrufbar.

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport
Google+: www.plus.google.com/+bmwmotorsport

Über die DTM.

Die DTM ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke zurück und gewann seither sieben von zwölf möglichen Titeln. 2016 stehen 18 Rennen an neun Wochenenden auf dem Programm. Die ARD überträgt alle Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <https://tickets.bmw-motorsport.com/index.html>

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



IMPERFORMANCE
PARTS

BMW Driving
Experience



Deutsche Post



ice
watch



Red Bull



SAMSUNG SDI



Motorsport